

东风速7！奕派eπ007+实实在在15万级SU7！

来源：蔡宗雯 发布时间：2025-11-11 23:58:01

不只有小米SU7发音上叫“速7”，还有东风奕派eπ007+

特别绝妙的是，11月10日晚，东风奕派eπ007+正式上市的官方广告语，非常清楚的表明了这款车的定位和口号：超感速7，奕触即发。

其实，速7苏7，谐音都是一样的速度与激情。



而且，售价13.99-14.99万的东风奕派eπ007+这款车的外观设计、性能、操控、配价比、品价比、智价比、性价比，足以当做15万级小米SU7的亲民平替车型。

因此，东风奕派eπ007+以速7之名，走出了速度与激情的调子，是非常精准非常高明的路子。

仅仅售价13.99-14.99万，却是全系标配了激光雷达，加持终身免费的天元T200辅助驾驶系统，车机芯片标配了高通骁龙8295P芯片，智驾和智舱达到了越级的存在！

而且，作为同级唯一的纯电四驱！3C增程版和单电机、双电机的纯电版都有，双电机零百加速仅仅3.7秒，特别是颜值也是小米SU7一样的国际化标准，让帅哥美女们望眼欲穿的眼缘，实在是太重要了！

还有，整车及三电系统终身质保，央企就是敢担当的不差钱！

在百家车坛看来，多次以来的操作艺术，足见东风奕派这一届管理层的营销格局和营销思维，是身临一线、久经考验的老手高手，值得竖起大拇指。

御风而行的奕派eπ007+基于全栈式自主研发的量子架构打造，三围达到了4880mm/1915mm/1476mm，轴距长达2915mm，配备19英寸疾风之影运动轮辋、无框车门、电动尾翼，23处空气动力学部件，风阻系数低至0.209Cd。

颜色上，新增了港湾蓝、苍穹灰，速7的感觉一下子扑面而来。

其中，纯电版提供单电机、双电机两种，其中双电机四驱版总功率高达400kW，最大扭矩620Nm，百公里加速时间仅为3.7秒。

增程版搭载1.5L增程系统，纯电续航308km，综合续航1308km。

底盘由冠军团队调校，前麦弗逊后多连杆式独立悬挂，加持FSD可变自适应悬架，既有良好的稳定性，也有稳稳的舒适性，最小转弯半径仅5.6m。

特别让帅哥美女们尖叫的是，新增爆胎稳行功能的奕派eπ007+提供专属战斗模式，轻松解锁赛道级驾控体验，还可联动超跑声浪、红色战斗UI，打造沉浸式氛围。

另外补充说一句，奕派eπ007+搭载的天元T200辅助驾驶系统，配备了禾赛科技的ATX激光雷达、地平线J6M芯片，支持高速NOA、融合泊车、AEB紧急制动等功能，小蓝灯如影随形。

显而易见，东风奕派eπ007+的想象空间还是非常大的。

大范围大面积的试乘试驾，是奕派eπ007+销售上量的关键一环。

HTML版本： [东风速7！奕派eπ007+实实在在的15万级SU7！](#)