

出厂限制加速性能！国家部委终于下场：新能源的性能狂欢该结束了

来源：张志贤 发布时间：2025-11-24 15:07:18

出厂限制加速性能！国家部委终于下场：新能源的性能狂欢该结束了

别整天2秒破百，3秒破百了，新能源车有可能出厂就要被限速了！新国标征集意见稿出炉，其中有一条就是，“插混车等新能源乘用车每次启动后默认百公里加速时间不小于5秒”

原文如下：乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间（0~100km/h）不少于5秒的默认状态。同时，纯电动、插混载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能，在静止、蠕行时能够检测，抑制动力输出，并通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人。

这条规定出来之后，有人可能会觉得大快人心，新能源的加速早就该被限制了，因为性能强造成的惨剧数不胜数，也有人觉得是多管闲事，加速那么快咋啦，我能驾驭得了，发生事故不是车的问题是人的问题。但是我想问一句，你真的驾驭得了吗？你们真的驾驭得了吗？

如今的新能源汽车，加速是一个比一个快，这个加速5秒级，那个加速4秒级，相比之前燃油车时代，那可是天壤之别。



几年前，一款燃油车，零百加速10秒开外，是正常家用车的水准，10秒以内算是快的，8秒以内算是性能比较强了，6秒以内可以称作是高性能车了，5秒以内就是跑车级了。但是现在呢？7秒左右的加速会被消费者嫌弃太慢，5秒以内还是觉得不够快，仿佛只有3秒、2秒级的零百加速，才够你们发挥你们的速度与激情。但是你觉得，你的驾驶技术真的过关

吗？你真的可以承担后果吗？

其实新能源车的性能，是一个非常廉价的东西，燃油车时代，还要上大排量的发动机，要上V8、涡轮增压，还要考虑变速箱的换挡速度，而新能源时代，加速多快就是电机功率的事情，要想做到3秒级的零百加速可简单太多了。

换个角度想想，之前有能力造V8发动机，至少得是个2.0T涡轮增压，能做好发动机和变速箱匹配的车企，才能造出加速性能这么强的车型，所以性能车是有门槛的，现在随便一家车企，之前造手机的，盖房子的，造扫地机的，采购几台高性能的电机，都能攒出一台加速2秒级的车，是不是觉得有点可怕了？加速性能快不代表操控好，不代表ESP标定做的合格，一旦车辆的操控性能和这么强的性能脱节，那是不是就容易出事故了？

车企是如此，驾驶者也是如此，很多年轻人买的新能源，是他们的第一台车，从驾校直接上路，就给他们这么一台大马力的性能机器，真的没有问题吗？我们在驾校所学到的不过是应试教育，那些教练从来没有告诉我们，要对驾驶，对速度抱有敬畏之心，教练只会告诉你，如何提高考试的通过率。简单来说，这就像一个小孩，拿着一把锋利的危险的尖刀，要么伤了自己，要么伤了别人。

新能源汽车的发展，带来了高性能车型的平民化，也让人们丧失了对于速度的敬畏，很难说这是进步还是退步，我不反对性能平权，我不觉得性能车就应该是富人的专属，但是在不影响这些车型的极限性能的情况下，如果我们给这些高性能的车增加一些限制，就像是野马套上枷锁，不是更好更妥当的做法吗？

作者：侃车的老司机 来源：玩车情报

HTML版本： [出厂限制加速性能！国家部委终于下场：新能源的性能狂欢该结束了](#)