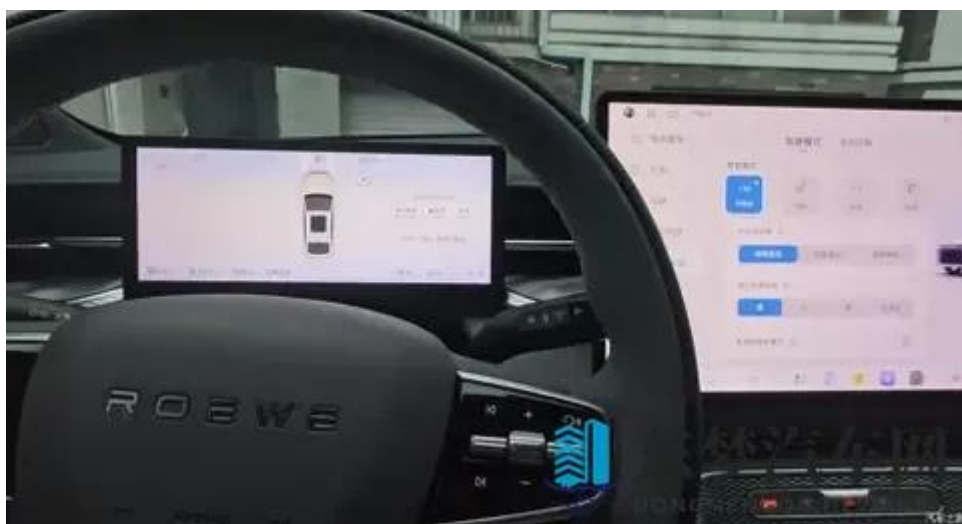


冬季挑10万级新能源混动车不踩坑：看续航、选智能、比售后

来源：叶志远 发布时间：2025-11-12 00:26:13

在寒冬中寻求一款续航扎实、价格亲民的新能源车，荣威M7 DMH(图片|配置|询价)以其超长续航和智能配置给出了令人满意的答案。

随着冬季来临，低温对新能源汽车续航的影响成为众多消费者关注的焦点。当气温骤降，电池活性减弱，许多电动车主开始为续航缩水而焦虑。



而在10万级插电混动家轿市场中，荣威M7 DMH以其超长续航、智能配置和亲民价格，成功吸引了众多精打细算的家庭用户目光，成为冬季出行的可靠伙伴。

01 突破寒冬续航困境



冬季低温对新能源汽车堪称“隐形杀手”。锂电池在低温环境下，电解液会变得黏稠，锂离子移动困难，电池内阻增加，导致性能大幅下降。

数据显示，当气温降至0℃以下时，电池活性可能下降10%-20%，这直接导致续航里程大幅减少。

对于北方地区车主来说，冬天零下20℃是常态，暖风开久了掉电快，充电时间延长，甚至可能出现充不进去电的尴尬情况。



传统燃油车在冬季油耗增高，纯电动车又面临续航缩水，插电混动车型成为平衡冬季用车需求与经济性的理想选择。

02 荣威M7 DMH：续航表现打破常规

荣威M7 DMH在续航方面展现出强劲实力。该车全系标配19.7kWh大电池，CLTC纯电续航达160km。

这一数据在10万级混动家轿中处于领先水平，远超同价位竞品。

更令人惊喜的是，实测结果往往比官方数据更为优秀。经行业媒体实测认证，荣威M7 DMH纯电续航里程达到166.5km，呈现出“反向虚标”现象。

对于日常通勤来说，如果一天往返30公里左右，意味着充一次电可满足一周的通勤需求，大幅减少充电频率。

综合续航方面，荣威M7 DMH满油满电极限测试综合续航达2143km以上，亏电油耗低至2.57L/100km。

相比官方公布的CLTC综合续航2050km，亏电油耗2.91L/100km，实测成绩更为出色。

03 冬季用车实用技巧

针对冬季续航挑战，车主可采取多种措施提升续航表现。优化充电习惯是关键，尽量选

择室内充电，如地下停车场等相对暖和的环境。

低温会降低电池活性，室内温度较高，有助于电池更好地吸收电能。

预热车辆是冬季用车的重要环节。车辆在低温环境中放置一夜，第二天发动时，最好在通电后等1-2分钟，让电路和电池组预热后再发动。

如有远程控制功能，可提前启动车辆进行预热。

空调使用技巧也能显著影响续航。在使用车辆前10分钟，通过手机APP远程启动座椅加热和方向盘加热功能。

这些功能耗电较少，能迅速提升体感温度。上车后，将空调温度设定在20℃左右，比直接开启高温暖风节省约30%的电力。

保持合适胎压同样重要。低温会导致轮胎胎压下降，胎压不足会增加滚动阻力，进而使电耗上升约5%。

冬季应定期检查胎压，将其保持在2.6Bar左右（一般车门上会标注合适的胎压）。

04 智能科技：全球首搭豆包大模型

荣威M7 DMH是全球首发搭载豆包深度思考大模型的车型，将智能语音交互提升到了新高度。

它具备出色的模糊语义理解和多意图指令执行能力，实现“意图驱动”交互。

当你说“我想眯一会”，车辆即可联动执行座椅放倒、关闭氛围灯等操作；说“哄孩子睡觉”可同步调温、关窗、讲故事。

这种高度智能化的交互方式，在冬季出行时尤为实用，驾驶员无需分心操作各种按钮，提升行车安全性。

车辆还支持全品牌手机互联，导航无缝流转，智能体验远超同级。全系标配的15.6英寸中控屏和高通骁龙8155芯片，为整个车机系统的流畅运行提供了保障。

05 性价比之选：限时8.58万起

荣威M7 DMH以限时8.58万-10.28万的亲民价格，成为10万左右混动轿车市场的焦点。

作为4门5座三厢车，其B级行政尺寸（4940/1890/1510mm，轴距2820mm） 远超同级。

车辆提供了五大件终身质保（发动机、变速箱、驱动电机、控制器、电池包）和行业领先的“零自燃终身保障”，为消费者关心的新能源车安全性和长期可靠性问题提供了强有力承诺。

对于上海地区消费者，还有额外福利——针对全系车型提供高达1.2万元的置换优惠，

叠加2888元装潢礼包，舒享版低至8.58万。

江浙沪地区政策也包括分期0息+最高8000元置换补贴，部分车型享受购置税全免。

06 充电与使用成本

荣威M7 DMH支持快充40分钟补能80%，慢充4小时充满，兼容主流充电桩。对于家庭用户，如果有家充条件，按照谷电（晚上10点到早上5点）3毛钱一度计算，充满电的成本仅5.91元。

用车成本计算显示，荣威M7 DMH满油满电的成本约为398.61元，以官方2050km综合续航计算，相当于每公里成本不到0.2元。

对于那些经常跑长途的消费者来说，这样的经济性确实难以让人不心动。

荣威M7 DMH的B级车身尺寸、2820mm轴距为全家出行提供了宽敞空间，其创新的“全景沙发躺椅”功能，副驾座椅可一键折叠，配合右后座的超长腿托，能瞬间变出一个接近平躺的休息空间。

对冬季续航有较高要求的消费者，不妨实际体验一下这款融合了长续航、智能科技与亲民价格的插混家轿。

HTML版本： [冬季挑10万级新能源混动车不踩坑：看续航、选智能、比售后](#)