

实测深蓝L06激光雷达版，续航670km，激光雷达真香？

来源：魏俊宪 发布时间：2025-11-10 17:22:01

纯电动汽车市场的消费需求正从“基础功能满足”向“场景化适配”升级，消费者不再只关注单一性能，而是更看重车辆能否在通勤、家用、长途等不同场景中，都提供稳定且便捷的使用体验。在这样的市场背景下，深蓝汽车推出的深蓝 L06，以 13.99 万元起的预售价格进入细分市场，其中 2026 款 670Ultra 激光版凭借多元配置，试图覆盖多场景使用需求。这款车型能否在各场景中展现出适配能力，在激烈竞争中获得消费者认可，值得深入分析。

底盘调校直接影响车辆在不同路况下的驾乘质感，是场景化适配的重要基础，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面兼顾了舒适性与实用性。该车采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同级别车型中较为常见，但调校风格偏向均衡，能应对城市通勤、乡村道路等多种路况。日常行驶在铺装路面时，悬挂能过滤掉大部分细碎震动，通过减速带或井盖时，车身没有明显颠簸，车内乘客不会感到不适；上次带家人前往郊区游玩，途经一段坑洼路面，悬挂也能有效缓解颠簸，减少了家人因路面不平产生的疲惫感。后置后驱的布局让车辆转向更精准，方向盘指向清晰，没有明显虚位，在城市狭窄街道掉头或停车场挪车时，操作更灵活，降低了驾驶难度。此外，官方提供的磁流变悬架选装项具备一定吸引力，据体验过的用户反馈，这套系统能根据路况实时调整减振器阻尼，在复杂路面行驶时，车身稳定性与舒适性会进一步提升，不过目前我尚未体验，后续若有机会尝试，会进一步验证其实际效果。

座舱作为驾乘者与车辆交互的核心区域，其智能程度与便捷性直接影响日常通勤体验，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面表现贴合日常使用需求。内饰提供烟晶雾灰、月光石白两种配色选择，我选择的烟晶雾灰配色低调且耐脏，日常使用中无需频繁清洁，节省了不少打理时间；若偏好明亮的车内氛围，月光石白配色可让座舱显得更通透，适合喜欢清爽风格的用户。中控区域的 15.6 英寸向日葵旋转屏设计实用，能根据使用场景灵活调整角度：导航时转向驾驶位，方便驾驶员查看路线，无需侧身低头；副驾乘客观影时转向副驾，提升观看舒适度，避免因屏幕角度不当影响体验。50 英寸 AR-HUD 增强现实抬头显示系统的实用性尤为突出，它将车速、导航指引、限速提醒等关键信息直接投射到前挡风玻璃上，驾驶时无需频繁低头查看仪表盘或中控屏，有效减少了注意力分散的风险。上次通勤途中，前方车辆突然急刹，正是因为能通过 HUD 及时掌握车速信息，我快速做出刹车反应，避免了追尾事故。智能硬件方面，3 纳米制程的天玑座舱 S1 Ultra 车规级芯片配合 24GB 内存，

为车机系统流畅运行提供了保障——无论是语音控制切换音乐、调整空调温度，还是搜索导航目的地，系统都能快速响应，没有出现卡顿或延迟，交互体验接近主流智能设备，老人和孩子也能轻松上手操作。

动力与续航是纯电动汽车适配全场景使用的核心，直接关系到日常通勤的便利性与长途自驾的可行性，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面表现可靠。该车搭载一台后置单电机，最大功率为 200kW，官方数据显示零百加速时间为 6.2 秒，最高车速可达 185km/h。实际驾驶中，这样的动力储备能应对多种路况：城市道路起步时，动力输出平顺且响应迅速，避免了早晚高峰频繁跟车时的顿挫感，驾驶更轻松；高速公路上以 120km/h 巡航时，深踩加速踏板仍能获得明显推背感，超车时无需长时间等待，提升了行车安全性。续航方面，车辆配备 68.82kWh 的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程为 670km——按照日常通勤往返 40km 计算，一次充满电可满足 10 天以上的通勤需求，大幅减少了充电频率，不用频繁寻找充电桩。补能效率同样关键，该车支持 3C 超充，官方数据显示电量从 30% 充至 80% 仅需 15 分钟，上次长途自驾时，我在服务区吃早餐的间隙便完成了补能，有效缓解了长途出行的续航焦虑。此外，6kW 的对外放电功能为户外场景提供了便利，露营时可为电煮锅、照明灯等设备供电，丰富了户外体验，无需依赖传统燃气设备。



