

# 大众新宝来来了十万出头!能买燃油车不过有些变化让人心痒痒

来源：林钧士 发布时间：2025-11-12 00:41:07

其实买车这些年我一直觉得紧凑型轿车市场是真热闹 没想到最近一汽大众突然推出2026款宝来(图片|配置|询价) 连指导价都压到十一万多 这价格一出来连我这老司机都吃了一惊 现在纯电车那么便宜 其实燃油车还能玩价格战 不少人都说一汽大众是被市场逼到墙角了 可是看新车配置表发现里面门道可多了

价格定在这一块明显是冲着卡罗拉轩逸那些老家伙去的 十万出头就能开回家对小年轻来说简直是福利!!!!!!!!!!!!!!但是你看配置会发现有意思的事 手动挡版本虽然便宜 但只有最基础的安全配置 还好双离合车型起步价十二万多 感觉这就是为了勾住预算稍宽裕的人 那些高配车型价格差距看着也不大 叫人纠结得很 有人问为什么不像隔壁丰田那样拉开差距啊 要我说可能大众心里跟明镜似的 担心消费者比价比花了眼

外观看上去其实跟老款差不太多 前脸那根镀铬条还是那个范儿 认出来就是大众车 但是侧面用17寸轮毂反而比以前低调了 其实之前那批人还吐槽过排气管太明显显得浮夸 这次藏起来设计组终于懂规矩了 但是门把手还是传统造型 这一点让我想起当年修过车的朋友说这种设计至少不怕冬天手冻僵去摸电动门那玩意 看似没变其实藏着实用主义呢



宝来最低售价：7.69万起最高降价：3.60万图片参数配置询底价懂车分3.62懂车实测空

间·性能等车友圈50万车友热议二手车0.68万起 | 1091辆

车内坐进去感觉是两重天 主驾座椅还是真皮包裹 而且仪表盘中控屏都是八寸够用就行 可是那些氛围灯突然取消了 有车主在网上骂得凶说是抠门行为 其实我知道这可能是车企在供应链涨价压力下不得不做的选择 就像我家冰箱坏了 是先换新的还是凑合用几年 还有音响系统从六个喇叭砍到四个 看着账面数据降了那么多 但是实际听音效会差多少呢? 有人说这种改变就像餐馆突然撤餐具 是省钱还是服务质量下滑 其实大家心里都有谱

动力系统这次给足了三种发动机 选1.5T的车型数据看着比对手强 这应该是在给年轻人信心 但是变速箱全用干式双离合 这个操作可把老车主气得不行 谁不知道这玩意口碑不太好 有次等红绿灯熄火了就遭殃 可是厂家解释说成本控制必须这么做 看看销量榜前十的车 这种变速箱出现概率高达九成 算是把双刃剑吧 便宜但总有隐患

现在消费者买车可精明了 家庭用车首要看安全 配置表里安全气囊都保留着 倒车雷达和定速巡航也算基本功 要说我个人觉得这代宝来最大的优势就是在这个价位上还能选到带涡轮增压的车型 而且空间表现也不差 就是后排坐久了会不会觉得顶膝盖 还得自己试试 但是你看特斯拉model3都卖二十多万了 这台不到十万的车居然还配自动变速 确实是燃油车最后的倔强



听说厂里领导说这代车改名叫2026款 是想暗示能开到2030年左右 这种命名方式听着挺有意思 可是我掐指一算 充电桩遍地的年代 纯燃油车能撑多久啊 排放标准越变越严 心里没谱 现在买车的都抱着“能省则省”的心态 但是预算实在有限的年轻人 还是指望!!!!!!! 燃油车救命 这代宝来或许就是给这些人多一个选择的机会 外面那些唱衰的声音 说不定等到明年销量出来又要改口了

HTML版本: [大众新宝来来了十万出头!能买燃油车不过有些变化让人心痒痒](#)