

虎豹双颜+8气囊！第五代瑞虎8上市限时929万起

来源：杨志成 发布时间：2025-11-12 01:23:19

2025 年 11 月 10 日，奇瑞汽车在中国新燃油战略布局下的关键车型 —— 第五代瑞虎 8，于北京正式开启上市征程。

新车共推出四大版型，限时抢鲜价低至 9.29 万元起，更同步上线 “8 大冠军礼遇” 政策，将诚意直接拉满：“冠军抢鲜礼” 可凭 1000 元订金抵扣 8000 元购车金，大幅降低购车门槛；“冠军金融礼” 提供 2 年 7 万元 0 息贷款，无需承担利息压力；“冠军置换礼” 至高补贴 12000 元，让老车主换购更轻松；“冠军质保礼” 为首位非营运车主提供整车终身质保，彻底解决用车后顾之忧；此外，还有基础流量终身免费、3 年 2G / 月娱乐流量的 “冠军流量礼”，最高 200 万元重疾保障的 “冠军健康礼”，一年四次免费上门取送车的 “冠军省心礼”，以及 7×24 小时高速 100 公里内免费救援的 “冠军护航礼”，从购车、用车到养车，全方位为用户保驾护航。

冠军基因加持：从赛场到全球，以实力赢得 145 万用户信赖

案行情价店铺 实拍 推荐

17款 9.98万起
本地24辆

2016款 10.58万起
非本地5辆

2015款 8.39万起
本地4辆 非本地208辆

2014款 7.38万起
本地1辆 非本地23辆

2013款 6.5
本地2辆 非本地

【同款在售】里程少1.3万公里 车龄多1.8年 蓝色
北京 低配 11.50万

【同款在售】里程少1.1万公里 车龄多0.5年 红色
北京 低配 12.40万

【同款在售】里程少1.9万公里 车龄多2.8年 其他
北京 高配 11.98万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

第五代瑞虎 8 的 “冠军底色”，源于赛场与市场的双重认可。在赛场上，它是当之无愧的 “拉力王者” —— 瑞虎 8 家族四次征战环塔（国际）拉力赛四次夺冠，2025 年更是以原厂 “中国心” 动力挑战 T1.1 改装组，一举斩获总冠军及 SS2-SS6 赛段五连冠，创下行业首例原厂燃油车征服改装组赛事的纪录，累计斩获 41 项顶级赛事荣誉，将 “赛级民用” 的理念落到实处。在市场上，它是 “销量黑马”：

2024 年瑞虎 8 冠军家族年销突破 33 万辆，拿下中国品牌燃油 SUV 销量冠军；2025 年 3-9 月连续七个月登顶中国品牌燃油中型 SUV 月度销量榜首，全球累计销量超 145 万辆，足迹覆盖 100 + 国家和地区。更值得一提的是，上市发布会现场，奥运冠军杨威亲临

助阵，以“不同赛场，同样冠军心”的共鸣，串联起瑞虎8十年五代的进化之路与运动员的突破历程，让“冠军精神”不再是口号，而是触手可及的品质承诺。

硬核平台筑基：中国新燃油智能T平台，打造全球化技术底座

第五代瑞虎8的强悍实力，始于其背后的“中国新燃油智能T平台”。这一平台凝聚奇瑞1+7+N全球研发体系的智慧——依托30000+研发人员、6500+硕博研发团队的技术储备，整合火星架构、鲲鹏动力、灵犀座舱、猎鹰驾辅、银河生态五大全球顶级技术成果，历经全球全域全场景严苛验证，满足七大区域安全标准，堪称燃油车时代的“技术集大成者”。平台的“柔性实力”更是同级罕见：

不仅覆盖ICE燃油、PHEV插混、HEV混动等多种动力形式，还能适配SUV、MPV、轿车等不同车型，支持A级到D级的尺寸灵活调整，以及前驱、后驱、四驱的驱动方式切换，甚至可通过电子电器架构EEA4.0/5.1实现智能拓展，为第五代瑞虎8的全能表现打下坚实基础。

硬核性能突围：1.6T 鲲鹏动力 + 极致操控，赛级体验走进家庭

在性能层面，第五代瑞虎8将“赛级民用”做到了极致。其搭载的新一代1.6T鲲鹏GDI发动机，历经五大技术升级，最大功率达147kW、峰值扭矩310N·m，全球装机量超240万台，实车测试累计里程突破500万公里，可靠性与动力性双优；

匹配的7DCT双离合自动变速器，换挡速度仅0.2秒，传动效率超98%，6.99的超宽速比范围兼顾低速平顺与高速静谧。为了打造“越级操控”，奇瑞更是不惜成本：采用全框式后副车架（配备70mm大直径衬套）、前后铝合金转向节（较铸铁减重30%），车身扭转刚度达26000N·m/deg；

