

深蓝S09对比传祺向往S9，哪款更适合你的家庭？

来源：李伦圣 发布时间：2025-11-12 00:11:00

在25万级增程SUV市场中，深蓝S09(图片|配置|询价)与传祺向往S9为家庭用户提供不同选择。深蓝S09(看资讯)超长续航版车型长超5.2米、轴距3105mm，六座大空间适配多人口家庭，300公里纯电续航搭配华为鸿蒙座舱及辅助驾驶系统，兼顾长途出行与智能体验。传祺向往S9作为智能旗舰SUV，全系标配华为乾崮ADS 4高阶辅助驾驶、宁德时代44.5度增混电池及广汽智电四驱，主打大空间与舒适性，提供五座/六座布局，CLTC纯电续航252公里，综合续航1200公里。两者分别展现了增程技术在空间、续航与智能化上的不同发展方向。那么今天就通过其中的深蓝S09(用车口碑) 2025款 四驱Ultra+ 超长续航高定版（下面简称“深蓝S09”）与传祺向往S9 2025款 Ultra 6座（以下简称：传祺向往S9），一起来看看谁更适合你。

一、外观对比



深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆
深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

深蓝S09：运用“共生美学”设计，前脸通过上下两层灯组打造视觉亮点：上方细长LED日行灯与下方矩阵大灯形成对比，搭配鲨鱼鼻造型的封闭格栅，呈现未来科技感。车身侧面线

条流畅，风阻系数低至0.23Cd，悬浮式车顶、隐藏式门把手和21英寸轮毂组合，既显运动感又提升精致度。尾部采用贯穿式星轨尾灯，夜间点亮时如星河流动，与前脸设计呼应。车辆尺寸为长5205毫米、宽1996毫米、高1800毫米，轴距3105毫米，整体设计兼顾美观与实用性。



传祺向往S9最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3533
车友热议二手车暂无

传祺向往S9：采用“藏锋于润”设计理念，外观方正稳重。前脸为封闭式造型，搭配一条长达2210毫米的贯穿式灯带，被称为“灵眸慧眼”前大灯。车身侧面采用悬浮式车顶设计，配备隐藏式门把手，线条流畅自然。车尾造型简洁，配备贯穿式尾灯和9英寸LED灯语屏，支持多种动态灯语交互功能。车辆尺寸方面，长宽高分别为5060毫米、1950毫米、1760毫米，轴距2930毫米，属于中大型SUV。车身颜色提供多种选择，包括晨曦金、星川蓝、幻速银、刃影白、典雅黑等常规配色，以及限时免费的“黑夜骑士”特殊涂装（价值6000元）。此外，还可选装星川蓝/幻速银双色豪华车身，满足个性化需求。整体设计兼顾实用性与科技感，符合家庭及商务用车需求。



这两台车的外观风格差异大，传祺向往S9整体尺寸相比深蓝S09要稍小一些。深蓝S09更加注重实用主义与家庭用户的需求，没有过多华丽的装饰元素，而是通过简洁的形面和合理的比例来传达设计理念。这种设计思路能够迎合大多数家庭用户的审美，不会显得过于张扬，同时大尺寸车身也带来了更好的空间表现。而传祺向往S9则更加侧重于豪华感和气势的营造，双色车身、大饼轮毂以及贯穿式灯带等元素，都旨在提升车辆的视觉档次感，吸引那些注重车辆外在形象的消费者。家庭用户更倾向于深蓝S09的务实，而需要兼顾商务场合的用户更偏爱传祺向往S9的豪华感。

二、内饰空间

深蓝S09：车内大量使用环保超纤绒面材质，覆盖顶棚、中控台和门板区域，触感舒适且环保。悬浮式中控台采用分层设计，配有可滑动中央模块，集成空调控制、无线充电等功能，既保留实体按键的便捷性，又通过开放式布局让车内空间更显宽敞。智能座舱配备双15.6英寸联屏、43英寸AR-HUD和后排21.4英寸3K娱乐屏，形成多屏联动系统。搭载的鸿蒙座舱harmony space5系统支持六区域语音控制，用户可通过语音调整座椅模式或重构车内布局。

