

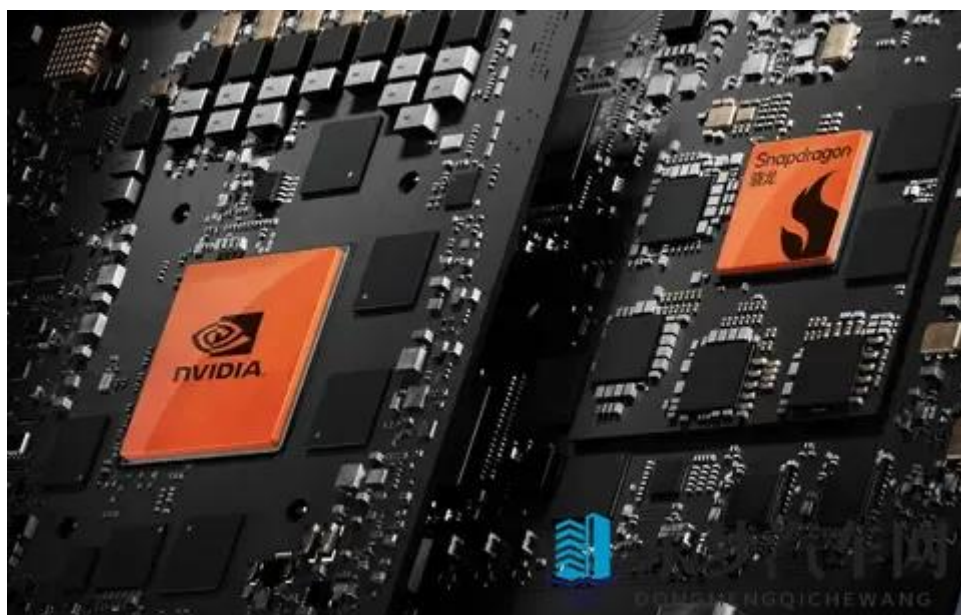
双动力破局，极狐阿尔法T5上市，降价能否挽回销量颓势？

来源：陈莉均 发布时间：2025-11-12 00:22:05

极狐汽车在国内的汽车市场中，曾经也是火过一阵子的，但或许是当时的定价失误，也或许是太过自信，导致极狐汽车就像是“昙花”一样，只是刹那的芳华。虽说近些年极狐汽车也有很大的改变，但是在销量表现上，该品牌也是不上不下，甚至可以用惨淡来形容。但就在最近，我们从极狐汽车的官方处得知，它旗下的极狐阿尔法T5如今已经正式上市了，该车除了纯电车型之外，还为消费者提供了增程动力，显然极狐汽车想要靠着这双动力破局，难免这台极狐阿尔法T5能否挽回销量颓势呢？

在价格方面，这台极狐阿尔法T5的起售价仅为11.38万元，顶配车型的价格为15.18万元，作为一台中型SUV，这个价格显然还是值得一看的。而在动力方面，想来大家对这台车的增程动力还是比较关注的，毕竟这也是这台极狐阿尔法T5的核心亮点。在这方面，极狐阿尔法T5的增程版车型采用了1.5L自然吸气增程器，它拥有77kW峰值功率，132N·m的峰值扭矩，而在电机方面，车辆也仅仅配备了后置单电机，它拥有200kW峰值功率，365牛·米峰值扭矩。显然增程版的极狐阿尔法T5在动力表现上还是比较强劲的。

而对于一台增程车型来说，它吸引消费者的地方就是在可油可电的地方，这台极狐阿尔法T5同样如此，在纯电续航里程方面，该车达到了215公里，且在满状态的时候，车辆的综合续航达到了1070公里，即便是长途出行也能够轻松的拿捏。同时扎实的纯电续航，也让我们在城市通勤的时候可以做到纯电用车，从而大幅度的降低车辆的用车成本。



至于纯电车型的话，极狐阿尔法T5全系均采用了前置单电机，它拥有185kW/200kW峰值功率，320N·m/360N·m峰值扭矩。就动力输出也是不差的，并且在纯电续航里程方面，纯电版的极狐阿尔法T5也为消费者提供了560公里和660公里以及705公里，显然这个续航成绩还是比较扎实的。

座舱设计上，这台极狐阿尔法T5的设计也是贴合主流的，比如该车取消了传统的仪表盘设计，转而采用了22.8英寸的HUD抬头显示功能，就尺寸而言，还是比较大的，至少让我们看清车辆信息是没啥问题的，并且在功能配置上，极狐阿尔法T5也是配备了50W手机无线充电面板，同时中控屏幕的尺寸，该车也达到了15.6英寸，这个尺寸显然也符合主流的水准，并且这块屏幕在操作起来的时候，也较为流畅。

此外，在这块显示屏幕内部，极狐阿尔法T5的功能也是相当丰富的，像高配的地图导航和当下主流的手机互联映射，以及车联网和OTA升级等功能，该车全都配备，满足我们的日常所需显然是没啥问题的。而且我们一个人开车的时候，也无需担心怎么操控车辆，因为极狐阿尔法T5的语音识别控制系统不仅支持连续性语音识别和语音免唤醒功能，而且它还支持可见即可说功能，且对用户发出的指令识别的精准度也不算差，完成的速度也适中，因此即便是一个人，我们也能轻松驾驭车辆。

结语

正如我们在开头所说，极狐汽车继续一台产品力扎实的车型来破局，而这台极狐阿尔法T5在自身的产品力表现上的确是不差，双动力的提供能够满足不同消费者之间的多元化选择，同时在车内的功能配置上，车辆同样较为丰富，这无疑让我们的日常用车更加的便捷。所以这台极狐阿尔法T5还是有一定机会破局的。

HTML版本：[双动力破局，极狐阿尔法T5上市，降价能否挽回销量颓势？](#)