

卡罗拉购车指南，在售6款车型，哪个版本更适合你？

来源：江怡婷 发布时间：2025-11-12 00:47:15

对于很多传统用户来说，买车仍然倾向于入手一款合资燃油车，卡罗拉(图片|配置|询价)凭借着出色的燃油经济性，收获了广大用户的喜爱。虽然该款车型目前的终端销量一般，但不可否认它确实是一款好车。目前卡罗拉在售版本有6个，按动力来分有1.5L纯燃油版、1.2T纯燃油版和1.8L油电混合版三种，官方指导价从11.68万元至15.58万元不等，终端有4.1万元的现金优惠，裸车价拉低至7.58万元，相比于之前，价格相当划算。如果你刚好有入手想法，但还没想好具体该选哪个版本，不妨看看这篇购车指南。

卡罗拉1.5L CVT先锋版在动力上搭载1.5L发动机，CVT变速箱主打的就是平顺，能带来89kW最大功率，动力虽然较为普通，但应付市区代步绰绰有余。该款车型的底盘为前麦弗逊+后扭力梁，用料较为普通，但也达到这个价位应有的表现。丰田旗下车型无论配置高低，基本都配齐了L2级辅助驾驶功能，长途出行能有效分担驾驶压力，这款卡罗拉1.5L先锋版也不例外。智能化方面，该款车型配7英寸+10.25英寸双屏，配置略显单调，仅支持CarPlay和CarLife等手机映射来拓展车机功能，便利性略差一些。同时该车型的档次感也不高，塑料方向盘和织物座椅着实让人提不起兴趣，除非预算紧张或不想在首款车上花太多钱，否则不建议入手该型号。

卡罗拉1.2T S-CVT（先锋版、精英版）在动力上均搭载1.2T发动机，最大输出功率为85kW，其中1.2T S-CVT精英版为燃油版系列中的主推车型，该车型比1.2T先锋版贵了6000元，新增顶部单天窗、9英寸中控屏，该屏幕支持卫星导航、语音控制等常规功能，而且用户手机上还能及时了解车辆状态，智能化程度更高。1.2TS-CVT先锋版与1.5L先锋版相比，除了动力差异之外，还配备了前后双独立悬架，用料更扎实。新增倒车影像和无钥匙启动，但取消了手机App远程控制功能，此处略显遗憾。



卡罗拉智能电混双擎1.8L E-CVT（先锋版、精英版、旗舰版）为三款油电混合车型，该款车在动力上搭载1.8L发动机，最大功率达到101kW，动力储备强劲但WLTC百公里综合油耗仅为4.06L（先锋版），经济性相对更好。不过此类车的售价偏高，因此如果一年用车里程在1万公里的用户，并不建议入手智能电混双擎车。1.8L先锋版在配置方面与1.5L先锋版的配置大同小异，仅多了无钥匙启动、自动空调和后排出风口，扬声器数量从4个升级为6个，档次感不高，适合仅有代步需求的朋友。

1.8L精英版比1.8L先锋版贵了6000元，换来了16英寸轮胎，视觉冲击力更强。同时还有真皮方向盘和仿皮座椅加持，车辆档次感更高了，后期打理也更加方便。智能化方面，卫星导航、车联网等功能也成了标配，更贴合主流用户的使用需求。后排新增2个USB/Type-C接口，后排乘客充电也更方便。此外，该款车的顶部也配有单天窗，带来的座舱通透性更好，是家庭用户喜爱的类型。



1.8L旗舰版为该系列的顶配版车型，售价达到15.58万元，比精英版贵了1.8万元，配备了手机App远程控制、前排座椅加热和车载空气净化器等舒享功能，适合预算充足的用户考虑。不过现在同价位的国产新能源车在配置方面比卡罗拉做的还要好，所以我认为整体性价比不高，普通家庭不推荐。



总的来说，卡罗拉在售版本配置较为清晰，其中1.5L CVT先锋版适合预算紧张的朋友，1.2T S-CVT精英版为燃油版系列中的主推车型。如果选油电混合版，1.8L精英版性价比更高，仅有代步需求，选1.8L先锋版就够了。

HTML版本：[卡罗拉购车指南，在售6款车型，哪个版本更适合你？](#)