

星瑞全新东方曜深度体验：均衡配置和独特设计，适合家用

来源：陈佩坚 发布时间：2025-11-12 00:20:16

近期协助朋友选购 10-15 万级家用轿车时，星瑞(图片|配置|询价)全新东方曜始终是无法忽视的备选车型。一方面，身边有多位用户对其表示认可；另一方面，公开数据显示，该车上市至今累计销量已超 67 万辆，2024 年位列中国品牌全级别燃油轿车前列，2025 年在同级中国品牌 A 级燃油轿车市场中仍保持主流地位。为验证其实际表现，我投入一周时间进行深度试驾，覆盖看车、用车的全流程细节，现将体验感受分享如下。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.86万起 | 1193辆

先说说外观，选车总归是先看颜值。星瑞(品技术)东方曜的车身比例舒展，不像有些紧凑型车看着局促，4825mm 的车长搭配 2800mm 轴距，从侧面看甚至有点 B 级车的感觉。还有“月牙青”车色，灵感来自敦煌月牙泉，不是市面上常见的亮青色，是带点哑光质感的温润色调——阳光下会泛细微光泽，阴天又显低调，比黑白车色辨识度高不少。不过这种哑光漆得注意保养，我问过销售，刮蹭后补漆建议去 4S 店，外面普通修理厂难调准颜色。



车头的丝路峰峦前格栅设计有意思，镀铬饰条排列得像沙漠里的层峦叠嶂，不是简单的横条，细看能发现纹路的渐变感。LED 大灯藏在格栅两侧，灯组里有精致的透镜，晚上点亮后穿透力还不错，解锁时还有流水转向效果，这点小细节显质感。车尾设计偏简洁，贯穿式尾灯中间是吉利英文字母标，下方双边排气是真的，不是装饰件，踩油门时能听到沉稳的声

浪。至于莫高蓝车色，我没见到实车，销售说需要提前yu定，大概等 15-20 天，喜欢小众颜色的得有耐心等。



拉开车门坐进去，内饰质感比我预期的好。中控台用了软质搪塑材料，摸着手感不硬，门板和座椅上覆盖了豪华麂皮——我用手搓了搓，纹理细腻，不像有些廉价仿麂皮容易起球。但麂皮娇贵，试驾那几天刮风，车门沾了不少浮尘，得用微纤维布轻轻擦，普通抹布容易勾丝。后来问洗车店老板，说这种材质建议每月做次专用清洁，一次大概 80 块。

显眼的是“月泉玉樽”水晶挡把，透光性好，阳光照进来能看到里面的纹理，转动时阻尼感均匀，没有松垮的晃动，比不少塑料挡把质感好。座椅上的“莲华映月”纹样是缝线勾的，不是印上去的贴花，做工规整，搭配车门上的鹿跃星辰 3D 镭雕，晚上开氛围灯时，光影会在饰板上流动，有中式美学的味道。不过设计风格这事儿见仁见智，同行的年轻朋友觉得雅致，我那偏爱简约风的叔叔就说不如纯黑内饰耐脏，大家选的时候还是要去看实车，顺便试试不同光线下车内的视觉效果。

空间是家用车的核心，星瑞(用车口碑)东方曜在这方面表现还可以。我身高 183cm，调好前排座椅后，头部还有一拳两指空间，座椅包裹性不错，腰部支撑能手动调，连续开两小时高速也没觉得腰酸。我老婆身高 160cm，坐副驾把座椅调zui低，头部空间有两拳多，腿能伸直。后排坐进去，腿部空间两拳多，膝盖不会顶到前排靠背，就算满员坐三个成年人，中间乘客也不会太挤。值得提的是后排地台凸起不高，大概三指宽，中间乘客放脚方便。



我还试了装儿童安全座椅，后排左右都有 ISOFIX 接口，位置显眼，不用扒座椅套找，安装大概 10 分钟搞定。装完安全座椅后，旁边还能坐个成年人，不局促。后备箱常规容积 500 升左右，我试过放两个 24 寸行李箱加一个婴儿车，还能剩点空间放背包；后排座椅支持比例放倒，拉长条书架的时候，放倒后刚好装下。

座舱的智能化配置是这车的亮点之一，全系标配的 Flyme Auto 车机系统，基础功能够用。搭配高通骁龙 8155 芯片，操作起来丝滑——同时开导航、音乐、空调，界面切换少有延迟。但车机里的 APP 不算多，常用的网易云音乐、高德地图有，微信这类社交软件没有，只能靠手机互联投屏。语音控制灵敏，喊“你好吉利”就能调温度、改导航路线，识别率高，带点方言口音也能听懂，还能区分主驾和副驾指令，不会副驾喊调空调，主驾这边出风口跟着动。

