

腾势N8L试驾感受：5米2车长，3排大沙发，带娃出行利器

来源：黄佩甄 发布时间：2025-11-12 00:01:13

等了挺久，腾势N8L终于在10月28号跟大家见面了。我看这台车走的是大六座安全SUV的路子，还带着豪华属性，光从名字里的“L”就能琢磨出不少门道——它能体现出尺寸够大、质感够好，还能贴合不同的生活场景，明显是想把家庭出行的各种需求都照顾到。这台车的尺寸数据也挺实在，车长5200毫米、宽1999毫米、高1820毫米，轴距更是到了3075毫米。把这些数据跟同类型的车放一块儿比一比，就能明显感觉到，它在空间这块儿确实有不少优势。

腾势N9 DM最低售价：38.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.13
懂车实测空间·性能等
车友圈1.4万
车友热议二手车31.50万起 | 34辆

我第一次看到腾势N8L的时候，特别容易被它那种像“温润君子”似的气质打动。它没靠夸张的线条故意耍个性，而是接着用了家族的“优雅之势”设计风格，把东方文化里的内敛和力量感结合得特别到位。感觉设计师就是在诠释“家庭守护者”这个角色，不张扬但自带气场，车身整体方正，又有圆润的线条过渡，既稳重又透着灵动的呼吸感，辨识度确实很突出。



第一次见到腾势N8L，很容易被它那种“温润君子”般的气质吸引。它没有用夸张的线条刻意彰显个性，而是延续了家族的“优雅之势”设计语言，把东方文化里的内敛与力量感融合得恰到好处。就像设计师在诠释“家庭守护者”的角色，不张扬却自有气场，车身方正中带着圆润过渡，稳重里又透着灵动的呼吸感，辨识度确实很鲜明。



车身工艺上能看出不少讲究。纯平车门搭配隐藏式水切设计，让车门看起来像镜面一样平齐，这种叫“Flush door”的设计不仅好看，还能降低风阻和噪音。贯穿车身的涟漪曲面很有巧思，就像水滴落在水面即将消散时的线条，让庞大的车身多了几分轻盈。



颜色选择上也给了足够的自由度，一共六种外观色各有特色。喜欢沉稳的可以选择玄璟墨，纳米级黑色浆里藏着密集的金属闪片，像夜晚的星河；偏爱清新的试试雪玉萤，银白色里透着淡淡蓝调，质感像冬日的雪花结晶；要是想别致些，翠华墨在阳光下会泛出翡翠般的黄绿色光泽，很有豪华感。值得一提的是这些漆面用了 BASF 清漆和水性工艺，不仅更环保健康，光泽度也比普通漆面提升了 3-5%，摸上去的质感确实不一样。

前脸设计藏着不少东方巧思，“聚四方，家为心”的布局灵感来自东方建筑，横向灯带像檐廊展开，纵向结构如同栋梁，对称的造型既有仪式感，又暗合了“家是核心”的理念。昼行灯以“双翼”为灵感，点亮时光影层层递进，像羽翼舒展般灵动；尾灯则是

“天际峦影”的设计，横向线条如地平线，六边形图案藏在光影里像连绵群山，寓意着家庭旅程的风景。车尾造型呼应“小满”哲思，不盈不虚的圆润线条，符合中国人对平衡的追求。

腾势N9 DM最低售价：38.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.13
懂车实测空间·性能等
车友圈1.4万
车友热议二手车31.50万起 | 34辆

打开车门，内饰的“优雅之合”设计让人瞬间放松下来。三种内饰配色各有侧重：云锦米用亚麻色搭配米白，显得空间格外开阔；金山棕的橘棕色调像晚霞照在木家具上，特别适合三代同堂出行；铂檀灰则以内敛的灰色为主调，通过不同材质叠加出高级感。整体设计没有多余的装饰，门板与仪表台的线条保持一致走势，营造出像家里客厅一样的松弛感，这大概就是设计师说的“优雅秩序美学”。

用料上的诚意很足，全车软质包裹面积达到 31.8m²，差不多相当于八张 2 米见方的大床，摸上去处处都是柔软的触感。针织绒顶棚细腻亲肤，还能吸音降噪；高质感透光真木经过七层工艺处理，纹理自然又耐用；就连踏板都是金属风琴式的，镀铬工艺显得很精致，踩上去的脚感也更稳。最让人安心的是车内气味很低，亲肤材质对宝妈、宝宝和长辈都很友好，这种细节上的考量确实贴合家庭需求。

