

929万起，第五代瑞虎8上市，双前脸+大五座真能成爆款

来源：李俊花 发布时间：2025-11-12 01:17:17

11月10日，奇瑞第五代瑞虎8正式上市，这款承载着品牌新燃油战略厚望的中型SUV，以9.99万-12.99万元的官方指导价登场，更抛出9.29万-12.29万元的限时抢鲜价，再加上终身质保、高额置换补贴等八重权益，直接将家用SUV市场的竞争热度拉满。作为月销常年稳定在1.5万台以上的爆款车型迭代产品，第五代瑞虎8此次带来的双前脸设计、大五座布局以及电车级智能体验，能否延续辉煌甚至实现突破？我们逐一拆解这款新车的核心看点。

双前脸+半隐藏门把手，审美不再“一刀切”



	舒适型	豪华型	尊贵型	旗舰型
预售价	10.59 万元	11.59 万元	12.59 万元	13.59 万元
上市指导价	9.99 万元	10.99 万元	11.99 万元	12.99 万元
限时抢鲜价	9.29万元	10.29万元	11.29万元	12.29万元

另享置换政策8000-12000元

东梦汽车网 易车

奇瑞这次在设计上显然做足了功课，摒弃了以往“一套设计走天下”的思路，为第五代瑞虎8打造了虎款和豹款两套前脸造型，精准适配不同用户的审美需求。如果你偏爱沉稳大气的风格，虎款的“虎踞”前脸会更对胃口——大尺寸多边形格栅内部填充着齿锋点阵镀铬装饰，搭配单体式灵眸LED日行灯，车头气场相比老款明显增强，很符合家庭用户对“体面感”的追求。

而年轻消费者可能会更青睐豹款的“豹跃”设计，缩小的格栅内部换成了更具动感的齿

刃菱形镀铬纹路，分体式灵曜LED日行灯带来更强的视觉张力，再配合后保险杠的仿导流槽造型，运动气息营造得相当到位。值得一提的是，两款车型都配备了当下主流的半隐藏式门把手和贯穿式追猎尾灯，车身线条采用“猎影”设计语言，从侧面看，虎款4749mm的长度比豹款多出24mm，不过2825mm的超长轴距却是全系标配，相比老款增加了115mm，这为车内空间优化打下了坚实基础。

取消七座换大五座，内饰双风格适配不同需求

此次换代最受争议也最令人期待的变化，莫过于全系取消七座布局，专注打造大五座空间。从实际体验来看，这个决策显然是明智的——2825mm的轴距全部服务于五名乘客，后排腿部空间达到两拳以上，身高180cm的乘客坐进去也能轻松翘起二郎腿，地板中间几乎没有凸起，中间乘客长途乘坐也不会难受。

内饰设计同样遵循“双风格”逻辑，与外观造型形成呼应。虎款车型搭载15.6英寸悬浮式横置中控屏，T字型中控台布局规整，配备双手机放置平台和无线充电板，储物便利性拉满；豹款则采用13.2英寸一体式纵置中控屏，保留了部分空调控制实体按键，操作手感更直接，两种布局各有优势，没有明显的优劣之分。

用料和配置上，第五代瑞虎8也展现出诚意。全系标配皮质座椅、双温区自动空调和后排独立出风口，豪华型及以上车型还配备可开启全景天窗和电动尾门。顶配旗舰型更是加入了女王副驾、副驾按摩/腿托和后排小桌板，长途出行时，副驾乘客能通过腿托缓解疲劳，后排小桌板则可以放置水杯或笔记本电脑，实用性拉满。内饰提供墨竹黑和琥珀棕两种配色，琥珀棕配色搭配软性材质包裹，营造出不错的居家氛围。