通过液压隔振系统、15种减震弹簧匹配、90组液压减震器阀片调试，最终实现行驶震动感降低44%、过减速带冲击感降低49%、振动衰减提升32%。制动方面，最新一代博世ESP系统+高性能制动盘，配合中欧大师联合调校，让“行得稳、刹得住”成为日常驾驶的常态。

硬核安全守护：磐石车身 + 8气囊，构建全家出行“安全堡垒”

“安全是最大的豪华”，这一理念在第五代瑞虎8上体现得淋漓尽致。其采用“磐石车身”设计，关键部位使用1500MPa热成型钢（强度相当于潜水艇外壳级别），占比达20%，全车高强度钢铝比例更是高达80%，配合十横七纵车身结构、铝合金前防撞横梁、同级唯一shotgun结构，形成“被动安全第一道防线”。

在气囊配置上，新车配备同级唯一的8气囊系统——除常规主副驾、侧气囊外，还加入同级独有的远端气囊（减少前排乘客碰撞时的相互干扰）和膝部气囊，搭配2012mm贯穿全车的侧气帘，能在碰撞后6秒内保持80%的保压，全方位包裹乘员。无论是面对正面、

侧面碰撞，还是翻滚风险，第五代瑞虎 8 都能以 “全球五星安全标准”，为家庭出行筑起坚固堡垒。

电感体验升级：大空间 + 智慧座舱，重新定义家庭出行舒适感

作为 “中国新燃油首款电感体验全球车”，第五代瑞虎 8 在舒适性与智能化上实现了 “油电同权”。空间上，它以 2825mm 同级最长轴距为基础，实现 84% 的空间得房率，后排腿部空间达 970mm，二排肩部空间 1431mm，配合 1453L 扩容式双层后备箱、46 处储物空间，满足家庭出行的多样需求。

更贴心的是，新车配备全场景 “神奇挂钩”、承重 15kg 的小桌板（方便孩子写作业、家人放餐食）、前排 170° 可放倒的 “电感沙滩椅”，甚至加入弥散式高原制氧舱和抗菌消毒一体式健康生态座舱（AQS 空气质量检测 + 负离子净化 + PM0.3 滤芯），细节处尽显对家庭用户的关怀。智能座舱方面，全系标配车规级 8155 芯片，2 秒即可启动车机，30 秒内可识别 20 + 语音指令；15.6 吋 2.5k 高清电影屏（虎款）、13.2 吋智能导航屏（豹款）搭配四音区 AI 语音交互（支持方言、连续对话），还能实现全品牌手机互联（HUAWEI HiCar/Carplay/Carlink），配合 ENC 主动降噪、63 处声学包裹、双层夹胶静音玻璃，打造 “移动的智能舒适舱”。

自然力量美学：双前脸设计，虎豹气场适配多元审美

第五代瑞虎 8 的设计，以 “Art in Motion” 为灵感，将自然生命的力量融入每一处细节，形成独有的 “自然力量美学”。新车提供 “虎款” “豹款” 双前脸选择：虎款采用 “虎踞前脸”，搭配齿锋点阵格栅与灵眸 LED 日行灯，格栅线条如虎齿般锐利，灯光点亮时尽显王者气场；豹款则以 “豹跃前脸” 为核心，齿刃点阵格栅模拟豹爪出击的凌厉，灵曜 LED 日行灯线条更纤细灵动，展现运动活力。座舱设计同样呼应自然主题：虎款为 “晨曦山林环抱式座舱”，以暖色调与木纹饰板营造温馨氛围；

豹款为 “星河丛林灵动式座舱”，用冷色调与金属饰条凸显科技感。无论是静停时的沉稳如虎踞山河，还是行驶时的矫健似豹跃风行，第五代瑞虎 8 都能凭借独特设计，适配不同用户的审美偏好。

竞品格局重构：以 “全维优势” 打破国产与合资壁垒

在十万级家庭 SUV 市场，第五代瑞虎 8 的上市无疑是 “破局者”。其 9.29 万起的定价更具诚意，1.6T 鲲鹏动力参数领先同级 1.5T 机型，整车终身质保政策更是远超多数竞品的 3 年 / 10 万公里质保。面对合资入门车型（定价多在 15 万元以上），第五代瑞虎 8 价格低 3-5 万元的同时，在配置上全面碾压：合资车型罕见的 8 气囊、8155 芯片、ENC 主动降噪，在第五代瑞虎 8 上已是标配；空间尺寸、舒适性配置（如电感沙滩椅、制氧舱）更是合资入门版无法企及。对于追求 “高性价比、全场景适配” 的家庭用户而言，

第五代瑞虎 8 既避开了国产竞品的 “单项优势” 短板，又打破了合资车型的 “溢价壁垒”，真正实现了 “用十万级预算，享二十万级体验”。

HTML版本：[虎豹双颜+8气囊！第五代瑞虎8上市限时929万起](#)