

37秒破百，标配激光雷达，东风奕派eπ007+上市

来源：韩桂谕 发布时间：2025-11-12 01:20:21

11月10日，东风奕派宣布eπ007+车型正式上市。新车推出了纯电与增程两种动力共三款配置，并推出了颇具诚意的限时焕新价——13.99万元起。这次的“+”版可谓诚意十足。电动尾翼、激光雷达、以及高性能的高通骁龙SA8295P芯片成为了全系标配。这意味着，即便是选择入门车型，用户也能直接触及到当前智能电动汽车的核心科技，实现了“入门即高配”的产品逻辑，让高端智能体验的门槛被实质性拉低。

外观方面，新车秉承“大道至简”的设计哲学，塑造出宽体低趴的弓形溜背姿态，车身拥有23处空气动力学优化部件，达成了0.209的超低风阻系数，这一卓越表现也使其成功斩获了工业设计界的“奥斯卡”——德国红点产品设计奖。

细节上，eπ007+全新提供的苍穹灰、港湾蓝车身配色，搭配19英寸疾风之影运动轮辋，更显时尚动感。而随速升降电动尾翼、电动掀背尾门、蝶影光毯投影灯等配置，则让运动感与科技感完美融合。车身尺寸方面，eπ007+长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距达2915毫米，为驾乘者提供了宽敞舒适的空间。



来到车内，eπ007+的座舱内部采用超纤柔类麂皮绒包覆，搭配真皮加热方向盘、云感

亲肌皮质座椅，在触感上传递出豪华品牌的质感。WANOS 2.0全景声音乐座舱、智能香氛系统及64色音乐律动氛围灯等配置，更是将豪华感与舒适度直接拉满。10.25英寸仪表盘与15.6英寸中控屏的组合，配合算力强劲的高通骁龙SA8295P芯片，确保了智能交互的流畅体验。

智能，是eπ007+最鲜明的标签，新车首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件，标配20余项驾驶辅助功能，支持高速NOA、全场景智慧泊车等高阶功能。这意味着，即便是入门级车型，用户也能享受到顶尖的智能驾驶体验。座舱智能方面，eπ007+搭载天元智舱2.0，支持百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”的便捷交互，让驾驶过程中的操作变得安全又便捷。

在性能层面，eπ007+为不同需求的用户提供了多元选择。对于追求驾驶激情的用户，纯电四驱版车型能够提供3.7秒的百公里加速能力，使其成为同价位中性能突出的选项之一。而对于更关注续航的用户，长续航纯电版的CLTC续航可达650公里，百公里电耗控制在12.6kWh，展现了不错的能效水平。

同时，增程版车型搭载了超感增程2.0系统，纯电续航达308公里，满油满电下的综合续航更是能达到1308公里，并支持4C超快充。这套系统采用了一款热效率突破43.5%的1.5L混动专用发动机，官方称其介入时噪音增量小于1分贝，旨在为用户提供更接近纯电的静谧驾驶体验。

底盘调校由专业团队操刀，50：50的黄金轴荷比、低重心设计以及自适应可变阻尼减震器（FSD）的加入，能够兼顾舒适性与操控乐趣。

在安全方面，eπ007+采用了高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，并获得了C-NCAP五星安全认证。其搭载的“马赫电池”也通过了多项严苛的安全测试，构建了多维防护体系。

总的来说，东风奕派eπ007+的上市，并非一次简单的配置升级，而是一次精准的市场卡位。它用13.99万元起的限时价格，将激光雷达、高性能芯片和强劲动力这些以往属于高端车型的配置，带入了主流家用轿车的价格区间。它可能不是面面俱到的“水桶车”，但它凭借在“智驾”和“性能”这两个核心维度上的突出价值，为务实又渴望科技的年轻消费者，提供了一个极具吸引力的新选项。它的出现，预示着15万级新能源轿车的内卷，正进入一个以核心技术普及为特征的新阶段。