

深蓝S09四驱Ultra+高定版：价格与配置适配性分析

来源：广新民 发布时间：2025-11-12 01:38:09

在六座 SUV 挑选时，不少家庭用户与商务需求群体常陷入纠结：配置丰富的车型，价格往往居高不下，超出预算上限；而定价亲民的选择，又多在空间表现、科技配置等核心方面存在不足。这种 “配置与成本” 的失衡问题，让许多消费者反复对比，却始终难以做出最终决定。深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版的推出，恰好为这一困境提供了新的解决方案，它在价格与配置的适配性上凸显出独到优势，接下来将从多个维度进行详细剖析。

价格定位直接影响消费决策，深蓝 S09 顶配车型 30.99 万元的售价，与同级别竞品形成了明显差异。同为六座 SUV 的问界 M9 顶配版本售价 56.98 万元，理想 L9 顶配为 43.98 万元，三者核心功能覆盖上存在一定重叠，但价格差距显著。对于需要兼顾家庭开支与事业投入的用户而言，这样的定价策略降低了购车门槛。我身边有位从事教育行业的朋友，计划购置一台能满足家庭出游与工作接待的车型，对比多款車型后发现，这款车在保留关键配置的同时，预算压力明显更小，这也是其吸引务实型消费者的重要原因。



对于华为生态用户来说，车机互联体验是不可忽视的考量因素，深蓝 S09 搭载的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 恰好满足了这一需求。车辆启动后，华为手机可自动与车机建立连接，导航路径、正在播放的音乐以及未接来电等信息能自然同步，无需手动操作切换设备，减少了驾驶中的干扰因素。车机系统内整合了主流视频平台资源，长途出行时，后排的老人和孩子可以观看影视内容打发时间。去年国庆期间，我驾车带家人前往外地游玩，孩子全程通过

车机观看动画，两小时的路程中未出现卡顿现象，这种流畅的互联体验确实提升了出行的愉悦感。

内饰设计的实用性与适配性，直接关系到日常用车的便捷度。深蓝 S09 提供三种内饰配色选择，松石米清新淡雅，页岩灰沉稳大气，曙光橙则带有明快的视觉张力。其中曙光橙配色的耐脏特性尤为实用，家里有小孩的用户不必频繁擦拭座椅，轻微污渍不易显现，日常维护相对省心。不同于传统车型的仪表屏设计，该车采用 43 英寸 AR - HUD 抬显系统，支持亮度自动调节。在实际使用中我发现，即便在正午强光照射下，车速、导航箭头等信息依然清晰可辨，驾驶员无需低头查看仪表盘，对行车安全有实际帮助，这种设计贴合了日常驾驶的实际需求。

外观设计需要兼顾视觉辨识度与实际使用体验，深蓝 S09 在这方面有自己的考量。蚌式车头搭配隆起的引擎盖线条，配合前保险杠的熏黑装饰，形成了区别于理想 L9、问界 M9 的视觉风格，在车流中容易被识别。车身侧面的车窗尺寸较大，第三排乘客不会因视野受限产生压抑感。值得关注的是，车辆的 7 面玻璃均采用双层隔音材料，实际使用中的隔音效果超出预期。一次高速行驶中，车速达到 120km/h 时，车内依然能保持相对安静的环境，乘客正常交流无需刻意提高音量；即使增程系统启动，发动机运转的声音也很轻微，不会对车内氛围造成干扰。



空间利用的灵活性是六座 SUV 的核心价值之一，深蓝 S09 的车身尺寸与空间布局能够适配多种场景。该车车长超过 5 米 2，与理想 L9、问界 M9 处于同一水平，轴距达到 3105mm，采用 2 + 2 + 2 的座椅排列方式。六名成年人同时乘坐时，各座位区域都有足够的活动空间，不会显得拥挤。后备箱在满员状态下仍有 427L 容积，可容纳 7 个 20 寸行李箱，满足家庭长途出行的行李存放需求。座椅放倒后，还能拓展出不同形态的平整空间，比如 2.5 米的露营床或 1.9 米的后舱休息区。今年夏天，我和朋友自驾露营时，将后排座

椅放倒后搭建了临时休息区，同时放置了帐篷、炊具等装备，这种灵活的空间设计确实提升了户外出行的便利性。

电池性能与补能效率是新能源车用户的重点关注对象，深蓝 S09 的金钟罩电池在安全性与实用性上均有相应设计。充电方面，3C 快充技术可在 0.25 小时内补充大量电量，适合时间紧张时快速补能；慢充模式下，6 小时可将电池充满，适合夜间静置充电。针对北方冬季的使用场景，电池温度管理系统能在零下 30℃ 环境中缩短充电时间，并对动力输出进行优化，在一定程度上缓解了冬季续航缩水、充电变慢的问题。此外，车辆具备 12kW VTOV 和 6kW VTOL 对外放电功能，户外场景中可用于烹饪、电子设备充电等。在一次郊外露营活动中，我见到有车主使用该车放电功能煮火锅，操作过程简单，供电稳定，为露营活动提供了实际便利。