车内的静谧性让人印象深刻。120km/h 行驶时，前后排噪音分别只有 64.8dB 和 64.9dB，就算后排的人小声说话，前排也能听清。这背后是全车除背门玻璃外都用了双层隔音玻璃，连角窗都没放过，再加上车门的三道密封和 400 多项风噪指标管控，60km/h 时安静得像在图书馆，跑高速时和家人聊天也不用刻意提高嗓门。搭配 20 扬声器的帝瓦雷音响和杜比全景声，长途旅行放首歌，确实有种沉浸式体验。

大六座 SUV 最让人关心的就是座椅舒适性，腾势N8 L 的表现算得上“座座皆头等舱”。前排副驾是妥妥的“女王专属位”，零重力座椅一键开启，四向电动腿托能精准承托腿部，那种“云端漂浮”的感觉，长途坐车再也不怕累了，而且通风、加热、10 点式按摩功能全都配齐，还能记忆座椅位置，对经常换着开车的家庭很实用。

中排座椅简直是宝妈的“带娃神器”。同样有通风、加热和按摩功能，座椅能前后滑移，方便调整到照顾孩子的位置，右侧还有电动腿托，带娃久了能随时放松。两个可折叠的小桌板特别实用，孩子吃零食、写作业或者玩玩具都有地方放，不用再手忙脚乱地递东西。座椅的材质很亲肤，就算孩子光着脚踩上去也没问题。

最让人惊喜的是第三排，彻底告别了“将就坐”的尴尬。座椅能前后滑移 100mm，靠背角度还能电动调节，冬天还有加热功能，1 米 9 的成年人坐进去也能舒展身体，不会觉得膝盖顶在前排座椅上。折叠头枕设计很贴心，不坐人的时候收起来，能让后备箱视野更开阔，这种细节设计确实考虑到了实际使用场景。

5200mm 的车长和 3075mm 的轴距，赋予了腾势 N8L 灵活多变的空间。车内有个很实用

的设计，三排座椅都能独立前后滑移，通过调整座椅位置，既能让第三排乘客坐得舒服，又能保证后备箱有足够空间，这种“魔法调整”特别适合家庭出行的复杂需求。

四种预设座椅模式能一键切换，简直是懒人福音。“前排大床”模式适合长途休息，放倒前排座椅就能躺平；“满员舒享”模式下，三排空间分配得恰到好处；“四人舒享”时，二排和前排能获得更宽敞的空间；“满员满载”则能在坐满六人的同时保证后备箱有足够储物空间。要是这些模式不够用，还能自定义设置，比如“二胎模式”“后备箱拓展模式”，总能找到适合当下场景的布局。

储物空间的数量多到让人惊喜，全车一共 49 处储物点，手机、水杯、零食、孩子的玩具都能找到专属位置。副仪表板有二层储物区，门板上的储物格能放下大瓶装水，就连座椅侧面都有贴心的小口袋，随手放个纸巾、钥匙很方便。

后备箱的拓展能力很出色。三排不放倒时有 364L，能轻松放下 5 个 20 寸行李箱，或者一套高尔夫球包；把三排座椅前移，空间能拓展到 457L；要是把三排放倒，更是能达到 1128L，塞进 4 个 28-30 寸的大行李箱加 2 个 20 寸登机箱完全没问题，全家出游的行李根本不愁装。最特别的是 51L 下沉式储物格，玻璃水、工具等杂物都能藏在里面，还能放下 12 瓶茅台酒或者 48 瓶矿泉水，实用性拉满。

新途V90最低售价：13.78万起最高降价：1.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7396车友热议二手车5.98万起 | 6辆

车内还有个 11L 的智能冷暖冰箱，三种开门方式很灵活，能装下 18 个 370ml 的易拉罐。它用了空调压缩机技术，制冷能到 -6℃，夏天放饮料冰爽可口；制热可达 50℃，冬天喝口热饮很舒服，温度调节也很方便，对有孩子的家庭来说很实用。

