

岚图汽车第30万台整车下线，从20万到30万台用时7个月

来源：吴凤坚 发布时间：2025-11-12 00:04:58

11月10日，岚图汽车正式迎来第30万台整车下线，本次下线车型为即将于11月18日上市的岚图泰山。

回顾品牌发展历程，岚图自2021年6月首款车型下线以来，用时7个月实现产量破万；2024年4月达成10万台里程碑，2025年4月突破20万台，此次从20万到30万台仅用时7个月。



外观方面，岚图泰山延续家族化设计语言，前脸配备多辐镀铬格栅，发光LOGO与日行灯形成贯穿式灯带。新车搭载HUAWEI XPIXEL智慧投影大灯，并配备鲲鹏展翼动态光毯与智能感应电动门。

车身侧面采用双色涂装，配备半隐藏式门把手与大饼造型轮圈，搭载智能感应电动门系统，集成全方位超声波雷达。尾部采用贯穿式尾灯设计，车身长宽高分别为5230/2025/1817mm，轴距为3120mm。

内饰延续家族式布局，采用云屿悬浮软包设计，软质包覆率超90%，配备大尺寸悬浮中

控屏与全液晶仪表，并搭载AI云舒座椅，支持26点大师级按摩。

智能化配置方面，新车搭载华为乾崮智驾ADS 4与鸿蒙座舱5，首次搭载鸿蒙语音AI大模型，支持HSpace-Link多屏拓展并预装8大主流应用。

动力系统搭载1.5T插电混动系统，发动机最大功率110千瓦，前后电机最大功率分别为150千瓦和230千瓦，最高车速200km/h。配备65千瓦时5C三元锂电池，CLTC纯电续航370公里，综合续航1400公里，SOC从20%充至80%仅需12分钟。

底盘采用前双叉臂后五连杆独立悬架结构，配备三腔空气悬架、EDC魔毯功能及双向16度后轮转向系统，最小转弯半径仅为5.4米。

HTML版本： [岚图汽车第30万台整车下线，从20万到30万台用时7个月](#)