

70岁也能考摩托驾照！2025新规落地，16亿老人出行不发愁

来源：钟佩桦 发布时间：2025-11-12 01:48:17

民生无小事，新规为“夕阳红”出行点亮绿灯。我家隔壁的张大爷今年65岁，身子骨硬朗得很，每天就盼着能骑着车去公园遛弯、到早市买新鲜菜，可最近却愁眉不展——他那辆老年代步车眼看就要到报废期限，之前想考个电动车驾照换辆合规车，却被“60岁以上不能考”的规定拦住，只能天天靠步行或等公交，赶上个阴雨天更是不方便。

这可不是张大爷一个人的烦恼。根据相关数据统计，全国有1.6亿60至70岁的老年人，不少人都面临着类似的出行困境：想骑车出门图个便捷自在，却因为年龄限制考不了驾照；老旧代步车又面临淘汰，打车舍不得花钱，公交地铁换乘麻烦，出行成了实实在在的“老大难”。

好消息终于来了！自2025年1月1日起，公安部修改后的《机动车驾驶证申领和使用规定》正式施行，专门为老年人出行放宽了政策！其中最受关注的就是，普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型的年龄限制，从原来的“18周岁以上、60周岁以下”，直接调整为“18周岁以上、70周岁以下”。这意味着，60到70岁的老年人，只要身体条件达标，就能报考驾照，合法骑行合规车辆出门，再也不用为出行犯难了。

我特意跑了当地交管部门办事大厅，还咨询了负责驾考的工作人员，把老年人考驾照的条件、流程和注意事项都捋得明明白白，家里有老人想考驾照的，赶紧收藏好，看完就能少走弯路：

70岁也能考摩托 驾照！2025新规 落地，1.6亿 老人出行不发愁



一、70岁考驾照，3个核心条件必须满足

1. 年龄达标：年满60周岁、不满70周岁，刚好卡在之前的“年龄禁区”里，现在完全符合准驾车型的年龄要求；
2. 身体条件合格：需要通过专门针对老年人的驾考体检，重点检查这几项——视力（裸眼视力或矫正视力达到4.9以上，要是视力不好，戴眼镜能达标也可以）、听力（两耳分别距音叉50厘米能准确辨别声源方向，实在有听力障碍的，佩戴助听设备能达标也符合要求）、肢体运动能力（双手拇指健全，肢体和手指运动功能正常，没有影响操控车辆的障碍）；还得提交《机动车驾驶人身体条件证明》，证明没有癫痫、眩晕症、严重心脏病等妨碍安全驾驶的疾病；
3. 通过科目考试：和普通驾考一样，需要参加科目一（道路交通安全法律、法规和相关知识考试，也就是理论考试）、科目二（场地驾驶技能考试，比如绕桩、坡道定点停车等）、科目三（道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试），全部合格后就能拿到驾照，没有

额外增加考试难度。

张大爷得知新规后，当天就拉着老伴去医院做了体检，各项指标都合格，顺利拿到了体检证明。之后他报了驾校的老年人专属培训班，每天戴着老花镜认真看驾考教材，还跟着教练在场地里练习绕桩。“以前总觉得这辈子都没法考驾照了，现在政策放宽了，体检也顺利通过，就等着好好复习考试，以后就能骑着合规车去公园下棋、去郊区散心，再也不用等公交挤地铁了！”张大爷难掩激动，说话都比平时洪亮了不少。

二、老年人考驾照，2个实用小贴士，通过率更高

1. 选对车型很重要：建议优先选择操作简单、稳定性强、车身重量适中的普通二轮摩托车或电动摩托车，报考前可以先去经销商处试驾，感受一下车辆的操控难度，根据自己的身体情况和操作习惯确定准驾车型，别盲目跟风选大功率、难操控的车；

2. 认准老年人专属培训：现在不少驾校都针对老年人推出了定制培训班，不仅安排经验丰富、有耐心的教练，教学节奏也更慢、讲解更细致，还会重点讲解老年人安全驾驶的注意事项（比如如何预判风险、如何平稳刹车等），能大幅提高考试通过率，也能让老人学得更安心。

三、这些注意事项别忽略，安全出行是关键

1. 体检要及时：身体条件证明的有效期是6个月，体检通过后一定要在有效期内报名考试，避免证明过期还要重新体检，多跑冤枉路；

2. 合规骑行不马虎：拿到驾照后，要骑行符合准驾车型的合规车辆，按规定上牌、购买机动车交通事故责任强制保险，遵守交通规则——不超速、不逆行、不闯红灯，骑行时必须佩戴安全头盔，后座不能载未满12周岁的未成年人，确保自己和他人的出行安全；

3. 每年提交体检证明：70周岁以上的驾驶人，拿到驾照后每年都要提交一次《机动车驾驶人身体条件证明》，持续证明自己的身体条件适合驾驶；如果身体条件发生变化，不符合驾驶要求，要主动注销驾照，别抱着侥幸心理上路。

这次驾考年龄放宽的新规，实实在在解决了1.6亿老年人的出行难题，让他们有了更多便捷、自主的出行选择。既保障了老年人的出行安全，又提升了他们晚年生活的幸福感和获得感，政策的温度，就藏在这些贴近民生的细节里。

不过还有人有疑问：老年人驾考的体检项目和普通人体检有区别吗？不同城市的老年人驾考流程会不会有差异？要不要我帮你查询当地的驾考体检机构和有老年人专属培训的驾校信息？