底盘的调校直接影响驾驶与乘坐的双重体验，深蓝 S09 的底盘配置兼顾了舒适性与操控性。其采用前双叉臂、后 H 臂多连杆结构，配备 8 个液压衬套，同时搭载空气悬架、CDC 及主动魔毯系统。主动魔毯的路面预瞄功能能提前识别路况，车身高度可调节 70mm，阻尼力调节范围达 7000N。在乡村非铺装路面的试驾中，我感受到这套底盘的优势：面对连续坑洼，车身颠簸被有效过滤，车内人员不会有明显的震动感；过弯时，车身侧倾幅度较小，配合 R - EPS 转向系统，刹车与转向动作都比较平稳，驾驶过程相对轻松，这种表现让车辆在不同路况下都能保持较好的驾乘质感。

动力输出与续航能力直接决定用车的便捷程度，深蓝 S09 在这两项指标上的表现能够满足日常需求。双电机系统可输出 362kW（492Ps）的最大功率和 637N·m 的峰值扭矩，百公里加速时间为 5.9 秒，在同级别六座 SUV 中处于合理水平。日常驾驶时，车辆起步反应较快，红绿灯路口起步不会有明显的动力延迟，输出过程平顺。满油满电状态下，NEDC 综合续航里程可达 1066km，日常通勤无需频繁补能，长途出行也能减少续航焦虑。我的一位

朋友曾驾驶该车前往西部山区自驾游，往返里程超过 1000 公里，途中仅加油一次，未出现续航不足的困扰，这也印证了其续航表现的可靠性。

辅助驾驶系统的成熟度能有效降低驾驶疲劳，深蓝 S09 顶配车型搭载的华为乾崮 ADS Max 系统在实际使用中表现稳定。该系统支持城市道路领航功能，面对环岛、无保护左转等复杂路况时，可自主完成转向、跟车操作；高峰拥堵时段，自动跟车功能减少油门与刹车的频繁操作，减轻驾驶负担；窄路会车时，能精准控制车距避免剐蹭；通过高速 ETC 和闸机时，可自动完成识别与通行。车辆配备的 192 线华为激光雷达，扫描频率 20Hz，探测距离 250 米，能快速捕捉周边环境变化。在商场停车场，我观察到该车的 VPD 泊车辅助功能：自主规划路线寻找车位时，遇到突然冲出的行人能立即刹车，反应速度较快。据了解，2025 年下半年该车可升级至 HUAWEI ADS 4，有车主升级后反馈，新版本在红绿灯识别、跟车距离控制上更趋平稳，变道动作也更加流畅，夜间拥堵路况下对行人与车辆的识别精度也有所提升。

车辆的安全性能是所有使用场景的基础保障，深蓝 S09 在主动与被动安全方面均有相应配置。主动安全层面，全向防碰撞 CAS 3.0 系统是核心配置，由 11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达及激光雷达组成感知网络，可实时监测周边路况。在雨雪雾等低能见度环境，或强光与暗光交替的场景中，能精准识别横穿马路的车辆、逆行的行人与二轮车，以及路边静止的障碍物，并在 1 - 150km/h 的速度范围内及时介入。我曾目睹同事的一次经历：雨天视线受阻时，一辆电动车突然冲出路口，CAS 3.0 系统自动触发刹车，避免了碰撞事故，这让我对该系统的实际作用有了直观认识。

被动安全方面，该车采用十三横五纵的车身结构，提升了整体框架的稳固性。前防撞梁长度 1636mm，正面碰撞时可有效分散冲击力；2700mm 的侧气帘能覆盖 1 - 3 排座位，侧面碰撞时可对乘员形成有效保护。此外，该车通过了尾部碰撞、侧碰及顶压等多项试验，符合中保研的相关测试标准，为车内人员提供了基础的被动安全防护。

从整体性能表现来看，深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版在定价、车机互联体验、内饰质感、外观设计、座舱空间、电池性能、底盘调校、动力输出、智能辅助驾驶以及安全配置等维度，构建起一套均衡且全面的配置体系。这套配置体系能够灵活适配家庭日常出行、户外露营游玩、商务场景接待等多种用车需求。

对于有六座 SUV 购买计划的消费者，建议先明确自身的用车频率与核心诉求，再前往线下门店进行实车试驾体验。体验时可重点关注座舱空间的乘坐舒适度，以及智能辅助驾驶系统与自身驾驶习惯的匹配度。毕竟每位用户的用车习惯各不相同，亲身体验后做出的判断，会比单纯对比参数配置更符合实际用车需求。