

2026款深蓝S07深度体验：超1300公里续航，值得购买吗？

来源：陈淑宣 发布时间：2025-11-12 00:55:08

2025 年新能源汽车市场竞争愈发精细化，消费者选车时不再局限于单一指标，而是更关注车辆与日常用车场景的适配程度。长安深蓝推出的 2026 款深蓝 S07，作为中型 SUV，凭借超 1300 公里综合续航与华为驾驶系统的搭配，进入了不少人的购车备选清单。下面将结合实际使用体验，从外观设计、内饰配置、智能座舱、底盘系统、驾驶辅助、动力续航等方面展开分析，为购车决策提供实用参考。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车7.88万起 | 159辆

2026 款深蓝 S07 在外观设计上，着重兼顾车身比例协调与空气动力学效果。其高宽比为 0.842，轴长比为 0.618，从视觉上看车身线条流畅，比例均衡，没有臃肿感；2900mm 的轴距为车内空间提供了充足保障，尤其是后排腿部空间，身高 180cm 的乘客坐进去，膝盖与前排座椅间仍有两拳左右距离，长时间乘坐不会有明显压抑感，适合家庭出行。该车风阻系数为 0.258Cd，在同级别中型 SUV 中表现不错，较低的风阻系数不仅能提升高速行驶时的稳定性，还能减少风噪、降低能耗，对续航提升有积极作用，实际驾驶中高速行驶时车内风噪控制得当，不会影响人员交流或音乐聆听。车辆提供两种前脸设计，一种侧重运动感，通过犀利线条和独特进气口营造活力；另一种突出科技感，封闭式前脸搭配专属灯组，彰显新能源特质，双色车身、无框车门和隐藏式门把手等设计进一步提升了车辆现代感，无框车门开启时辨识度较高；智慧星河灯组夜间照明效果出色，能清晰照亮前方道路，但暴雨天气穿透力会下降，建议搭配雾灯使用。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车7.88万起 | 159辆

内饰方面，2026 款深蓝 S07 采用游艇风格设计，车内大量区域用软质材料包覆，软包面积达 10.7 平方米，触摸中控台、车门内侧等位置能感受到柔软质感，没有生硬塑料感，提升了车内整体质感，内饰配色提供暮烟紫色等选择，打破传统单一色调，满足个性化需求。前排座椅采用零重力设计，对身体支撑到位，尤其是腰部和腿部，长时间驾驶后腰部疲劳感明显减轻，曾有过连续 4 小时长途驾驶的体验，下车后没有明显腰部酸痛，这对经常长途出行的用户很友好；车内星河律动氛围灯和浮光律动音箱氛围灯，能随音乐节奏或驾驶模式变换颜色与亮度，夜间行驶时柔和灯光可营造温馨环境，减少视觉疲劳，但亮度过高可能干扰驾驶视线，需根据实际情况调节。车内储物空间设计合理，中控台下方储物格可放手机、

钱包，车门储物格能容纳水杯、纸巾等，使用方便；后备箱空间宽敞，放入 28 英寸行李箱后仍有剩余空间，满足短途旅行或购物需求。



智能座舱上，2026 款深蓝 S07 搭载高通骁龙 8295P 芯片，为车机系统提供强劲算力支持，实际操作中打开导航、调节空调或切换音乐时，系统响应迅速，基本无卡顿延迟；系统集成 Deep Seek 大模型，支持 3D 智控桌面和分屏显示，分屏时可同时显示导航与音乐界面，驾驶员无需频繁切换界面，减少视线离开路面次数，保障行车安全。车辆配备 20 个扬声器并支持杜比全景声，播放音乐时不同音域还原度高，低音浑厚、高音清晰，高速行驶时噪音对音乐体验影响小；观看影视内容时，环绕声能营造沉浸氛围，适合长途出行中后排乘客娱乐。中控台 15.6 英寸 2.5K 分辨率显示屏画面清晰，阳光直射下也能看清内容，操作界面布局合理，新手易上手；55 英寸 AR-HUD 增强现实系统可将导航信息投影到前方视野，转弯提示箭头精准叠加在道路对应位置，无需频繁低头查看仪表盘或中控屏，降低分心风险；后排设有功能触控屏和拓展屏，方便乘客调节空调、选择娱乐内容；车载智能冷暖箱温度可在 3-50℃ 间调节，夏季能快速给饮料降温，冬季可保持食物温度，适合有孩子的家庭或长途出行。

