

啥20多年前的日系车如今还能卖超百万？

来源：汪盈甄 发布时间：2025-11-24 15:09:05

曾经的日本“四大天王”跑车里，在北美市场混得开且混得好的，恐怕只有本田NSX了，在北美市场这款车被归到了讴歌品牌下，但并不耽误它剑指法拉利的影响力。

今天的主角是一辆2004年的讴歌NSX-T，据说长滩蓝涂装是当初进口到美国市场的六辆中的其中一辆。新车状态下的车窗贴纸完好地保留了下来，显示它当时的总价为8.97万美元。

NSX作为本田第一款采用全铝车身的车型，其铝合金的车架和悬挂采用了革命性的锻造工艺，前、后双叉臂的悬架结构，为中置后驱的布局为NSX带来无与伦比的驾驶感受。从1995年起，半开篷式NSX-T开始在日本以订单生产的形式销售，北美市场NSX-T则取代了原版NSX成为唯一车型进行销售，NSX-T的可拆卸顶篷降低了车身强度，为弥补强度又增加了45公斤重量。



内饰方面，该车采用驼色皮革，这倒是很符合NSX当年豪华超跑的定位。虽说将法拉利328视为竞争对手，但其配置可谓吊打一众欧洲超跑。安全气囊、ABS+ESP、氙气大灯、自动空调、定速巡航、带加热的真皮电动座椅以及BOSE音响系统通通往这辆车塞。

代号C32B的3.2L V6自然吸气发动机，配备VTEC可变气门正时系统，最大功率293马力（216kW），最大扭矩304N·m。难能可贵的是，这辆NSX-T配备6速手动变速箱。

该车目前总里程为2.8万英里（约合4.51万公里），最初注册于美国加利福尼亚

州，2016年4月被上一任车主购得并注册于科罗拉多州，上一任车主九年里仅驾驶了3200多公里，更多时间被妥善保存在车库中。



上一任车主坦言，此前去除车衣时不慎将前杠漆面损坏，为此特意对前杠重新进行喷漆。经过27轮竞价后，这辆全美仅六辆的长滩蓝手动挡NSX-T最终以20万美元（约合142.5万元）成交。

HTML版本： [啥20多年前的日系车如今还能卖超百万？](#)