

汽车准入新政深度拆解：3份文件重构行业规则，核心要点一文读懂

来源：吴佑诚 发布时间：2025-11-12 01:45:09

关注汽车产业或准备购车的朋友请注意！工信部近期重磅发布3份道路机动车辆准入政策征求意见稿（《道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）》《道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）》《关于修改〈新能源汽车生产企业及产品准入管理规定〉的决定（征求意见稿）》），分别聚焦企业准入、产品准入及新能源汽车准入管理修订。这波新政不仅重塑车企竞争格局，更直接关系到产品安全与消费权益。咱们就系统拆解政策关键。

公开征求对《道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）》《道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）》《关于修改的决定（征求意见稿）》的意见

一、政策修订的核心背景：为何要改？

先明确一个前提：现行《企业审查要求》《产品审查要求》是2019年6月实施的，已支撑行业发展6年；《新能源汽车准入管理规定》更是新能源产业的核心规范。此次修订绝非临时调整，核心源于三大刚需。



中华人民共和国工业和信息化部
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

工信部主页 无障碍 手机端 邮箱 微信 微博 RSS订阅

请输入关键词

首页 组织机构 新闻发布 政务公开 政务服务 互动交流 工信数据

首页 > 互动交流 > 意见征集

公开征求对《道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）》《道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）》《关于修改的决定（征求意见稿）》的意见

状态：征集中 发布日期：2025-10-12 截止日期：2025-11-15 来源：工业和信息化部

为进一步提升道路机动车辆生产企业及产品准入审查要求，提升产品质量安全水平，更好适应汽车产业发展新形势，推动产业持续健康发展，工业和信息化部装备工业一司组织修订了《道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）》《道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）》《关于修改〈新能源汽车生产企业及产品准入管理规定〉的决定（征求意见稿）》，现向社会公开征求意见。公众可在2025年11月15日前通过以下途径和方式提出意见。

1. 通过信函方式将意见寄至：北京市西城区广安门13号工业和信息化部装备工业一司（邮编：100004），请在信封上注明“《道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）》《道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）》《关于修改〈新能源汽车生产企业及产品准入管理规定〉的决定（征求意见稿）》意见”字样。

2. 通过电子邮件方式将意见发送至：zdshe@miit.gov.cn 或者通过传真方式将意见发送至：010-66033726。

附件：1. 道路机动车辆生产企业准入审查要求（征求意见稿）.pdf
2. 道路机动车辆产品准入审查要求（征求意见稿）.pdf
3. 关于修改〈新能源汽车生产企业及产品准入管理规定〉的决定（征求意见稿）.pdf
4. 解读.pdf



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

划重点：原政策已无法完全适配产业电动化、智能化转型，此次修订是“补短板、提标

准、优管理”的系统性升级

1. 适配产业变革：汽车产业正加速与能源、通信融合，自动驾驶、OTA升级等新技术普及，但也带来网络安全、数据安全等新风险，旧标准对这些“新能力”“新风险”缺乏明确要求；
2. 整合管理体系：近年工信部围绕智能网联试点、软件升级管理等出台多项零散政策，此次将其统筹纳入准入审查，实现“一件通办”，提升管理效率；
3. 守住质量底线：部分车企为抢市场压缩研发、降低零部件标准，导致售后保障不足。新政通过加严准入，从源头遏制非理性竞争。

二、政策制定逻辑：如何保证科学落地？

政策不是“拍脑袋”制定的，整个过程贯穿“调研-座谈-完善”的闭环：2025年启动后，工信部联合行业机构、专家组建专班，多次赴头部车企、检测机构实地调研，收集一线意见后反复研讨修订。这种“多方参与”的模式，确保政策既守得住底线，又贴合行业实际。

三、《企业审查要求》核心修订内容

《企业审查要求》是此次修订的重中之重，核心遵循“四个坚持”原则：系统谋划保稳定、严守底线保质量、问题导向优细节、顺应变革促升级。具体通过“一提高、一增加、三优化”落地。

一提高：直指智能化网联化能力！明确企业必须具备网络安全、数据安全、OTA升级、自动驾驶等核心能力，同时强化售后保障要求，准入门槛显著提升；

一增加：新增“集团化管理”条款！明确集团下属企业的能力认定标准，既能提升资源利用效率，也支持优势车企做大做强；

三优化：① 合并新能源汽车准入要求，新增新能源特种车底盘企业标准；② 规范货车上装委托加装管理，解决行业乱象；③ 按不同车型特点调整研发、生产设备，要求更精准适配实际。

如果说《企业审查要求》管“车企能力”，那《产品审查要求》就直接管“车的质量”，修订逻辑可概括为“守底线、补空白、促创新”

1. 守底线：优先纳入可靠性等安全质量标准，比如通过准入要求倒逼车企提升车辆安全性能，直接保障消费者权益；

2. 补空白：更新旧标准、明确模糊条款，把以往分散在管理文件中的要求整合进来，让审查更精准；

3. 促创新：对新兴技术采取“包容审慎”态度，预留制度通道，避免政策成为技术创新的“绊脚石”。

最后总结：新政对各方影响几何？

这波新政本质是“扶优汰劣”，对不同主体影响清晰：

对车企：技术薄弱、靠“偷工减料”竞争的中小车企将被淘汰，具备智能化、网联化核心能力的头部企业更具优势；

对消费者：买车更放心！质量安全、售后保障有了更严准入约束，智能驾驶等新技术的应用也更规范；

对行业：加速向电动化、智能化集中，规范竞争环境，助力中国汽车产业从“规模扩张”向“质量提升”转型。

HTML版本： [汽车准入新政深度拆解：3份文件重构行业规则，核心要点一文读懂](#)