外观设计虽受个人审美影响，但深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版的设计兼顾了美观与实用，能适配多数用户的审美需求。该车采用品牌新一代家族化设计语言，整体造型低趴且富有动感，摆脱了传统轿车的臃肿感，视觉上更符合年轻消费者的偏好。车身尺寸方面，4830mm 的长度、1905mm 的宽度与 1480mm 的高度比例协调，既保证了车内充足空间，又不会因车身过大导致停车困难——上次在商场地下停车场的狭小车位，我也能轻松停入，没有出现剐蹭风险。前脸的主动闭合式进气格栅兼具设计感与实用性，高速行驶时格栅自动关闭，可减少风阻以优化续航；低速行驶时开启，帮助电机散热，不会为了设计牺牲性能。车身侧面的溜背造型搭配无边框车门，营造出轿跑车的优雅气质，每次开车接朋友，都能得

到不少称赞；同时，无边框车门的密封性良好，高速行驶时车内噪音控制到位，没有明显风噪影响乘坐体验。随速多档可调的电动尾翼是个实用亮点，高速行驶时自动展开，能增强车身稳定性，避免车速过快导致车身发飘；低速时收起，保持整体美观，不影响日常通行。车尾的双灯带悬浮式尾灯辨识度高，夜间点亮后光效富有层次感，后方车辆能清晰识别刹车与转向信号，提升了夜间行车安全性，降低了追尾风险。

空间储物能力是家庭出行场景的关键需求，直接决定车辆的日常实用价值，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面表现贴合家庭用户预期。该车轴距达到 2900mm，较长的轴距为车内空间布局提供了充足基础，避免了紧凑型车型常见的空间局促问题。我身高 182cm，调整好驾驶位座椅后，头部仍有一拳左右余量，不会感到压抑；后排乘坐时，腿部空间超过一拳，即使跷二郎腿也不会拥挤，上次带父母和孩子出行，三人坐在后排仍能保持舒适坐姿，长时间乘坐无明显疲劳感。储物空间设计注重实用性，100L 的前备厢可存放充电枪、车载吸尘器等工具，避免这些物品占用车内乘坐空间；464L 的后备厢容积能轻松容纳 2 个 28 寸行李箱和 1 个儿童行李箱，满足家庭短途旅行的储物需求。更灵活的是，后排座椅支持 40:60 比例放倒，上次搬家时，我放倒一侧座椅后，顺利装下折叠衣柜和婴儿推车，无需额外叫车，实用价值远超预期。

辅助驾驶系统能显著降低长途自驾的疲劳感，提升行车安全性，是长途场景中不可或缺的配置，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这一领域的配置具备实用优势。该车搭载 DEEPAL AD Max 辅助驾驶系统，硬件层面包含一颗禾赛科技激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个车外摄像头及 12 个超声波雷达——在同价位车型中，全系标配激光雷达的情况并不常见，这让系统对周边环境的感知更精准，能及时识别行人、非机动车及突发障碍物，减少安全隐患。功能上，除车道保持辅助、主动刹车等基础 L2 级功能外，还支持高速导航辅助驾驶。上次长途自驾时，我开启该功能后，车辆能自动保持在车道中央行驶，遇到前方慢车时会提前减速并规划超车路线，驶入匝道时也能准确控制车速与转向，整个过程平稳且符合人工驾驶习惯，大幅减轻了长时间握方向盘的疲劳感。不过必须注意的是，辅助驾驶系统不能替代人工驾驶，驾驶员需始终保持注意力集中，双手不能长时间离开方向盘，随时准备接管车辆，避免因过度依赖系统引发安全风险。



综合来看，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在底盘表现、座舱智能、动力续航、外观设计、空间储物、辅助驾驶等方面均展现出均衡的场景化适配能力，没有明显短板，能够满足日常通勤、家庭出行、长途自驾等多种使用场景的需求。在 3 纳米座舱芯片、全系标配激光雷达等配置上，也形成了自身的竞争优势，对于注重车辆全场景实用价值与科技感的消费者而言，是一个值得纳入考虑范围的选项。不过，车辆的市场表现并非仅由产品配置与性能决定，长期使用中的可靠性、维修保养的便捷程度、品牌售后服务质量等因素，同样会影响消费者的选择。未来其能否在激烈的市场竞争中持续获得认可，还需要更多用户的实际使用反馈，以及时间对车辆品质的长期检验 —— 这些因素将共同影响其市场口碑与销量，最终决定它在细分市场中的地位。