10.2 英寸全液晶仪表显示清晰，能切换不同主题，还能把导航地图投上去，开车不用扭头看中控屏。14.6 英寸中控屏角度稍微向主驾倾斜，操作顺手。它的场景助手功能，设好“通勤模式”后，上车自动连手机蓝牙、开常用音乐列表、规划上班路线，不用每次手动操作。

辅助驾驶功能里，APA 智能泊车实用。在商场遇到窄车位，两边都停了车，打开这功能后，车辆自动识别车位，方向盘自己转，不到 30 秒就停好，不用来回挪。RPA 遥控泊车也方便，有时候车位太窄打不开车门，用手机 APP 就能控制车辆进出。Face ID 能记住不同驾驶员的座椅位置，上车会自动调到各自习惯的角度；偶尔疲劳驾驶时，系统还会弹窗提醒。

驾驶感受方面，我分别试了 1.5T 和 2.0T 版本。1.5T 日常市区通勤够用，起步轻快，换挡平顺，油耗大概 7-8L/100km，加 92 号油就行，用车成本不算高。2.0T 版本动力足，搭配爱信 8AT 变速箱——官方数据是最大功率 200kW、峰值扭矩 400N·m，零百加速约

6.5 秒，实际开下来，红绿灯起步踩油门能感觉到推背感，中后段加速储备也够，高速超车时心里有谱。

变速箱逻辑较聪明，市区开经济模式，转速维持在 2000 转左右，换挡几乎没顿挫；高速切运动模式，转速会拉到 3000 转以上，超车深踩油门，变速箱能快速降挡，动力响应快。不过 2.0T 市区油耗大概 9-10L/100km，得加 95 号油，比 1.5T 用车成本略高。按每年开 1.5 万公里算，2.0T 大概比 1.5T 多花 1200 块油钱。

底盘是 CMA 架构，前麦弗逊独立悬架加后多连杆独立悬架，调校得比较均衡。以 30km/h 过减速带，悬挂能快速过滤大部分震动，车身没有多余弹跳；在郊区非铺装路面开，长悬架行程的车轮能贴住地面，颠簸感不算强。高速过弯时，车身侧倾在可接受范围，方向盘指向准，虚位少。DP-EPS 采埃孚转向助力轻，女生开车也不觉得沉，低速挪车省力，高速行驶又会变沉稳。

舒适配置上，16 个扬声器的 Flyme Sound 音响表现不错。我放轻音乐试了试，高音清澈、低音不浑浊，没有杂音，头枕音响还能单独放导航语音，不打扰副驾听歌；加上 1000W 独立功放，坐车里听歌有沉浸感。50W 无线快充速度快，我手机剩 30% 电，放上去四十多分钟充到 80%，还有风冷散热。256 色氛围灯能跟着音乐变色，晚上开车氛围感足，还能手动调亮度和颜色，我个人想要的是“敦煌壁画”配色。车载香氛系统有三种香型，我选的“空山新雨”味道淡，不熏头，材质说是和奢侈品同源，质感可以，但香氛盒大概 3 个月得换一次，一个约 150 块。

安全方面，吉利星瑞全新东方曜这车配置扎实。车身用了 70.2% 高强度钢，还有 7 系航空铝合金前防撞梁，关门时能感觉到厚重感。官方数据显示百公里刹车距离 34.66 米，我实际试刹车时，踩下去线性，制动力释放均匀，不会突然点头，制动表现稳定。星瑞之前在 C-NCAP 碰撞测试中拿过五星认证，车身扭转刚度 29000N·m/deg，主动安全配置也比较全，虽然没机会体验碰撞，但开着心里踏实。

最后说下近期购车福利，按官方信息，星瑞系吉利金秋价 9.37 万元起，现金优惠 5000 元起，厂家置换补贴至高 20000 元，还能享金融限时 24 期 0 息。这段时间到店试驾星瑞全系，能领“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”一份；另外，即日起至 12 月 31 日前，买星瑞全系的车主，每月会抽 300 名幸运用户，送中国星东方曜限量定制款 MEIZU 22 手机。这些福利都有有效期，不同地区 4S 店政策可能有差异，想了解的话可以多和销售沟通。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.86万起 | 1193辆

总体看来，星瑞全新东方曜的核心优势是“均衡”——外观有独特设计感，内饰质感也很到位，空间足够满足家用需求，智能配置能应对日常使用，动力和悬挂调校也很成熟。

再加上 67 万辆的累计销量打底，市场对它的认可度也不错。在 10-13 万这个价位段，能把这些配置做到如此全面的车型其实并不多。

如果你的预算刚好在这个区间，又想兼顾家用舒适性和品质感，建议去店里试驾体验下，最好带上家人一起。毕竟每个人的用车需求不一样，就像我家，我老婆更在意空间和乘坐舒适感，我则更看重动力表现和安全配置，只有实际体验过，才能找到最贴合自己需求的车。

HTML版本： [星瑞全新东方曜深度体验：均衡配置和独特设计，适合家用](#)