

深蓝L06：法拉利同款技术下放的十万级纯电轿车

来源：谢祥龙 发布时间：2025-11-10 17:31:53

当法拉利296GTB同款磁流变悬架出现在一台预售价13.99万元起的纯电轿车上，这本身就足够颠覆认知。深蓝L06(图片) 2026款 670Max激光版不仅将这项超跑级技术平民化，还搭载了3纳米车规级座舱芯片、全系标配激光雷达以及670km的CLTC纯电续航，在十万级市场树立了新的产品标杆。

深蓝L06(品技术)搭载的磁流变悬架来自京西集团第四代技术，与法拉利296GTB采用完全相同的系统。其核心是内部填充的磁流变液体，当电流通过时液体黏稠度瞬间改变，从而调整悬架阻尼。响应时间仅需10ms，调节频率高达1000次/秒。当车辆以100km/h行驶时，每前进2.7厘米就完成一次调整。阻尼调节范围在800-9000N之间，调节带宽是传统ECDC悬架的5-10倍。实际驾驶中，拥堵路段频繁起步制动时，系统智能抑制车身俯仰，缓解乘车眩晕；掉头急弯时，悬架迅速增强支撑性，减少侧倾；通过沟坎时，有效控制车身纵倾；颠簸路段，高效过滤路面振动；高速避让时，悬架瞬时响应强力支撑车身。系统支持OTA升级，可针对同一路况升级不同调校风格。为匹配这套悬架，深蓝L06(用车口碑)采用前后一体化大压铸技术，与特斯拉相同的一体式铸铝工艺，碰撞时最大限度保护乘员舱。CTV车身电池一体化技术让电池包作为结构件参与受力，整车刚度提升7%，头部空间提升7mm，电池包集成效率提升6%，降重11kg。一体式热成型双门环采用特斯拉Cybertruck同款工艺，抗侧面碰撞能力提升50%。底盘采用麦弗逊式前悬挂加后五连杆独立悬挂，麋鹿测试极限成绩高达85.6km/h。

天玑座舱S1 Ultra芯片采用与苹果iPhone 16的A18相同的3纳米制程，NPU算力53TOPS，车机系统内存24GB，存储256GB。这是百万内少见搭载3纳米车规级座舱芯片的车型，相比高通8295P有代际优势。15.6英寸向日葵旋转屏支持横竖切换，分辨率2.5K，基于Deepal OS的车机系统滑动、缩放、切换应用流畅，多任务并行丝滑。车机导航实现“四图融合”——基础导航、车道级导航、SR渲染、场景重构协同工作。车道级导航基于整车感知，定位更准确。SR渲染能还原行人、锥桶、车辆等障碍物，识别50cm×50cm×50cm以上目标。场景重构可在地图数据未覆盖的小区或停车场，通过感知道路、车道线、路面箭头还原真实世界。人驾时，远近导航视图可调，近距离呈现车道级导航路况，右上角小地图展示全局路线，一眼看清“当前该走哪条车道”和“下一步关键动作”，避免陌生路口急刹或仓促变道。还原复杂分歧路口、桥梁、隧道、复杂立交、高速收费站，实时洞察“潮汐车道、可变车道、公交车道”动态变化。辅助驾驶时，地图导航与辅助驾驶可视化信息融合，展示辅助驾驶指引线，智能还原系统感知到的车辆、行人、锥桶等目标。抵达北京鸟巢、西安大雁塔、重庆磁器口等地，

车道级导航自动呈现地标建筑建模。50英寸AR-HUD抬头显示系统将导航、车速、辅助驾驶状态投射到前挡风玻璃，驾驶者无需低头获取信息。8扬声器音响打造移动音乐厅，256色多层氛围灯营造光影沉浸空间。



深蓝驾驶辅助系统DEEPAL AD Max采用特斯拉同类端到端算法加激光雷达。一段式端到端算法带来无顿挫、低延迟辅助驾驶体验，场景行为一致性更高、更拟人。训练数据clip时长40秒以上，远超行业10-15秒。开发阶段模仿专车司机学习类人驾驶动作，通过AI算法清洗筛选优质数据优化难例场景，后期通过驾驶数据输入自行学习，可OTA持续进化。全系标配来自禾赛科技第四代激光雷达，能应对窄路、夜路、雨雾路等复杂路况。全系标配27组全车环绕式安全探测硬件：1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、2颗前视摄像头、4颗侧视摄像头、4颗环视摄像头、1颗后视摄像头、12颗超声波雷达。车外摄像头包括2颗800万像素和9颗300万像素，配备两颗地平线征程J6M芯片，提供256TOPS算力。系统拥有90项高阶驾驶辅助功能，全系支持领航辅助驾驶、城市领航NCA、高速领航NCA、车位到车位领航辅助，“有路就能开”。支持泊车辅助APA、遥控泊车RPA、循迹倒车RADS、记忆泊车HWP，“有位都好停”。领航辅助包含自动导航至目的地、自动变道超车、智能预测行车、依据导航智能巡航、自动通过收费站、自动上下匝道等功能。

