

吉利星越L四驱版：148万入手，20T+8AT

来源：傅士凯 发布时间：2025-11-12 01:15:07

作为吉利汽车CMA架构下的旗舰SUV，星越L(图片|配置|询价) 2026款2.0TD高功辅助四驱东方曜望月版以16.67万元的指导价（终端优惠后约14.8万元），在动力、智能与豪华配置上实现了突破性平衡。这款车型不仅延续了星越系列“越级竞争”的策略，更通过细节优化与技术创新，为15-18万元级燃油SUV市场树立了新标杆。其核心优势在于：2.0T+8AT黄金动力组合、L2级辅助驾驶系统、256色氛围灯与16扬声器音响等配置，直击家庭用户对性能、安全与舒适性的多重需求。

一、外观设计：东方美学与机械力量的融合

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

星越L(品技术)东方曜望月版车型车身尺寸为4795×1895×1689mm，轴距2845mm，在紧凑型SUV中属于“大五座”定位。前脸采用内凹直瀑式格栅，镀铬饰条宽度增加30%，形成“獠牙”状立体切割面，配合莫高蓝车漆（灵感源自敦煌壁画青金石），在阳光下呈现矿物晶体渐变效果，视觉冲击力远超同级合资车型。C形导风槽内嵌LED日行灯带，灯组内部采用128颗LED光源，支持辅助远近光切换与弯道辅助照明，夜间辨识度提升显著。梯形下格栅的运动前铲设计，使车头宽度延伸至1895mm，配合两侧通风口造型，风阻系数降低至0.32Cd，兼顾美学与实用性。

车身侧面延续“时空穿梭”理念，20寸五辐涡扇轮毂（胎宽245mm）采用双色喷涂工艺，与黑色轮眉套件组合，既保证抓地力又强化跨界感。车顶行李架与窗框镀铬饰条形成双腰线，新增的侧摄像头集成于翼子板，为L2+级辅助驾驶提供硬件支持。车门把手采用隐藏式设计，支持无钥匙进入与蓝牙钥匙功能，解锁时辅助弹出并伴随迎宾灯效。尾部贯穿式“极光点阵”LED尾灯采用立体列阵式排列，内部集成256颗LED光源，亮度较上一代提升40%，配合隐藏式排气与扩散器造型，运动感与科技感并存。



个人观点：莫高蓝车漆与20寸轮毂的搭配，让这款车在静态时即展现出轻奢质感。相比大众途观L的保守设计，星越L(用车口碑)通过敦煌文化元素的融入，开辟了国产车色彩设计的新路径，尤其适合追求个性与文化认同的年轻家庭。

二、内饰空间：科技与豪华的双重盛宴

进入车内，鸣沙流金环保麂皮内饰与月泉玉樽水晶挡把的组合，营造出独特的东方轻奢氛围。中控台搭载25.6英寸HUD抬头显示（支持AR导航投影）+12.3英寸全液晶仪表+双14.6英寸超窄边屏幕（屏占比86%），支持三指滑屏分屏操作，副驾娱乐屏可独立播放4K视频且息屏防干扰。Flyme Auto智能座舱系统基于高通骁龙8155芯片开发，16GB内存+128GB存储空间保障了多任务运行的流畅性，实测导航与娱乐应用切换无卡顿，语音助手支持连续对话与方言识别。



空间表现方面，前排头部空间一拳余量，后排腿部空间达两拳三指，靠背角度支

持30°-40° 无极电动调节，配合座椅加热、通风与8点按摩功能，长途乘坐舒适性堪比豪华品牌。后排中央地台纯平设计，三人乘坐时中间乘客腿部空间充足。后备箱常规容积562L，扩展后达1600L，隐藏式储物格可容纳全尺寸备胎，两侧挂钩与12V电源接口提升实用性。车内储物空间丰富，门板储物格可容纳3瓶550ml矿泉水，中央扶手箱深度达20cm，支持无线充电与冷暖杯架功能。



个人观点：三联屏设计与水晶挡把的组合，让科技感与豪华感达到平衡。尤其是副驾“女王座椅”的腿托调节功能，对家庭用户中的女性成员非常友好，这种细节考量体现了吉利对用户需求的深度洞察。

三、动力性能：2.0T+8AT的黄金组合

新车搭载JLH-4G20TDH型2.0T涡轮增压发动机，采用双涡管增压与350Bar高压直喷技术，最大功率200kW（272Ps）/5500rpm，峰值扭矩400N·m/1800-4500rpm，匹配爱信8AT变速箱，零百加速7.5秒，WLTC综合油耗8.59L/100km。车型配备博格华纳第六代电液四驱系统，支持雪地/越野/运动三种模式，后桥最大扭矩分配比例达50%，实测湿滑路面0-60km/h加速时间较两驱版缩短1.2秒，脱困能力显著提升。

底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬挂，配备CCD可变阻尼调节，标准模式下滤震细腻，运动模式下支撑性提升30%。试驾中，高速变道时车身侧倾控制在3°以内，麋鹿测试成绩达79km/h，超越RAV4荣放等竞品。制动系统采用ITAC智能扭矩控制系统，100km/h-0制动距离36.2米，连续制动热衰减控制在5%以内。此外，新车支持弹射起步功能，关闭ESP后可通过油门与刹车联动实现不错起步转速。

个人观点：2.0T+8AT的动力组合在15万元级SUV中属于“降维打击”。相比本田CR-V的1.5T+CVT，星越L的低扭输出更充沛，四驱系统的普及也让其具备轻度越野能力，适合多地形家庭出行场景。

四、辅助驾驶：L2级辅助驾驶的全场景覆盖

新车搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，硬件包括12个车外摄像头（含1个800万像素前视摄像头）、12个超声波雷达、3个毫米波雷达（前向+后向+侧向），芯片算力128TOPS。功能覆盖三大维度：

辅助行车：全速自适应巡航（0-120km/h）、车道居中保持、辅助变道辅助（语音/拨杆触发）、匝道辅助驶出（入），高速领航功能稳定性达98%，支持辅助上下匝道与弯道辅助降速。辅助泊车：支持垂直/平行/斜列车位辅助泊入，实测30cm窄位泊车成功率92%，循迹倒车距离达50m，支持手机APP远程泊车与一键召唤功能。主动安全：AEB紧急制动在40km/h时速下可实现3.5m内刹停，DOW开门预警减少“开门杀”风险，远端安全气囊降低后排乘客二次碰撞伤害，BSD盲区监测支持转向灯触发变道预警。

个人观点：L2级辅助驾驶系统的全场景覆盖，让这款车在安全性和便利性上达到新高度。尤其是辅助变道辅助功能，在高速驾驶中能显著减轻疲劳感，这种配置在同价位合资车型中极为罕见。

总结：均衡实力下的市场破局者

星越L 2026款2.0TD高功辅助四驱东方曜望月版，通过“2.0T+8AT+四驱”的动力铁三角、L2级辅助驾驶、256色氛围灯与16扬声器音响等配置，实现了性能、智能与豪华的全面突破。其14.8万元的实际入手价格，较途观L等竞品低3-5万元，但配置丰富度提升40%以上。对于预算15-18万元、追求家用舒适性与轻度越野能力的消费者而言，这款车无疑是当前市场中具性价比的选择。随着金秋购车季的现金优惠与定制手机抽奖活动，其销量有望冲击细分市场前三，为国产燃油SUV的智能化转型提供成功范本。

想了解更多汽车行业信息，请关注小惠聊车行。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[吉利星越L四驱版：148万入手，20T+8AT](#)