1.6T鲲鹏动力加持，驾驶质感全面升级

动力方面，第五代瑞虎8全系搭载经过五大技术升级的1.6TGDI鲲鹏发动机，最大功率147千瓦，峰值扭矩310牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱。这套动力总成全球装机量已超240万台，经过500万公里实车测试，可靠性有足够保障。实际试驾中，这套动力的表现相当均衡，0.2秒的换挡速度几乎无感，急加速时变速箱能迅速降挡，动力响应及时，完全能满足家庭用户偶尔的超车需求。

更令人惊喜的是操控质感的提升。新车采用全框式后副车架，车身扭转刚度达到26000N·m/deg，配合三段式半轴消除扭矩转向，过弯时车身侧倾控制得相当不错，方向盘指向也足够精准。前后铝合金转向节相比竞品的铸铁材质减重30%，再加上经过千次筛选的减震器调校，行驶中的震动感降低44%，过减速带时的冲击感也减弱了49%，兼顾了驾驶乐趣和乘坐舒适性。官方公布的7.2升/100公里综合油耗，在同级1.6T车型中也处于中上水平，长期使用成本不会太高。

电车级智能体验，燃油车也有科技感

以往燃油车在智能化方面总是落后于新能源车，但第五代瑞虎8试图通过“电感智慧座舱”打破这个偏见。全系标配的增强型自然语音交互系统相当好用，不需要固定唤醒词，说“打开空调”“调低温度”就能快速响应，识别准确率和反应速度都不逊色于主流电动车。豪华型及以上车型配备的全速ACC自适应巡航、AEB自动紧急制动和LCC车道居中保持等功能，在高速巡航或拥堵路况时能大幅减轻驾驶疲劳。

顶配车型的智能配置更是拉满，4音区语音识别能精准定位不同座位乘客的指令，BSD盲点监测、RCTA后方交叉碰撞预警等功能进一步提升行车安全。车机系统搭载银河生态，支持在线导航、音乐和视频播放，首任车主可享受3年免费娱乐流量（2G/月），基础流量则终身免费，彻底告别“流量焦虑”。此外，前风挡+前排静音玻璃的配备，让车内静谧性得到显著提升，高速行驶时的风噪和胎噪控制得相当出色。

9.29万起+八重权益，竞争力到底有多强？

价格和权益往往是家用车用户最关心的部分。第五代瑞虎8的官方指导价为9.99万-12.99万元，限时抢鲜价低至9.29万元起，这个价格相比捷途X70L（11.59万起）、吉利豪越L（12.79万起）等竞品，有着明显的价格优势。更具吸引力的是官方推出的八重冠军权益：1000元订金可抵扣8000元购车金，相当于直接省了7000元；2年7万元0息贷款能降低购车门槛；置换补贴最高可达12000元，老车主换购更划算。

最让人安心的是首任非营运车主可享受整车终身质保，再加上一年四次免费上门取送车、7*24小时免费道路救援等服务，彻底解决了用户的后顾之忧。此外，官方还赠送最高累计200万元的重疾保障，这种“车+人”的双重保障，在同级别车型中并不常见。

结语：爆款潜质拉满，但仍需接受市场检验

综合来看，第五代瑞虎8的产品力提升相当全面：双前脸设计满足不同审美，大五座空间精准击中家用需求，1.6T鲲鹏动力兼顾动力和油耗，电车级智能配置缩小了与新能源车型的差距，再加上极具竞争力的价格和权益，爆款潜质已经相当明显。参考现款车型9月15656辆的销量成绩（中型SUV销量榜第五），第五代瑞虎8有望凭借此次换代实现销量突破。

不过市场竞争从未停歇，哈弗、吉利等品牌的同级别车型也在不断升级，第五代瑞虎8能否持续领跑，还要看实际交付后的质量稳定性和用户口碑。如果你正在考虑10-15万元级家用SUV，这款刚上市的第五代瑞虎8值得纳入试驾清单，毕竟能把终身质保和大空间、强动力结合得如此均衡的车型，确实不多见。

HTML版本： [929万起，第五代瑞虎8上市，双前脸+大五座真能成爆款](#)