

买了车，才发现原来我买的是个车架？

来源：杨湘伯 发布时间：2025-11-24 14:53:01

我全款买了新能源车，怎么只是买了车架子？车的电池不是我的？

消费者购买纯燃油车时，很多人都会认为，我全款买了车，这车

就是我自己的，没有什么车辆部件不是我的。在二手纯燃油车市场中，很多消费者也都是如此的认知。但是在新能源车时代，情况发生了重大变化。

上海汽车集团股份有限公司2025年9月份产销快报												
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。												
上海汽车集团股份有限公司2025年9月份产销快报数据如下：												
单 位	产 量（辆）						销 量（辆）					
	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年同期累计	累计同比	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年同期累计	累计同比
上汽大众汽车有限公司	95,751	96,879	-1.16%	782,276	780,789	0.19%	94,089	94,000	0.09%	752,411	772,091	-2.55%
上汽通用汽车有限公司	52,897	23,350	126.54%	385,081	258,780	48.81%	49,479	22,051	124.38%	380,695	278,485	36.70%
上汽集团乘用车分公司	90,257	53,762	67.88%	593,282	472,757	25.49%	93,703	54,366	72.56%	595,998	481,311	23.83%
上汽通用五菱汽车股份有限公司	172,446	127,509	35.24%	1,222,411	860,024	42.14%	158,310	110,000	43.92%	1,157,655	840,069	37.81%
上汽大通汽车有限公司	23,199	14,935	55.33%	159,476	137,872	15.67%	20,816	15,326	35.82%	160,528	141,245	13.65%
智己汽车科技有限公司	10,713	9,155	17.02%	43,521	43,680	-0.36%	11,088	6,263	77.04%	42,624	37,492	13.69%
上汽正大有限公司	2,505	2,009	24.69%	21,875	16,474	32.78%	1,724	1,873	-7.96%	20,205	20,209	-0.02%
上汽通用五菱汽车印尼有限公司	1,468	1,547	-5.11%	15,939	16,865	-5.49%	1,482	2,155	-31.23%	13,888	15,970	-13.04%
捷达达名爵汽车印度有限公司	6,538	5,413	20.78%	51,321	38,547	33.14%	6,680	5,021	33.04%	51,446	38,859	32.39%
其他	2,144	2,173	-1.33%	17,269	23,420	-26.26%	2,406	2,205	9.12%	17,820	23,662	-24.69%
上汽集团整车合计	457,918	336,732	35.99%	3,292,451	2,649,208	24.28%	439,777	313,260	40.39%	3,193,279	2,649,333	20.53%
其中：新能源汽车	192,137	142,155	35.16%	1,113,407	764,953	45.55%	188,416	142,155	32.52%	1,113,407	764,953	45.55%
出口及海外基地	101,254	89,582	13.03%	768,639	736,055	4.43%	99,416	89,582	10.98%	765,016	736,055	3.94%

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

注1：上表数据仅为公司产销快报数据，未经审计确认。具体数据以公司定期报告为准。
注2：上汽大通汽车有限公司产销数据包含跃进品牌。
注3：其他主要含上海申沃客车有限公司、上汽红岩汽车有限公司、南京依维柯汽车有限公司等。

据网络信息，部分新能源车的车商采用车电分离销售方式向消费者出售车辆。

其实消费者买车，就是为了买个交通工具。买车就是买来开的，现在搞个车电分离，电池的所有权竟然可能不是车主的，可能是租的！

经了解，法律层面并没有禁止车商在销售新能源车辆时采用车电分离的方式销售车辆，部分地方还鼓励车商采用车电分离的方式销售，所以，消费者在购买新能源车辆时要特别关注。

车电分离，一种简单的理解也就是消费者享有所有权的是除了电池以外的车辆整体构件，不包含电池，电池的所有权属于车辆厂家，即使部分车辆的电池所有权属于消费者，消费者也只享有被限定的所有权和使用权。被限定的电池使用权通常对应的是车商收取的租金、维保费用；有时候车商也不收取电池的租金，但是对于电池的所有权进行保留，消费者使用电池的成本已经包含在车辆的购置费用中。

建议

在新能源车销售旺盛的时代，消费者对车辆享有的所有权模式已经发生重大改变。

车电分离，有它的优势和劣势，车商需要在消费者购买车辆时保障消费者的知情权，避免滥用信息差而导致消费纠纷。

消费者在购买车辆前，需要多了解车辆的销售政策和售后服务政策，选择合适自己的产品和服务，避免买到“有坑”的产品。

HTML版本： [买了车，才发现原来我买的是个车架？](#)