

为什么它能成为2025年底最值得入手的旗舰大六座SUV?

来源：黄学威 发布时间：2025-11-24 15:08:11

2025年11月18日，当岚图泰山正式上市的那一刻，整个高端新能源SUV市场仿佛都震动了一下。37.99万元的起售价，直接把“50万级豪华大六座”这个曾经高高在上的门槛踩到了40万以内。很多人第一反应是：岚图疯了？不，这不是价格战，这是岚图用五年积淀的技术底气，给所有还在纠结理想L9、问界M9、腾势N9的朋友，递上了一张更诚意的王牌。

它不只是大，它稳得让人上瘾；它不只是智能，它聪明得能读懂你的心；它不只是豪华，它把中国式优雅和现代科技揉在一起，造出了一台真正能“稳住一家人幸福”的旗舰SUV。开过它的人都说：这车，开起来像一座会移动的泰山，巍峨、从容、可靠。



气场拉满的外观：一眼就是“老大哥”

第一眼看到岚图泰山，你会不由自主地想起“稳如泰山”这个词。5230mm的车长、2025mm的车宽、1817mm的车高，加上3120mm的超长轴距，这体量放在路上，气场直接碾压同级。直瀑式镀铬中网配上34根高亮饰条，鲲鹏展翼的贯穿式日行灯一亮，整个前脸就像一座发光的山巅，霸气却不张扬。

侧面线条用“山海交融”的曲面设计取代了生硬的腰线，光影流动间既有力量感，又带着东方意境的柔美。22英寸镜面大饼轮毂、半隐藏式门把手、电动迎宾踏板，再加上可选的智能感应电动门和鲲鹏展翼动态光毯，下车那一刻，你就是全场焦点。尾部贯穿式尾灯简洁大气，中央的岚图英文标识拉满辨识度。

颜色也很会玩，星际蓝、晨曦金、玄武黑……随便哪个，都能让你在停车场一眼认出自己的“泰山”。很多人说，开出去像加长版库里南，但价格才人家三分之一，这性价比，谁

不爱？

内饰：把“移动的东方客厅”做到极致

打开车门，岚图泰山给你的第一感觉是——贵。不是那种浮夸的贵，而是低调却处处透着讲究的贵。“山海万象”设计主题，把刺绣工艺、流韵木饰、3D mesh软包完美融合，90.8%的超高软包覆盖率，摸哪里都是细腻的麂皮绒和实木。

前排三联屏简洁大气，后排还有超大吸顶屏、二排扶手屏，MagLink磁吸接口随便接平板、手机，全车多屏联动玩得飞起。最绝的是那套32扬声器天籁全景声场，2300W功放、9.1.5.8声道，8个头枕扬声器+第三排独立扬声器，开一场车内演唱会完全没问题。

空间更是夸张，86.8%的得房率让六座真正实现了“平权”。二排AI云舒零重力座椅有66颗传感器、26个按摩点位、8种模式，腿托、加热、通风、按摩一键全开，躺进去就不想起来。三排头部空间接近1米，膝部空间89mm，纯平地台+独立空调，成年人长途坐着也丝毫不委屈。还有13L冷暖冰箱、220V/2.2kW外放电，露营、办公、自驾游，全场景通吃。

动力&续航：800V岚海超混，纯电370km说走就走

岚图泰山用的是岚海智能超混系统，1.5T增程器+前后双电机四驱，系统综合功率380kW，峰值扭矩840N·m，零百加速5.2秒，大车却有性能车的推背感。全系标配65kWh三元锂大电池，CLTC纯电续航370km，综合续航超1400km。

日常通勤一周充一次电就够，长途直接油电无感切换，彻底告别续航焦虑。最爽的是800V平台+5C超充，峰值充电功率320kW，20%-80%只要12分钟，哪怕极端天气也能保持高效补能。开过的人都说：这才是真正“鱼和熊掌兼得”的新能源车，既能纯电安静，又不怕远途。

