

远看小米SU7近看四驱轿跑，自主新车14万带激光雷达

来源：林启名 发布时间：2025-11-12 00:06:59

知嘹汽车/费德

13.99万起，全系标配激光雷达，3.7秒破百——东风奕派eπ007+的上市，直接把“平权”这句口号砸向了14万级轿车市场。



11月10日，这款被官方冠以“智美超能轿跑”的新车正式推出，纯电与增程双动力布局、三款配置，限时焕新价锁定在13.99万元起。激光雷达从此不再是高端车型的专属，而是首次杀入14万价格区间。

在11月30日前下定的用户，还能薅到一波“羊毛”——超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保等八重豪礼，官方称价值高达46800元。显然，东风奕派瞄准的正是那群既追求科技配置、又对价格敏感的年轻消费者。

性能上，eπ007+堪称“14万级唯一的激光雷达四驱轿跑”。3.7秒破百的加速能力，直接对标不少百万级性能车。纯电后驱版本则把续航拉到了CLTC 650公里，百公里电耗低至12.6kWh。而增程版更是首次搭载超感增程2.0系统，纯电续航308公里、综合续航1308公里，还支持4C超快充，彻底治好了不少人的“里程焦虑”。

智能是这款车最敢“卷”的战场之一。全系标配激光雷达和29个感知硬件，搭载天元T200辅助驾驶系统，并且支持高速NOA和全场景智慧泊车。座舱内，全系搭载高通骁

龙SA8295P芯片，配上双AI大模型语音助手，一句“可见即可说”，几乎把交互门槛降到了零。

年轻人选车，讲究的就是“颜值即正义”。eπ007+的宽体低趴姿态，全身23处空气动力学优化部件，把风阻系数压到0.209——这数据还让它拿下德国红点产品设计奖。新车还新增苍穹灰与港湾蓝两款配色，配合19英寸疾风之影轮辋、随速升降电动尾翼。

安全是eπ007+不愿妥协的底线。30多项主被动安全配置、高强度笼式车身、1500MPa热成型钢提供关键部位防护。电池方面，马赫电池采用“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，循环寿命高达2000次，是国标的两倍以上。

今年1-10月，品牌交付量同比增长61%，连续两个月销量突破3万辆，市场正在用订单投票。而eπ007+以“入门即满配”的逻辑，试图在厮杀激烈的新能源市场中杀出一条新路——把高端配置下放至主流价位，或许正是“体验平权”的终极答案。

眼下，中国新能源汽车市场已进入白热化竞争阶段。据国信证券预测，2025年新能源乘用车销量增速仍将达23%，本土品牌持续崛起，特斯拉在华份额却已跌破10%。eπ007+全系标配激光雷达的策略，正是这一趋势的缩影。而东风汽车集团正全力冲刺年度新能源100万辆目标，eπ007+无疑是其中关键一子。

当行业竞争从“冰箱彩电大沙发”的配置内卷，回归到安全、性能与智能的硬核较量，eπ007+试图证明：高端技术不该只是顶配的专属。14万就能拥有激光雷达与3.7秒破百能力，这不是在参与游戏——这是在重新制定规则。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[远看小米SU7近看四驱轿跑，自主新车14万带激光雷达](#)