

试驾 | 捷途山海T1：家用SUV也能有趣？插混四驱+移动床车

来源：施佩昆 发布时间：2025-11-12 00:14:08

现在市面上的SUV实在太多了，买车这事儿也变得越来越像在挑伴侣——你既想它懂你，又得能和你一起去过“诗和远方”的生活。说实话，我之前并不特别迷恋方盒子造型，也有点怀疑插电混动到底在家用场景下有多好用。直到这次真正和捷途山海T1(图片|配置|询价)（2025款1.5TD DHT 226KM两驱穿越版）相处下来，才发现一台把家用、越野、经济和智能都兼顾的SUV，到底能为日常生活带来多少实实在在的方便和乐趣。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.59万起 | 17辆

第一次见到山海T1是在试驾活动，车就停在展厅门口。第一眼就能看出来，“方盒子”的样子有点不一样——尺寸大，整体线条很挺括，视觉重心高，远看像是一台小号的路虎卫士。白色的漆面在太阳下反光很透亮，并没有那些浮夸的装饰，黑色的格栅和四叶草造型的LED大灯低调但有细节。车头贯穿式地平线灯带点亮时仪式感十足，尤其到了夜里或者地下车库，颜值一下子就拉高不少。日间行车灯解锁时还有动态的灯语，感觉车子对你“眨眨眼”，朋友不止一次说过这样的仪式感很容易打动人。侧面设计也不卖弄，悬浮车顶、黑色行李架都是真的可以用，家里出门露营时自行车、帐篷、折叠桌椅都可以往上放。加宽的防刮包围和大直径轮毂实际跑烂路也很实用，北方冬天戴手套，传统门把手真比隐藏式的方便不少。车尾部分LOGO和头灯造型呼应，辨识度很高，高位刹车灯加大面积尾灯，实用里带着点科技，“不偷懒”的样子非常明显。



进了车内，整体氛围就是“简明硬朗但不冷淡”。仪表台、中控、门板手能摸到的地方都是软包覆盖，缝线走得规整，一进来就让人有点居家的放松。15.6寸的大屏幕悬浮在中控台上方，用的是LCD材质，清晰度高，操作感和手机差不多，滑动切换也没延迟。车机搭载的是高通8155芯片，实际用下来无论是导航、听歌、电话、出行App切换都很顺畅。语音交互是个加分项，在重庆的山路里一路“导航到最近充电桩”“关闭副驾驶车窗”，识别很快，而且开着车的时候，免唤醒功能也比较方便。副驾驶和后排也都能语音控制，每个人都能有点参与感。开车去外地办事、进陌生环境，高德地图定位很准，实时显示交通路况或者导航剩余时间。全车还配了9个索尼扬声器，音响立体感很足，听流行和人声，氛围一下就有了。如果有朋友喜欢唱歌，直接中控屏K歌功能就能同步，不管是带娃还是和朋友出游，这一趟车上的欢笑绝对是最直接的记忆。



我特别关注空间，毕竟家里出行人数多，隔三差五带孩子、带老人、带行李箱，这车的轴距2米8多，头顶空间特别开阔。后排三个人坐下去还能翘二郎腿，视野一点不压抑。前后排都有USB接口，手机、平板随手就充，不再为抢插口和长线头而烦。门板储物格能直接塞大瓶水和杂物，扶手箱很深，工作文件、眼镜、零钱都能找地方存。最夸张的是后备厢，一家四口出远门，行李、露营装备都装得下，座椅还支持4/6比例放倒，拼出来就是个两米多的纯平空间，铺个气垫就是“移动床车”。户外休息、堵车、临时露营都能安排，不用再纠结空间局促。后备厢地台下的下沉45升储物格，是我在实际用车时最喜欢的小细节。像是雨靴、沙滩拖鞋、工具、应急补胎液这些脏东西，单独隔离就再也不用担心车厢里乱糟糟。