底盘&操控：国内首搭三腔空悬，稳到让你怀疑人生

这可能是岚图泰山最硬核的地方——国内首款、全球第五款搭载三腔空气悬架的车型（前四家是劳斯莱斯、宾利、保时捷、库里南）。三腔空悬+EDC魔毯底盘+双向16°后轮转向，转弯半径仅5.4米，大车开起来像A级轿车一样灵活。

过减速带、烂路、连续弯道，滤震干净利落，余震几乎感觉不到，过坎冲击降低13%，余震收敛性降低40%，平顺性提升40%。全铝航空底盘+2200MPa热成型钢，稳得一批，安全也顶尖。很多人试驾完直接下定：这底盘调校，百万级豪车都不一定有这水准。

智能：华为ADS Ultra四激光雷达，真正的“老司机”

岚图泰山直接把华为最新乾崮ADS Ultra四激光雷达方案拉到40万级，1个超500线主激光雷达+3个DToF近程激光雷达+12个超声波雷达+5个毫米波雷达+11个摄像头，总共34个传感器，算力超1000TOPS。

城区NCA、全场景自动泊车、记忆泊车、遥控泊车……随便扔给它一个复杂路口，它都

能稳稳接住。湿滑路面AEB更灵敏，鬼探头、加塞、夜间急刹，全都轻松应对。鸿蒙座舱5.0语音大模型，不光听得懂人话，还能理解弦外之音，一句“我有点冷”它就知道给你开暖风+座椅加热。

定位&竞品：40万级最能打的“全能王”

放在40-50万大六座SUV里，岚图泰山的定位很清晰：既要家庭温暖，又要商务体面，还要智能化拉满，还得开着爽、开着省。

比理想L9：空间更大、底盘更高级、纯电续航更长、智驾硬件更强；比问界M9：价格更香、三腔空悬独一份、补能更快；比腾势N9：电池更大、纯电续航几乎翻倍、座椅按摩更豪华；比极氪9X：东方豪华设计更有文化底蕴，六座体验更均衡。

一句话：它没有明显的短板，却在底盘、补能、纯电续航、座椅舒适度上把对手甩开一条街。

销量预测：2026年月销轻松破万不是梦

岚图品牌2025年前10个月已经卖了超15万辆，梦想家单车月销稳超8000台。泰山上市即爆火，上市发布会上21分钟大定破万，展车到店后全国门店客流暴增。

2026年，随着产能释放、渠道扩张（计划超500家店）、用户口碑发酵，再加上限时4.8万权益（扩充、终身三电质保等），月销破万几乎是板上钉钉。高端新能源SUV市场本来就缺一台上得厅堂、下得厨房的“全能选手”，岚图泰山来得正是时候。

谁最适合开岚图泰山？30-45岁的新中产精英：事业有成，要一台既有面子又有里子的旗舰SUV；多口之家：二胎、三胎家庭，六座空间+纯平地台+第三排舒适度，直接解决全家出行痛点；长途自驾爱好者：1400km综合续航+12分钟超充+魔毯底盘，开去川藏线都稳；追求智能&豪华的科技控：华为最新四激光雷达+32扬声器+AI云舒座椅，科技奢华一把抓；预算40-50万想一步到位的理性消费者：花同样的钱，买到比对手多一截的配置和体验。

结语

2025年底的汽车圈，最卷的不是谁更便宜，而是谁能真正解决用户痛点。岚图泰山用37.99万的诚意价格，塞进了三腔空悬、四激光雷达、65kWh大电池、32扬声器、AI云舒座椅……几乎把50万级该有的、不该有的一口气全塞给你。

它不是最便宜的，但绝对是最值的；它不是最张扬的，但绝对是最稳的。开上岚图泰山，你会发现，真正的豪华，不是炫耀，而是无论带谁出门，都能让他们由衷地说一句：“这车，真香。”

如果你正打算换一台能陪家人征战下一个十年的旗舰SUV，那么，岚图泰山，真的可以闭眼入。稳稳的幸福，从这一座“泰山”开始。

