

领克03：10万级性能家轿，14万即可拥有272匹马力？

来源：邱韵婷 发布时间：2025-11-24 15:11:18

每个人心里，或多或少都藏着一个关于“性能车”的热血小种子。可能是某天深夜路过路口，突然听到一阵让人肾上腺素飙升的发动机轰鸣声，瞬间就被勾走了魂；也可能是在网上刷到领克在赛道上夺冠的视频，看着那台车风驰电掣的样子，心里直痒痒；又或者只是每天被工作和生活的琐事围着转，就想拥有一台“玩得起来”的车，给自己平淡的日子添点仪式感。

现实里，咱们选车的时候总有着各种各样的顾虑。要么是预算有限，刚上班没几年，手里的积蓄不多；要么是家里有消费压力，得考虑日常开支、房贷车贷；还有的就是想找一台既好用靠谱，开着又不无聊的车，不想委屈了自己的喜好，也不想实用性上妥协。所以大家都盼着，性能、智能、颜值、体验这些东西，能实实在在落到自己手里，不用做太多取舍。（活动详情请咨询当地经销商）

我作为第三代领克 03 的真实用户，这段时间跟不少车友一起跑过山路，也参加过赛道体验培训，平时上下班也开着它代步，算是把这台车的方方面面都摸得差不多了。今天就想跟大家好好聊聊，这台车还有它背后的运动文化，到底给咱们普通人带来了哪些不一样的体验。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆

了解第三代领克 03，先让我眼前一亮的其实是“价格”。我刚上班没多久，就是个普通的小白领，预算真的很紧张。之前看了不少主流的合资家轿，随便一台都要十五六万，而且大部分标榜“性能版”的车型，还得额外加价堆配置，算下来真的负担不起。



结果新一代领克 03 直接打出了 10.38 万起的价格，尤其是 1.5T 版本，对咱们普通年轻人也太友好了。不用咬牙攒太久的钱，也不用在品质上妥协，就能圆自己“一台性能家轿”的梦，这种感觉真的特别棒。（活动详情请咨询当地经销商）

再说说 2.0T Ultra 性能升级版，限时价才 13.88 万。要知道这台车可是有 272 匹马力和 400 牛·米扭矩，百公里加速只要 6.5 秒。不到 14 万的门槛就能实现官方的“零到百”突破，市面上真的很少能看到这么有诚意的定价。（活动详情请咨询当地经销商）



车友圈里不少人，都是冲着这动力和性价比入手的。平时开着它上下班，周末带家人短途自驾，完全不会觉得有压力，既满足了自己对性能的小追求，也兼顾了家用。



要是预算更充足，对性能的兴趣也更大，领克也早就准备好了性能进阶版和高端性能车。比如 03 + 性能进阶版，售价 23.88 万，带碳纤维空气套件，百公里加速 5.41 秒，在车友会的跑山聚会里，这台车可是常见的主力车型，每次一亮相都特别吸睛。

还有 03+Racing，官方指导价 28.88 万，那赛道氛围直接拉满，从里到外都透着一股“不好惹”的劲儿。让人惊艳的是 03+TCR Cyan，官方指导价 42.03 万，配备了碳纤维双风道机盖、碳纤维车顶，还有近乎完整的赛车场配置。而且限时直接赠送碳纤维套件，相当于买车价格里就把价值 4 万的高端配件算进去了，这波操作真的太良心了。

车友里还真有人选了这款顶配赛道款，平时周末就开着它下赛道过过瘾，工作日在街道上开也完全合法。这种“赛车落地”的场景，以前只能看国外品牌，现在咱们中国品牌也能把这样的梦想变成普通人的选项，真的特别自豪。

除了价格给力，领克的买车权益也特别实在。每台第三代领克 03 都免费送价值 6999 元的中级赛道驾驶培训，我当时跟几个朋友一起预约了，本来还担心名额不好抢，结果流程特别顺畅，没费什么劲就预约上了。（活动详情请咨询当地经销商）

到了体验当天，还有专业教练一对一教学，从车身控制、刹车点选择，到赛道路线规划，每个细节都讲得特别到位。以前总觉得自己在马路上开得挺“溜”，到了赛道才知道，专业的驾驶技巧有多重要。这次赛道培训带来的不只是驾驶的乐趣，更让我对驾驶安全有了全新的认识，以后开车也更有底气了。

而且根据不同的车型，还能拿到不同数量的赛道体验券，真正做到了“大家都能上赛道”。对于我们这种初级玩家来说，这一点真的太吸引人了，不用自己额外花钱，就能体验到赛道驾驶的快乐。（活动详情请咨询当地经销商）

在金融政策和智能配置方面，第三代领克 03 也给了咱们不少惊喜，这些也都是我当初

买车时特别看重的加分项。（活动详情请咨询当地经销商）

先说说金融政策，领克提供 2 年 0 息贷款，这对于像我这样预算有限的年轻人来说，真的大大降低了购车压力。不用一下子拿出一大笔钱，每个月的还款压力也不大，轻松就能把车开回家。（活动详情请咨询当地经销商）