深蓝L06标配超30项主动安全配置。道路环境提醒7项功能：交通标志识别、超速预警、交通信号识别、红灯提醒、起步提醒、交通标线识别、场景重构。前向碰撞辅助8项功能：安全距离提醒、前碰撞预警、自动紧急制动、前碰撞预警（通用障碍物）、自动紧急制动（通用障碍物）、前横穿碰撞预警、前方横穿自动紧急制动、低速自动紧急制动。倒车碰撞辅助6项、侧向碰撞辅助6项、紧急避让辅助2项、后追尾辅助1项。全系标配疲劳与分心监测值得关注。系统通过摄像头捕捉驾驶员眼睛开合度、打哈欠次数，结合行车速度综合判断疲劳等级，进行安全提醒。利用视线追踪技术，当驾驶员视线偏离道路或使用手机时即时预警。若驾驶员失去意识，系统联动驾驶模块执行自动刹车并打双闪，紧急呼叫救援。前备箱容

积100L，在纯电轿车中较少见。行李收纳灵活，露营钓鱼时可装载工具，密闭性好不怕气味扩散。后备厢容积464L，全系标配电动三厢后备箱。后排座椅支持40:60比例放倒，可扩展装载能力。

深蓝L06采用天生后驱底盘架构，电机峰值功率200kW，最大扭矩290N·m，零百加速6.2秒。后置后驱布局搭配后五连杆独立悬挂，转向准、加速不滑、车身不晃。前轮距1630mm，后轮距1650mm，搭配225/50 R18轮胎，整备质量1830kg。标配长1230mm、宽250mm超大尺寸电动扰流板，最大开启角度23度、升起高度130mm，时速185km/h时提供最大260N/m下压力。前后造型空气动力学设计降低风阻0.026Cd，主动闭合式进气格栅闭合时降低风阻0.021Cd。搭载68.82kWh磷酸铁锂电池，电芯来自宁德时代，CLTC纯电续航670km。百公里耗电量11.8kWh，电能当量燃料消耗1.37L/100km。通勤往返50km，充电一次用一周。支持3C超充，最大快充功率227kW，30%充至80%仅需15分钟，续航提升330km。I-TECH末端脉冲充电技术缩短末端充电时间。采用深蓝新一代主动功率控制技术（PFC），稳定输出强劲动力。全系搭载金钟罩电池加宁德时代电芯，动力电池满足强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB38031-2025）。液态冷却温度管理系统在不同环境温度下保持稳定性能。支持6kW对外放电，满足不同场景电器需求。电池组享受首任车主终身质保。



车身尺寸长宽高4830mm、1905mm、1480mm，轴距2900mm。相比小鹏MONA M03的4780mm车长和2815mm轴距，车长多50mm，轴距多85mm，后排纵向空间更宽敞。笔者身高177cm，坐入前排头部空间约一拳两指。保持前排座椅位置，同样身高乘客坐入后排，腿部空间约两拳，头部空间约四指。后排座椅坐垫长度和软硬度适中，靠背角度舒适。后排配备出风口，前排2个USB/Type-C接口，后排1个。



外观采用全新家族化语言，低趴前脸动感，绽放花瓣灯仪式感足，双灯带悬浮尾灯传递优雅未来感。运动流畅溜背体态，饱满力量感后轮拱采用帕拉梅拉设计。无边框外后视镜、无边框车门、低风阻半隐藏式门把手、悬浮式熏黑激光雷达兼具科技感与安全感。车身色有苍穹黑、月晖白、荧月灰、流光银、舒云紫。

内饰高品质软包，运动特调桶感座椅高包裹，座椅材质仿皮。赛车感皮质方向盘支持上下前后调节，集成多功能控制。电子式怀挡。内饰配色有舒俱来紫、烟晶雾灰、月光石白。副驾零重力座椅支持14向电动调节，包含腰部和腿托，配备8点式按摩。主驾座椅支持电动调节和记忆，前排座椅均配备加热和通风。

深蓝L06 2026款 670Max激光版以预售13.99万元起，将法拉利同款磁流变悬架、3纳米座舱芯片、全系标配激光雷达、670km超长续航下放到十万级市场。百公里耗电量11.8kWh，按家用电0.6元/kWh计算，百公里电费约7.1元。车辆享受5年或12万公里整车保修，电池组首任车主终身质保，重新定义了十万级纯电轿车应有的标准。

HTML版本： [深蓝L06：法拉利同款技术下放的十万级纯电轿车](#)