

美系少有的混动，试驾林肯电混家族

来源：蔡少辛 发布时间：2025-11-24 14:52:15

提到混动车型，大家能想到的，要么就是街头上那一大堆PHEV插混和REEV增程，要么就是HEV油混（本田、丰田），这些刻板印象可冤枉了美系车，其实美系车也有混动。目前美系混合动力车型只有福特在做，以前的蒙迪欧、锐界，以及今天的主角：林肯电混家族。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.95万起 | 88辆

林肯电混家族目前有3款车型，它们分别是Zephyr（林肯Z，中型轿车）、Nautilus（航海家，中型SUV）和Corsair（冒险家(图片|配置|询价)，紧凑型SUV），其中林肯Z和航海家均采用2.0T的油电混合动力系统，而冒险家则采用了1.5T的油电混合动力系统，续航里程均超过800km。关于它们的详细情况，我们会在后面介绍。

图：林肯Z的动力系统。林肯Z和航海家都采用了2.0T涡轮增压发动机+电机组成的油电混动系统，其中林肯Z的系统最大马力318Ps，航海家的系统最大马力为309Ps。而冒险家则采用了1.5T涡轮增压发动机+电机组成的油电混动系统，系统最大马力208Ps。

林肯电混家族最让我印象深刻的，就是它们的动态表现，我们先说说林肯Z。这款车虽然是前驱车，而且受限于路面条件影响（水泥地+砂石路面），拉低了我对整体操控的预期，但林肯Z的底盘可以说是游刃有余，起步前轮稍有挠胎，但很快轮胎就进入抓地状态，而且进入弯道的时候，避震机对沟渠的处理非常果断，即使有余震也非常细微，驶过绕桩区域的时候，它的侧倾控制稍微差一点味道，但瑕不掩瑜，属于豪华品牌当中较好水准。



图：林肯Z的前轮稍有挠胎，也有轻微抬头的现象，但能很快就恢复正常。

图：林肯Z的防倾杆比较软，所以在做绕圈和绕桩等比较极限的转弯操作时，它的前避震机会压缩得比较厉害。



冒险家的动力水平稍弱于林肯Z，但由于它的尺寸更小，冒险家在比较紧凑的场地驾驶也算是游刃有余，不过由于冒险家的底盘比较高，所以它的动态表现只能说差强人意，不好也不坏，主要是高车身带来的侧倾和稍弱动力稍微扣一点点分。

冒险家最低售价：19.88万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.80万起 | 248辆

图：较高的车身，虽然通过性更好，但对于这种小场地而言，反而是劣势，因为重心变得更高，侧倾也更加厉害，不过稍小的车身能够在一定程度上带来灵活的感觉，从而增强信心。

而航海家在这次活动的体验在于它的四驱系统，虽然受限于横置平台，使用适时四驱系统，但它的脱困能力确实还可以，在检测到打滑的时候，多片离合差速器能够在很短的时间内完成接合，从而给后轮提供动力。另外在通过这些项目的时候，我可以通过540°全景影像来看清车辆的姿态，从而让我能够精准操控车辆。



航海家最低售价：23.99万起最高降价：6.69万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈8.8万车友热议二手车13.28万起 | 90辆

为什么林肯Z和冒险家能有如此的操控表现，一方面是它出色的底盘调校，前麦弗逊后多连杆悬挂系统只是基础中的基础，部分车型还有CCD自适应悬挂，这些决定了下限，良好的调教才是决定体验的关键所在。

动力这里能说的东西就比较多了。林肯隶属于福特集团，所以采用福特的动力系统没毛病，而福特EcoBoost Hybrid这套混动系统的最大特点就是功率高，而且还采用了双喷射发动机，能在不同工况下灵活切换喷射模式以兼顾动力、油耗与排放等多方面需求。

图：简单来说，双喷射的意思是多点电喷系统和缸内直喷系统都有，能够兼顾燃油效率、环保性、油耗和动力性能，唯一的缺点就是多一套喷油嘴，就多一份成本和维护。

这套混动系统和丰田有一定的渊源，但如果说“福特用了丰田的混动技术”的话，我认为反倒不合适，丰田和福特的关系并不像大多数人理解的“谁用了谁的技术”的关系，而是你中有我，我中有你的关系，专利交叉持有，互相授权。另外来说，虽然福特和丰田的混动系统都是动力分流式，但两者之间的区别主要在于发动机，丰田为了极致的省油，选择采用了自然吸气阿特金森循环发动机，虽然省油了，但缺点是动力水平较弱；而福特为了兼顾动力和省油，采用了涡轮增压发动机，虽然动力强了，但省油效果并没有丰田那么好，毕竟鱼和熊掌不可兼得。

图：换言之，福特和丰田虽然都是一个技术路线，但它们的取向和开发理念不同，也就

造就了两家车企之间的不同，丰田THS偏向省油，福特EcoBoost Hybrid偏向动力。

讲完了动态部分，我们最后再讲讲静态层面。林肯旗下车系的外观给我的感觉就是依旧浓厚的美系美学，但已经没有过去那么强的视觉攻击性。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.95万起 | 88辆冒险家最低售价：19.88万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.80万起 | 248辆航海家最低售价：23.99万起最高降价：6.69万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈8.8万车友热议二手车13.28万起 | 90辆

图：现在的林肯在外观上已经开始趋向欧洲车的风格。

内饰部分的话，其实大家的风格都差不多，都是一块特别长的屏幕，尺寸超过20英寸，不过还是没有跟随所谓“潮流”来阉割实体按键，这一点确实要好评！由于篇幅所限，这里我就以林肯Z来举例。

揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车4.75万起 | 1109辆

图：一个人驾驶的时候可以独享超大屏幕，有副驾的时候就可以打开地图/视频软件等功能，但我不建议副驾驶在开车的时候用屏幕看视频，因为这很容易对主驾驶造成视觉干扰，并且我认为副驾驶就应该做好为主驾驶服务的本职工作，比如指路、帮助主驾驶观察等等。

图：按键式换挡机构是林肯的日常操作。

图：第一次操作林肯Z的空调面板时，我看这套系统的按键反馈是真实反馈，但熄火之后我发现按不下去，才发现是模拟反馈，和iPhone 7的主页键非常相似。

图：林肯Z的内饰给我一种耳目一新的感觉。

图：后排空间就中规中矩了，但配色是亮点。

图：后排出风口的空调控制相较于前面，它的功能就比较基础了。而且后排中央扶手和杯架的设计也比较独特，开车君非常喜欢。

林肯电混家族是林肯汽车在目前新能源浪潮下一个比较独特的“解”字，它作为美系少有的混动选择，以福特技术为基底，凭借大功率涡轮增压发动机与混动系统的结合，走出一条兼顾强劲动力与豪华驾控的独特路径，为市场提供了纯电之外的另一种高品质选择。

HTML版本：[美系少有的混动，试驾林肯电混家族](#)