再看智能配置，领克真的特别良心，没有像某些品牌那样把智能化变成“付费选项”，而是一步到位把最新的车机系统、辅助驾驶能力都安装在了整个车型家族里。比如辅助驾驶功能终身免费，还有选装基金可以灵活选配，给了我们很大的选择空间，也更贴合不同阶段的实际需求。

像我平时经常跑高速，辅助驾驶功能真的帮了我不少忙，长途开车也没那么累了；选装基金则让我可以根据自己的喜好，给车子加装一些实用的配置，不用为了不需要的功能多花钱。

要说第三代领克 03 很“圈粉”我的地方，外观绝对能排得上号。新一代车型在视觉冲击力上的调整特别明显，走到哪儿都能成为焦点。

前脸的斜线飞翼格栅特别有辨识度，两侧还带有“03”字样标示，一眼就能认出这是领克 03。日行灯的造型和灯组细节也很有讲究，科技感满满，晚上点亮的时候特别好看。

颜色方面，新出的极光银车色真的太绝了，在阳光下能呈现出丰富的层次感，不同角度看还会呈现出不一样的金属光泽，每次停车都忍不住多看几眼。顶配车型还有哑光灰可选，那种低调又酷炫的感觉，运动范儿十足，一看就很适合下赛道。

车侧的设计也特别用心，肌肉感满满，黑色车顶、黑色外后视镜和黑色门把手搭配在一起，再加上大尺寸的多辐轮圈，整体看起来特别年轻化，充满了活力，开在路上回头率超高。

车尾的贯穿式 LED 晶体尾灯也是一大亮点，晚上在马路上行驶，辨识度特别高，后面的车能很清楚地看到我的行车意图。还有那个碳纤维尾翼，不光是“好看”，实际作用也很大。我之前在高速上开的时候，明显能感觉到尾翼对车身稳定性的提升，过弯的时候更稳了，完全不是纯粹的“装饰”。

性能版本的外观细节就更丰富了，碳纤维前唇、后唇包角、后视镜，还有三段式的碳纤维尾翼，上面还新增了 Downforce 徽标，仿佛在告诉所有人，领克 03 不只是能“秀”，更能“跑”。

就拿 03+TCR Cyan 来说，还专门加了碳纤维机盖和车顶，全车减重 11.3 公斤，这对动力输出和散热效果都有实际的提升，真的是把“性能”两个字刻在了骨子里。

走进车内，你会发现领克真的特别懂年轻人的审美。第三代领克 03 新增了炽热红、纯

粹白两种内饰主题，再加上流光氛围灯，晚上开车的时候，整个车内的氛围特别好，感觉特别温馨又有格调。

一体式的运动座椅更是让人眼前一亮，不光视觉效果好，实际坐上去的体验也很棒。包裹性和支撑性都特别到位，不管是长途驾驶还是激烈驾驶，都不会觉得累。我之前跟朋友跑过一次长途，开了三个多小时，下车的时候一点都不觉得腰酸背痛，这在运动型轿车里真的很难得。

后排空间也完全够用，日常通勤或者周末带家人出游，坐在后排一点都不觉得拥挤。家里的老人和小孩都说坐着很舒服，孩子的安全座椅安装上去也很稳妥，不用担心安全问题。

中控区域的设计也很有科技感，15.4 英寸的中控屏和 12.3 英寸的仪表搭配在一起，视觉效果特别棒。让人惊喜的是 AR-HUD 系统，它可不是花架子，导航信息、辅助驾驶提示都能清晰地显示在挡风玻璃上，开车的时候不用频繁低头看仪表盘，既方便又安全。

在智能体验方面，第三代领克 03 搭载的 LYNK Flyme Auto 车机系统，真的可以用“好用”两个字来形容。

首先是无缝手机互联功能，连接特别稳定，不会出现断连的情况。而且应用生态也很丰富，平时常用的导航、音乐、视频 APP 都有，完全能满足日常的使用需求。

操作逻辑也跟用手机没什么区别，即使是不怎么懂车机系统的人，上手也特别快。我老爸偶尔会开我的车，他只用了几分钟就摸清了操作方法，还说比家里老车的系统好用多了。

AI 语音智能助手也特别给力，支持多轮对话和个性指令。比如我在路上想听歌，直接说“播放某首歌”，它很快就能响应；想导航到某个地方，只要说出目的地，它就会自动规划好路线；甚至还能让它帮忙查限速信息，反应速度特别快，完全不用手动操作，开车的时候更安全了。

对比之前我开过的一些主流合资品牌的车，领克这套车机系统在智能化和流畅度上真的明显更成熟，用起来特别顺手。

还有音响系统，也给了我很大的惊喜。1000W 的功放搭配 14 个扬声器，音质真的没话说。低音厚重有力，声音的环绕感也很强，不管是在赛道上听着激昂的音乐尽情驰骋，还是在城市道路上伴着舒缓的旋律慢慢行驶，都能享受到音乐和引擎声带来的双重震撼，这种体验真的太爽了。