座椅采用2+2+2六座布局，电池与底盘一体化设计释放了垂直空间。二排双零重力座椅支持180mm横向滑动，配备通风、加热和八点按摩功能；三排座椅通过360mm坐垫高度和870mm腿部空间设计，缓解了传统SUV第三排的局促感。通过电动调节座椅，可快速切换为办公舱、影院或营地模式。第三排放倒后形成2.5米双人床，配合10L冷热冰箱和220V电源接口，适应多样化场景。常规状态下，后备厢容积为427L，后排全平放倒后可扩展至1392L，可容纳7个行李箱，下沉式隐藏储物格兼顾实用与装载需求。

传祺向往S9：内饰提供三种配色：丹霞橙（瑰丽丹霞）、烟云米（柔翎秋色）和夜宇黑（暗夜宇黑），搭配皮质包裹与黑胡桃木饰板，营造高档质感。中控台采用悬浮式T型布局，

配备带加热功能的方向盘、12.3英寸全液晶仪表及15.6英寸悬浮中控屏，车机搭载鸿蒙座舱Harmony Space 5，支持多屏互动、语音操控及智慧场景功能（如私人定制、远程控车、迎宾模式等）。车内配置27英寸W-HUD抬头显示、双50W无线快充及21扬声器音响系统。主动降噪技术与5块双层夹胶玻璃的720度静音包裹，有效提升静谧性。

奥迪Q8最低售价：52.48万起最高降价：26.20万图片参数配置询底价懂车分4.25懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车28.80万起 | 83辆

座椅采用2+2+2六座布局，副驾零重力座椅带腿托，支持加热/通风/按摩；二排座椅靠背可148度电动调节，同样配备三档舒适功能；三排腿部空间达820mm，可容纳儿童座椅或成人。后排配备17.3英寸吸顶娱乐屏、折叠桌板、双天窗、电动遮阳帘及电动尾门，兼顾娱乐与实用。后备箱常规容积255L，放倒座椅后扩展至1005L，全车多处储物空间设计，满足家庭出行与商务需求，整体舒适性与科技感并重。

坐进这两款车，体验截然不同。深蓝S09像“智能数码座舱”，设计围绕屏幕和科技交互展开，适合喜欢新鲜电子设备和前排驾驶者，尤其吸引追求“好玩”“智能”的用户。传祺向往S9则主打“传统豪华感”，通过优质用料和舒适配置，让乘客身体更放松，更适合注重“好坐”“享受”的人群。空间利用上，S09像“瑞士军刀”，功能多样，应对场景丰富，尤其适合第三排常用或爱户外的家庭；向往S9像“移动沙发”，核心预算和体验集中在第二排。两者分别满足了家庭用户对“智能乐趣”和“舒适享受”的不同需求。

三、动力性能

深蓝S09：搭载超级增程2.0混动系统，采用1.5T涡轮增压发动机作为增程器，配合前后双电机驱动，总功率达362千瓦，峰值扭矩637牛·米。即使电量不足时，油耗也仅5.9升/100公里。配备53.49度电的磷酸铁锂电池，纯电可行驶300公里，综合续航达1156公里。底盘采用前双叉臂、后H臂多连杆悬挂结构，搭配分体式CDC电磁减震与空气悬架，支持主动魔毯技术，能根据路况调节软硬。滤震性能显著提升，既保证操控稳定性，又大幅优化乘坐舒适性，实现“开得稳、坐得舒服”的双重体验。

传祺向往S9：采用1.5T发动机与双电机组合的插电混动系统。发动机最大功率118千瓦，前电机170千瓦，后电机80千瓦，全系标配双电机四驱。配备44.5千瓦时宁德时代三元锂电池，CLTC工况下纯电续航252公里，综合续航超1200公里。0-100公里/小时加速6.6秒，WLTC馈电油耗6.98升/100公里。支持3C快充，30%至80%电量充电仅需15分钟。底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架，搭配连续可变阻尼减振器，提升操控稳定性；新增的“鹰爪系统”可增强复杂路况下的抓地力与行驶质感。整体动力组合兼顾高效能与长续航，满足日常通勤与长途出行需求，同时降低用车成本。

