

拳打56E！国产旗舰上新，4激光雷达，续航超800公里！

来源：李碧宝 发布时间：2025-11-12 00:29:18

国产新能源冲击中高端市场那么多年，但在销量上能挑战BBA的5系、E级以及A6的车并不多，当然抛开品牌影响力的因素来看，在硬件和配置上能挑战它们的车就不少了，比如下面这几款。

享界S9



预售价：31.8万起

在鸿蒙智行的矩阵中，并不是所有品牌都能达到问界的销量，比如享界S9在9月份只卖出了一千辆出头，甚至比尊界都少，当然它的产品力并不差，最近开启预售的新款车型在配置上还进行了升级。

此次改款车型的外观设计没有大改动，换装全新寰宇之星车标、璀璨星河大灯、全新样式轮圈、智能电子外后视镜以及寰宇车色，新增车外麦克风，并且标配了4个激光雷达（1个192线激光雷达，3个高精度固态激光雷达），拥有36个高精度传感器，搭载华为乾崮智驾ADS 4，辅助驾驶以及安全性能将得到提升。动力上依旧提供纯电和增程版本，前者基于800V高压平台打造，提供单电机和双电机四驱版本，最大功率分别为227千瓦和385千瓦，最高续航超过800公里；增程版采用华为雪鸮智能增程系统，CLTC综合续航里程超过1300公里。

在懂哥看来，享界S9的长板很突出，比如超过5.1米的车长和3.1米的轴距，以及满血的华为乾崮智驾ADS 4，但入门纯电车型还在用单电机这个短板也很明显，你觉得呢？

阿维塔12

官方售价：26.99万-42.99万元

虽然阿维塔不在鸿蒙智行的品牌矩阵内，但背靠长安、华为以及宁德时代的它在产品力上不容小觑，基本上能在第一时间用上新技术，比如新款阿维塔12就用上了四激光雷达，限时置换价25.99万起。

在很多车企还在用单颗激光雷达的时候，23年上市的阿维塔12就已经用上了三激光雷达，堪称超前，此次新款阿维塔12则是升级为3颗长距大激光雷达+1颗后向高精度固态激光雷达，并全系标配驾驶辅助指示灯，搭载华为乾崮ADS 4驾驶辅助系统。外观上延续了老款的造型，新增曦金灰的车色，内饰继续配备35.4英寸4K全景宽屏+15.6英寸中控屏，新增全新岩棕内饰配色以及鸿蒙座舱HarmonySpace 5系统，标配具备座椅通风/加热/按摩的前排双零重力座椅、25扬声器的英国之宝音响。动力上继续提供增程和纯电版本，前者电机最大功率231千瓦，CLTC纯电续航里程356公里，综合续航里程1270公里。纯电动版单电机最大功率237千瓦，CLTC续航里程755公里；四驱版综合功率402千瓦，CLTC续航里程705公里。

虽然阿维塔12的硬件配置很顶，但过于科幻的外观造型和内饰注定它只能成为少数人的选择，所以价格也从当初上市时超过30万降到如今的26万，你觉得未来还有下降的空间吗？

极氪001

官方售价：26.98万-32.98万元

极氪001去年一年磨三剑导致元气大伤，月销量一路从1.4万辆跌到了两千辆出头，所以在时隔一年后，官方才敢推出2026款车型，可谓是姗姗来迟，而且外观基本上没怎么变化，在一定程度上起到了安抚老车主的作用，其指导价区间为26.98万-32.98万元，限时置换价25.98万-31.98万元。

2026款极氪001的升级主要集中在配置方面，比如高压平台从800V升级到了全栈900V，辅助驾驶方面，新车搭载Thor-U芯片，总算力达700TOPS，并配备激光雷达等共31个感知硬件，支持车位到车位领航，新增驾驶辅助小蓝灯。内饰搭载16英寸向日葵中控屏、13.02英寸液晶仪表与8英寸后排娱乐屏，并全系标配座椅加热/通风/按摩，配备分区调光天幕以及星空顶。动力方面，新款的电机功率进行了升级，其中单电机版本功率为370千瓦，双电机四驱版为680千瓦，配备95度磷酸铁锂和103度三元锂电池，前者还支持12C最大充电倍率，7分钟完成10%-80%补能，续航根据版本不同分为710公里、730公里、762公里以及810公里。

极氪001的销量之所以下降，其实与纯电猎装车市场的竞争对手越来越多也有关系，比如前段时间上市的奥迪E5 Sportback、享界S9T等等，这些车当中你更愿意选择谁呢？

HTML版本： [拳打56E！国产旗舰上新，4激光雷达，续航超800公里！](#)