用下来最直接感受到的是舒适性。前排舒云座椅填充厚实，电动调节、腰部支撑、通风/加热/记忆都能用，连续三小时高速没觉得酸痛。副驾驶座椅还能调节腿托，家里老人一上车就主动要坐副驾，空间和包裹感都很友好。高速跑长途，双层隔音玻璃和大面积隔音材料明显有优势。时速120km/h下，家人正常语音交流完全没障碍，风噪变成了细微的背景音，和传统硬派SUV比起来，这安静度堪称高分。后排二级空调，带PM2.5过滤，孩子过敏体质，

用着放心，夏天高温车内降温速度也很快。

安全配置是家用最关心的环节之一。气囊布局和安全气帘很全，前排双气囊+侧气囊+全车气帘，这套被动安全实测是有保障的。儿童座椅接口也合理，组装方便，带孩子出远门安心多了。主动安全同样有亮点——车道偏离、前方碰撞预警平时跑高架或高速都能用，偶尔走神，系统会直接警告，刹车辅助和车身稳定功能都在日常开车时有用。我朋友试驾时遇到前车急刹，辅助功能激活非常及时，没有吓到家人。刹车线性、制动力分配合理，市区、烂路都能很稳定，尤其跟车堵车的时候比较省心。车机连了华为HiCar和CarPlay，手机投屏互联相当顺畅，工作、娱乐都能无缝切换，省得为车机生态担心。



捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.59万起 | 17辆

动力表现也是我买车时最琢磨的。山海T1采用插电式混动系统，发动机是1.5T涡轮增压的，电机总功率150kW。真实体验下来，红绿灯起步油门很轻快，低速电机响应比燃油SUV快很多，而且纯电模式70km/h以下几乎没发动机噪音，市区通勤安静又省钱。高速超车时也不肉，最高能上180公里，合家出游甚至偶尔撒个野都够用。变速箱用的是1挡DHT，自动切换非常平顺，从市区磨磨唧唧到高速紧急超车，适应性都不错。插电混动的综合油耗官方标注0.81L/100km，自己实测市区纯电通勤一天跑下来几乎不掉油表，电费也比油钱划算不少。一周日常通勤纯电，周末跑长途才用一点油。确信电池用的是宁德时代的磷酸铁锂，安全性方面有底气。充电也很方便，快充一个多小时能充进近80%，慢充一夜就在车库搞定，不会有电流中断或者系统报警的问题。说到极端天气，电池温度管理系统确实管用，重庆的冬天只要提前预约加热模式，电池活性、续航都没明显衰减。

智能功能也是日常用车的加分项。手机App远程控制车门、空调、充电都很便捷。语音助手偶尔会有小短板，比如连说几句偶尔会理解错，但OTA在线升级功能能不断优化，也算

是买车以后有进步空间的地方。实际用下来，出行信息、远程开关、智能识别常用路线、甚至天气预警都能搞定。USB接口布局合理，后排小朋友自己的机器都能分到一个充电口。至于外放电功能，带孩子郊游或家人景区，电磁炉、投影仪都能带到野外，露营火锅、看电影都能实现，直接让汽车变成了“移动生活舱”。

最后就是购车优惠和权益这一块。现在订车能享受到1万元置换补贴、2000元五年车载流量（这点很实用，导航、音乐都不用担心流量不够），通过官方平台App还能领到3000元抵扣券，还是挺“省小钱”的。作为家庭用户，早先买车就怕优惠套路多，这次体验下来觉得捷途的政策很实，细小的权益都能用在实际生活里。

总结下来，捷途山海T1(读测评)的定位非常清楚，是冲着家庭用户城市通勤、偶尔山野撒野来的。空间和舒适性是真正的加分项，后备厢和座椅灵活，家里人坐得舒服、出行轻松。安全配置不用花钱升级，基础就很到位。动力和能耗都够家用，插电混动市区省钱，高速也不肉。智能座舱和娱乐系统提升了用车体验，尤其是大屏、语音和音响这些实用功能，让家里的老人、孩子都能乐在其中。如果你也是想要一台“常年靠谱、偶尔有趣”的SUV，建议一定要去实际试驾、坐进车内感受一番，捷途山海T1(用车口碑)会让你发现生活其实可以更自由、更省心。

HTML版本：[试驾 | 捷途山海T1：家用SUV也能有趣？插混四驱+移动床车](#)