智能座舱的硬件配置很亮眼，搭载了 4nm 制程芯片，功耗不高但算力很强，8 核 CPU、10 核 GPU 加上内置 NPU，不管是运行导航还是玩游戏都很流畅。多屏互联系统很有特色，50 英寸 AR-HUD、13.2 寸仪表屏、17.3 寸中控屏、13.2 寸副驾拓展屏和 17.3 寸后座娱乐屏能实现联动，副驾看剧、后排看动画、驾驶员看导航互不干扰。

3200 万像素的升降摄像头玩法很多，能拍照、录视频，还能微信视频通话，开车时想看看后排的孩子，不用扭头就能通过屏幕看到，安全性和便利性都提升了不少。后排娱乐屏还有儿童专属桌面，聚合了爱奇艺的儿童内容，还能通过语音和 AI 互动画画、问答，长途旅行再也不怕孩子无聊了。

全场景智能语音很好用，支持 10 种方言识别，四川话、粤语、东北话这些都能精准识别，家里的长辈用起来也没障碍。AI 智能体功能很强大，能一句话操作常用软件，还能规划出行路线、解答百科问题，甚至能扮演理财顾问、脱口秀演员等角色，音色也会跟着变化，偶尔还能给旅途添点乐趣。

快捷指令 2.0 特别贴心，有 40 多个可设置的条件和 100 多项执行命令，能自己组合出专属场景模式。比如设置一个“亲子模式”，一句话就能让座椅调整到适合带娃的位置、打开儿童娱乐屏、调低空调温度，不用一个个功能去调，对忙碌的家长来说太省时了。

车载支付和智能点单功能很接地气，和支付宝合作后，支持刷脸、密码、免密三种支付方式，安全又便捷。现在已经能语音点瑞幸、星巴克这些饮品，开车路过门店时，提前点好单，到了就能取，不用下车等待，这种细节确实能提升出行效率。

车家互联功能打破了空间界限，通过智慧物联 APP，在车里就能控制家里的空调、灯光、扫地机器人等 9 类设备，离家时不用回头检查；在家里也能通过中控或语音查看车辆的续航、胎压等状态，还能远程控制车门和空调，冬天提前预热、夏天提前降温，用车体验更舒适。

和其他品牌的联动也很实用，和“好孩子”合作的智能儿童安全座椅能自动旋转，抱娃上下车特别方便；能语音控制倍轻松的按摩仪和眼罩，长途坐车累了能随时放松；还能连接影石 Insta360 X5 相机，随手就能记录旅途风景，这些功能让车不再只是代步工具，更像一个智能生活枢纽。

安全配置是家庭用车的重中之重，腾势 N8L 的“易三方”技术让人很有安全感。它基于三电机独立驱动、后轮双电机独立转向等四大核心技术，能实现大角度转向、圆规掉头等功能，后轮转向角度达到 $\pm 10^\circ$ ，最小转弯半径只有 4.58 米，这么大的车在老小区狭窄路段掉头也很灵活。

极限情况下的安全保障做得很到位。高速 180km/h 直线爆胎或者 144km/h 弯道爆胎时，通过悬架、制动、驱动、转向系统的协同控制，车辆依然能保持稳定不偏移；鱼钩测试中，空载能以 210km/h 通过，满载也能达到 160km/h，这种测试模拟的是高速避让场景，能看出车辆的抗侧翻能力确实不错。雨天雪天出行时，“雨雪内八模式”会自动开启，就像滑雪时双脚内八保持稳定一样，能减少湿滑路面的侧滑风险。

辅助驾驶方面，“天神之眼 B - 辅助驾驶激光版 (DiPilot 300)”很实用。自动泊车功能支持偏置泊车、三速调节，还能结合后轮转向应对狭小车位，就算是停车新手也能轻松搞定。循迹倒车功能能记录 120 米的行驶轨迹，在狭窄胡同或者断头路无法前进时，能按照原路退回，避免了尴尬的会车场景。

AEB 自动紧急制动系统生效范围很广，最高能在 120km/h 的速度下发挥作用，夜间也能在 90km/h 内精准刹停，遇到行人或非机动车突然出现时，能有效降低碰撞风险。低速情况下还有 MEB 功能，前行、倒车或转弯时感知到碰撞风险会自动制动，减少剐蹭事故。