安全和驾驶辅助，绝对是近年来大家买车时重点关注的项目，我也不例外。第三代领克 03 在这方面的表现，真的让我特别放心。

它搭载的千里浩瀚安全辅助驾驶 H3 方案，集成了 39 项辅助功能，像领航辅助、自主完成匝道、变道、全场景自动泊车这些实用的功能都有。

今年春节假期，我开着它自驾跑高速，领航辅助功能的表现特别稳定。遇到堵车的时候，它能自动跟车，不用我频繁踩油门和刹车；需要变道的时候，它会先观察周围的车况，确认安全后再平稳变道，大大减轻了我的驾驶负担。

在城市里停车的时候，全景泊车和透明底盘功能也帮了我不少忙。尤其是在一些狭窄的停车位，通过中控屏就能清楚地看到车子周围的情况，再也不用因为担心刮蹭而小心翼翼了，对于刚拿驾照不久的女生来说，真的特别友好。

而且尾灯组还增加了安全指示灯，不管是倒车还是转向，都能明确地提醒周围的行人和车辆，进一步提升了日常通勤的安全感。

聊完了配置，就该说说核心的驾驶体验了。动力绝对是第三代领克 03 的核心亮点，我买的是 2.0T 版本，发动机搭配 8AT 变速箱，能输出 272Ps 的馬力和 400N·m 的扭矩，百公里加速实测下来，跟官方给出的 6.5 秒差不多，这个动力表现真的特别给力。

起步加速的时候特别迅猛，推背感很强烈，但动力输出又很线性，相比电动车那种“瞬间冲刺”的感觉，更容易掌控。在城区开车，遇到红灯起步，基本上能轻松超过其他车；需要快速超车的时候，深踩油门，变速箱能迅速响应，动力瞬间爆发，超车特别轻松。

而且变速箱的换挡逻辑也很聪明，能准确地理解我的驾驶意图，换挡的时候很平顺，没有明显的顿挫感，开起来特别舒服。

车友圈子里有不少 03 + 顶配车主，他们经常开着车下赛道，据他们说，即使多次持续冲刺，车子的高温散热和稳定性都特别好，不会出现动力衰减的情况，这一点真的很让人佩服。

悬架调校也很有讲究，偏运动风格，但又不失舒适性。路感特别清晰，路面上的细微颠簸都能感受到，但传递到车内的时候又不会觉得生硬。过减速带的时候，悬架的反馈很直接，却不会让乘客觉得颠簸，即使是家用，也不会让家人觉得“每天坐碰碰车”。

隔音方面做得也不错，虽然能听到发动机和胎噪，但声音都在可接受的范围内，不会影响车内人员听音乐或者聊天。整体来说，对于一台主打运动和性能的轿车，能兼顾到舒适性，真的特别难得。

油耗表现也很让人惊喜。实际城市日常通勤，1.5T 版本的油耗大约在 7-8 升；我这台 2.0T 版本，即使我偶尔会用运动模式开，高速上的油耗也能下探到 6 升出头。对于一台性能车来说，这样的油耗表现已经非常优秀了，完全不会有“买得起车加不起油”的顾虑。而且变速箱的逻辑很清晰，升降档都很积极，既能保证动力输出，又能兼顾燃油经济性，开起来省心又省油。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空

间 • 性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆

总的来说，第三代领克 03 并没有刻意营造 “遥不可及” 的门槛。不管你是大学刚毕业，需要一台代步车；还是已经成为家庭主力，需要一台能撑起日常通勤和家庭出游的车；又或者只是单纯为了梦想，想买一台能下赛道的性能车，它都能给你合适的选择，也能在日常生活中一直陪伴着你。

买它不是买一台只能摆在车库里，偶尔开出去耍帅的 “玩具”，而是选择了一种全新的生活方式 —— 一种能在日常通勤中享受驾驶乐趣，能在周末去赛道释放激情，能参与到赛事、体验和文化活动中的循环参与的新方式。

作为一个普通消费者，我能真切地感受到第三代领克 03 带来的不只是出色的动力、智能的配置和超高的性价比，更是一种能够参与、能够分享、能够成长的性能体验。无论是每天上下班的轻松代步，还是在赛道上体验肾上腺素飙升的快感，每个人都能在这台车上，找回一些关于车、关于热爱、关于生活的仪式感。

如果你现在还在犹豫买什么车，除了关注参数和预算，不妨走进领克 MEC 体验中心，或者去 4S 店试驾一下第三代领克 03，相信你会发现，这个属于中国人的性能轿车梦想，也能成为你的日常与热爱的一部分。

HTML版本: [领克03: 10万级性能家轿, 14万即可拥有272匹马力?](#)