

比亚迪再次喊出“性能平权”，BBA的好日子真的到头了！

来源：周意婷 发布时间：2025-11-12 01:43:22

腾势N8L能火的概率很大，而且是非常大。

原因很简单，它汲取了腾势N9上的所有优势，并且拿出了比亚迪几乎所有的看家本领，结果卖出了一个30万左右的价格。

单单从一台车的属性来看，腾势N8L算是“到头了”，且是“到顶了”。

基本产品力，5米2的尺寸、2米的车宽，3排大6座设计，基本产品力放在第一梯队，可以说是所有“9系SUV”的标准。



前、后三电机，百公里加速成绩3.9秒，刹车能力35.4米。一台2.0T内燃机，一块比亚迪当家的47kWh电池包，纯电续航230km。



核心动力系统又让你找不到任何的毛病。

这里重点提的就是这套插混系统，一个是比亚迪给腾势N8L上的是2.0T的内燃机，很多30万乃至更高级别的车型配的是1.5T内燃机。



比亚迪一如既往的为了更充盈的动力和更高的安全标准，配了更大排量、更足功率的内燃机。

另一个是47kWh电池包，虽然它依然是插混，但基本上告别加油站了，纯电续航长，而且比亚迪的电控极其强大，既有不错的低电耗，而且充电速度够快。

其他的配置更是拉到了极致，比如说前双叉臂、后五连杆悬架、悬架软硬调节、比亚迪DiPilot 300驾驶辅助系统、电尾门、50W无线快充等等。

在这台腾势N8L上，不存在任何的低配，可以说是上来就是顶配、大满配。

其实，30万级的新能源SUV特别多，今年也都有不少车型拿到了不错的成绩，为什么腾势N8L会非常值？

两个原因吧。

一个是，越晚上市，产品力就越主流，这是新能源产品的特有属性，其实腾势N8L早就该上市了，但比亚迪觉得还不够完美，重新打造让它在造型设计、安全体验、操控基因上变得更加完美。

作为25年最晚上市的一批中大型新能源SUV，性能、参数配置、动力设定逻辑，腾势N8L是非常主流的。

另一个，腾势N8L“不贵的同时又极强”。

30万左右的价格，动力、配置、性能、底盘以及科技，都拉到了巅峰极致，退一步从家用车的属性来看，它几乎是满足了所有需求。

而且，腾势本身就是豪华品牌，其品牌单车均价较高，也稳定在30万左右。

比亚迪最宠爱的就是腾势品牌，所以在设计、用料、文化传承以及安全上的投入非常大，所以30万买一台腾势回去，也算是物有所值。

两年前，所有豪华品牌在国内的发展受阻，奔驰宝马奥迪既遇到了销量下滑的问题，也被迫降价促销。

核心点就是，中国品牌的发展带来了很强的冲击。

类似于腾势N8L这样的产品越来越多，能把舒适、空间、科技、性能做得更好，同时价格还和奔驰宝马奥迪的X3、Q5L拉平。

真正意义上实现了预算的下调，体验感受的增强。

所以在这台腾势N8L上，我真的看到了中国未来电动汽车的发展路线，就应该是腾势N8L这样，用几乎没有短板的产品力，猛攻BBA的软肋。

HTML版本： [比亚迪再次喊出“性能平权”，BBA的好日子真的到头了！](#)