车身结构的安全性很硬核，关键区域用了 2000MPa 的超高强度材质，就像给车身穿了件“硬盔甲”。CTB 电池车身一体化技术让电池和车身融合在一起，地板刚度提升了 13 倍，顶压能承受 14.3 吨的载荷，超常规标准。全铝前后防撞梁宽度占比分别达到 80% 和

73%，侧面还有“田”字形防撞结构，车身按照 C-NCAP 五星和 C-IASI 优秀标准开发，被动安全很有保障。

9 个安全气囊的配置很全面，除了常规的主副驾和侧气囊，还有前排远端气囊和覆盖到三排的侧气帘。远端气囊特别实用，侧面碰撞时能快速充气形成屏障，防止乘客之间发生碰撞，还能保护头部和躯干，减少颈椎、肋骨等部位的损伤风险。前排安全带是双预紧的，主驾还有主动预紧功能，碰撞时能更快约束乘员，降低伤害。

2.0T 超级混动系统是全系标配，发动机热效率最高达到 44.13%，NEDC 油耗只有 6.1L，兼顾了动力和经济性。这套系统能实现 3.9 秒破百，最高达到 220km/h，高速超车时动力响应很及时，不会有拖沓感。

插混专用的功率型刀片电池表现不错，纯电续航能到 230km，日常上下班通勤基本不用加油，成本很低。就算长途出行也不用担心续航焦虑，综合续航能到 1300km，而且 30% 到 80% 的快充只要 19 分钟，服务区喝杯咖啡的时间就能补够续航。磷酸铁锂材料分解温度高，加上独特的电芯设计，经过挤压、高温、过充等多项测试都表现稳定，电池安全让人放心。

云辇 - A 智能空气车身控制系统让行驶质感提升不少，双腔空簧和可调阻尼减振器能毫秒级调节车身姿态，过弯时侧倾很小，颠簸路面也能过滤掉大部分震动。悬架还能上下调节 50mm，升高时能提升通过性，烂路也敢走；降低时方便老人小孩上下车，还能方便取放后备箱物品，很实用。

前双叉臂加后五连杆的悬架组合很豪华，过弯时车身特别稳，就像在轨道上行驶一样。前六活塞定钳搭配打孔通风盘，制动响应速度比普通浮钳快约 20%，散热性也提升了 21%，百公里刹车距离只有 35.4 米，雨天也不用担心制动盘积水影响效果。

高速遇到横风时，横风稳定控制系统能发挥作用，通过底盘和制动系统的协同控制，能抑制 40% 的横风偏移，不会有车辆跑偏的慌张感。多级备份转向系统更让人安心，万一 EPS 助力失效，100ms 内就能完成故障诊断和接管，通过后轮转向和差动制动辅助转向，变道时能降低 20% 的方向盘转角，极端情况下也能保障安全。

最贴心的是定眩智能防晕车系统，这是历时 3 年研发的成果，还获得了中汽中心的权威认证。它能联动底盘、动力和座舱系统，从多个维度预防晕车：云辇系统减少车身晃动，舒适制动避免点头，主动座椅调整支撑；车载点阵屏的动态悬浮点缓解视觉冲突；“清柠雪境”香氛舒缓情绪；24℃恒温新风保持空气清新。还能根据不同人调整模式，对晕车人群很友好。

对咱们这些看重家庭出行的人来说，腾势 N8L 算是个挺合适的新选项。这台车长度有 5.2 米，内部空间是真够意思，六座的排布能让每个人都坐得自在。车里光是能放东西的地方就有 49 处，再加上能灵活调整的后备箱，平时家用的各种需求基本都能顾到。它的设计带着点

东方韵味，用料也讲究环保，把车厢里的氛围烘托得特别暖。还有不少智能小功能，每次出门都能省不少事儿。不管是主动规避风险的安全配置，还是被动防护的保障设施，再加上稳当的动力和底盘，方方面面都让人觉得安心。这款车没刻意在某一方面做得多扎眼，反而在空间、舒适、智能、安全这些家庭出行最看重的点上，都考虑得挺周全。要是家里正缺一台SUV，既得应付日常上班，又要满足周末出游、全家同行的需求，那腾势N8L的表现确实挺有诚意。至于它到底符不符合你的心意，我觉得不如抽时间去试驾体验下，亲身感受肯定比听我说更真切。

HTML版本： [腾势N8L试驾感受：5米2车长，3排大沙发，带娃出行利器](#)