从技术角度分析，这两款车的动力系统呈现出不同的侧重点。深蓝S09的增程式动力系统在性能输出上更具优势，加速感受更为迅猛，适合对动力有较高要求的用户。其配备的空

气悬架和CDC减震系统，都显示出厂商在提升驾乘品质方面的努力。配备了更大容量的电池，纯电续航更长，能耗更低，这对于日常通勤更为经济。其加速性能也略胜一筹，适合对动力响应有较高要求的驾驶者。传祺向往S9整体动力参数不俗，足以满足日常使用需求。就底盘结构而言，深蓝S09的前双叉臂及空气悬架+CDC组合相比，更加有高级感，能提供更丰富的适应性。对于普通用户，两款车的动力和底盘表现都能胜任日常驾驶，区别更多体现在驾驶质感偏好上。

四、辅助驾驶对比

深蓝S09：搭载华为乾崮ADS辅助驾驶系统，配备27个高精度传感器，包括192线激光雷达、12个超声波雷达、3个毫米波雷达和11个高清摄像头，形成全方位感知网络。系统支持从车位到车位的全场景辅助驾驶，可完成无保护左转、窄路避障等复杂操作，并通过OTA持续升级，未来将扩展城市NOA等高级功能。在主动安全方面，华为全向防碰撞CAS 3.0系统提供360度实时防护，尤其在夜间或雨雾天气下，对行人、车辆及障碍物的识别能力大幅提升，为驾乘者提供全天候安全保障，实现“看得清、防得住”的智能安全体验。

传祺向往S9：同样搭载华为辅助驾驶系统，硬件采用192线激光雷达与4D毫米波雷达组合，搭配12个摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，形成多维度感知网络。功能上支持“车位到车位”全程辅助驾驶、全场景泊车辅助，以及全维防碰撞系统CAS 4.0，可主动规避潜在碰撞风险。系统还实现高速公路ETC通行、车位间切换泊车代驾（VPD）等实用功能。性能方面，端到端响应时延降低50%，通行效率提升20%，急刹车频率减少30%，兼顾安全性与驾驶流畅度。整体系统通过硬件与算法协同，提升日常驾驶的便捷性与安全性。

两款车都提供了相当先进的辅助驾驶解决方案，但技术路线略有不同。深蓝S09采取了渐进式升级路径，从ADS 3.3开始，OTA升级到4.0，这种策略可能让用户有机会体验到系统逐步完善的过程。传祺向往S9则直接配备更新的ADS 4.0系统，具备更先进的硬件和算法。从实用角度看，两款车的辅助驾驶系统都能显著减轻长途驾驶的负担，提升行车安全性。但需要注意的是，无论系统多么先进，驾驶员仍需要保持注意力集中，随时准备接管车辆。

总结

目前，深蓝S09 2025款 四驱Ultra+ 超长续航高定版的官方指导价为30.99万，传祺向往S9 2025款 Ultra 6座的官方指导价为25.99万，具体权益详情可咨询当地经销商。

通过对两者的深入对比分析，深蓝S09 2025款四驱Ultra+超长续航高定版和传祺向往S9 2025款Ultra 6座，各自展现出不同的产品特点和市场定位。深蓝S09在外观设计上强调实用主义，内饰注重科技感与创新交互，全系六座布局提供灵活的空间体验，增程式动力系统带来强劲性能，辅助驾驶系统则采用渐进式升级路径。传祺向往S9则外观偏向豪华气质，内饰保留传统豪华元素同时融入科技配置。

从个人观点来看，深蓝S09更适合注重科技体验、需要更大空间且对动力性能有要求的家庭用户；传祺向往S9则更适合偏好传统豪华质感、需要车辆兼顾家庭与商务场合的消费者。消费者应结合自身需求、使用场景和偏好，权衡两款车的优势特点，选择适合自己的车型。

想了解更多汽车行业信息，请关注小意不晕车。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[深蓝S09对比传祺向往S9，哪款更适合你的家庭？](#)