底盘系统方面，2026 款深蓝 S07 全系配备 FSD 可变自适应悬架和液压止振器，城市平坦道路行驶时，FSD 可变自适应悬架能有效过滤路面细小颠簸，车内乘客基本感受不到震动；遇到减速带或坑洼路面，悬架回弹迅速，无多余晃动，车身姿态稳定；液压止振器在高速行驶或急转弯时能抑制车身侧倾晃动，高速过弯时车身倾斜幅度小，乘客无明显不适感，操控性和稳定性较好。不过这款车定位偏向城市 SUV，非铺装路面行驶时，虽能应对轻微碎石路或土路，但路面复杂如存在较深坑洼、泥泞时，通过性会受限，不建议长时间在这类路面行驶，避免损伤底盘；高速行驶遇横风时，车身会有轻微晃动，但幅度不大，驾驶员轻微调整方向盘即可保持稳定，符合该级别车型正常水平。



驾驶辅助系统是 2026 款深蓝 S07 的重要配置，全系标配华为乾崑智能 ADS SE 系统，该系统在算法和算力架构上进行了优化，官方数据显示端到端时延降低 50%，变道效率提升 20%，重刹率下降 70%。实际体验中，高速领航辅助功能稳定，开启后车辆能精准保持在车道居中位置，遇轻微弯道也能平稳通过，无需频繁修正方向；智能上下匝道时，车辆会提前规划路线和车速，与前后车保持安全距离，变道流畅，无突然加速或减速情况，乘坐舒适。全向防碰撞系统 CAS 4.0 包含 20 项防碰撞功能，日常驾驶中作用明显，城市道路行驶时，前方车辆突然减速，系统会及时预警，若驾驶员未反应，车辆会自动刹车降低碰撞风险；遇到行人或非机动车横穿马路，系统也能快速识别并避险。城区巡航辅助涵盖信号灯控制、拨杆换道等功能，早晚高峰拥堵路段开启后，车辆可根据车流自动跟车，减少操作频率，缓解驾驶疲劳，但暴雨、大雾等恶劣天气下，系统对路况识别精度会下降，驾驶员需及时接管车辆，不能完全依赖辅助系统。智能泊车辅助支持 300 多种场景，包括遥控泊车、记忆泊车，狭窄车位或复杂车库中，遥控泊车可通过手机 APP 控制车辆进出，避免上下车困难；记忆泊车能记住常用路线，自主完成寻路泊车，但地面标线不清晰或障碍物多时，可能出现识别困难，需手动操作。

动力续航方面，2026 款深蓝 S07 增程 300 Ultra 版本搭载超级增程 2.0 系统，采用 1.5L 自然吸气发动机与后置单电机组合，系统功率 200kW，扭矩 290N·m，百公里加速约 7.6 秒，实际驾驶中城市道路起步平稳，无突兀推背感；高速超车时，深踩加速踏板动力响应及时，能快速完成超车，无明显延迟。该车馈电油耗 3.8L/100km，CLTC 标准下纯电续航 300 公里，满油满电综合续航达 1385 公里，日常通勤 20-30 公里的用户，纯电模式基本能满足一周出行，无需频繁充电；长途旅行时，长续航能减少中途补能次数，缓解续航焦虑。新蓝鲸增程专用发电机热效率 44.39%，一升油可发电 3.7 度，较高的能量转换效率保障了续航真实性，但实际续航会受多种因素影响，冬季低温纯电续航可能衰减 10%-15%，夏季开空调也会有轻微影响，购车前需了解这些情况。

综合来看，2026 款深蓝 S07 在各方面表现均衡，适合家庭用户或有长途出行需求的消费者，日常通勤以城市道路为主且有充电条件的用户，纯电模式使用成本低；经常长途出行的用户，增程系统可缓解续航焦虑。购车时，建议优先考虑自身用车场景，如日常通勤距离、是否需长途出行、充电是否方便等，同时一定要试乘试驾，亲身体验动力响应、底盘舒适性、车机流畅度等，因每个人感受不同，实际体验后才能判断是否符合需求；此外，2025 年 10 月 8 日前购车有综合优惠，可咨询当地授权经销商，对比报价和服务，选择性价比高的方案。需注意的是，新能源汽车技术更新快，购车后可能有软件升级、系统优化，要及时关注厂家信息，保持车辆系统最新，以获得更好使用体验；日常使用中也要注重车辆保养，尤其是电池保养，遵循厂家建议充电使用，延长电池寿命。



HTML版本: [2026款深蓝S07深度体验：超1300公里续航，值得购买吗？](#)