## 智己LS9: 30万级大六座SUV的"技术屠杀"?

来源: 郑文婷 发布时间: 2025-11-12 01:01:08

当上汽把"33.69万起"打在公屏上时,大六座SUV市场的天花板,裂了。

智己LS9(图片)不是来"参与竞争"的,是来"立规矩"的。全系Ultra、全系800V、全系激光雷达,再加上"恒星超级增程"与"灵蜥数字底盘3.0"两大杀器,它几乎是以技术碾压的姿态,重新定义了什么叫做"旗舰"。



大车≠难开,小车≠灵活5.3米车长,转弯半径4.95米,比Polo还小。灵蜥底盘用四轮 转向+双腔空悬+全域防晕模式,把"开船感"彻底扔进历史。谁说大六座不能劈弯?



感知天花板,不是堆料是重构520线激光雷达+Thor芯片+L3级感知能力,探射灯覆盖8000㎡,雨夜模式2.0穿透力堪比八倍镜——这不是配置表,是感知系统的底层重构。

LS9背后,是智己的"生死棋"过去半年,智己销量始终在月均3000台上下徘徊,虽有小幅爬升,但未成气候。LS9的推出,不是产品补充,是品牌救赎。



价格锚定30万级: 直面理想L9、问界M9,用"全系Ultra"打"选配加价",性价比刀法精准。技术标签强化:从"智能电动车"到"全维技术旗舰",智己正在摆脱"上汽高端试验品"的标签。销量预测: 30分钟小订8000台,已预示爆款潜质。若产能跟上,月销破5000可期,甚至有望冲击8000,成为智己首个"万辆俱乐部"候选。

结语智己LS9不是来"卷"的,是来"定规则"的。它用技术暴力撕开市场裂缝,也用价格诚意收割用户心智。2025年的大六座市场,因它而变。

而智己,能否凭此一役翻身?我们拭目以待。

HTML版本: 智己LS9: 30万级大六座SUV的"技术屠杀"?