

售价22.98万起，配900V快充+8295芯片，极氪7X焕新版升级了哪些？

来源：王郁书 发布时间：2025-11-12 01:53:08

作为极氪家族SUV阵营的主力产品，极氪7X自上市以来仅用75天即实现交付量突破3万台，面对市场竞争环境的加剧，极氪又在近期迅速推出了极氪7X焕新版，新车已正式上市，售价22.98万起，接下来我们就来看看它主要有哪些地方进行了升级。

焕新版极氪7X的外观改动较为细微，前脸两侧新增了“外八字形”的斜向导风槽，赋予了车辆更为运动化的视觉效果，同时新增的风道也能够降低风阻并优化散热性能。除此之外，车尾的变化相对明显，牌照框从后杠区域移动到尾门处，底部扩散器造型进一步立体，同时使整体看起来更为灵动且富有层次感。值得一提的是，新车配有一体式智慧灯幕，当整车切换到智驾模式时，LED灯条会切换成蓝色灯光，侧后视镜的LED光珠以及车尾底部警示灯也会同步转蓝，形成独特的智驾视觉提示系统。

进入车内，座舱延续了环抱式结构设计，顶棚升级为麂皮绒材质，在保持细腻触感的同时也提升了隔音效果。中控台和扶手区域保持了标准的T形结构，并包覆了双拼色的软性皮质面料，并通过贯穿式出风口形成了上下区域的划分。台面中部配有一块悬浮中控屏，智能座舱系统升级为高通8295芯片+ZEEKR AI OS的组合，可支持四区域语音交互、可见即可说功能，并集成Kr AI大模型，让人机交互可通过自然的语言对话完成。



在智能驾驶功能方面，极氪7X焕新版全系均标配千里浩瀚辅H7助驾驶系统，全车搭载

了31颗感知硬件和算力高达700TOPS的英伟达Thor-U芯片。可实现D2D车位到车位领航辅助、NZP城市自主领航辅助、APA自动泊车辅助及RAPA遥控泊车辅助等全场景功能，进一步提升了整车日常行车的主动安全。



在车身尺寸方面，极氪7X焕新版保持不变，长宽高分别为4825mm、1930mm和1666mm（1656mm），轴距达2925mm。车内有着83.34%的“得房率”，在同级别中型SUV中较为领先。可观的车身数据也让后排乘客享有了宽裕的头部和腿部空间，即使长途乘坐也不会感到压抑。车内共设40处储物空间，后备厢容积达到905L，前备厢容量为62L，可满足家庭出游时的各种装载需求。

动力系统是这次极氪7X焕新版最核心的升级，全系搭载了900V高压架构，并对电驱系统进行了全面升级。后驱单电机版本功率提升至370kW。四驱版本则采用前后双电机组合，综合功率高达585kW，0-100km/h加速仅需2.98秒，能偶尔带来富有激情的驾驶乐趣。新车提供了75kWh神盾金砖电池与103kWh麒麟电池两种选择。75kWh版本CLTC续航里程为620km，而103kWh后驱版续航高达802km，四驱版为715km，基本缓解了用户日常的续航顾虑。值得一提的是，103kWh版本支持6C充电功率，10分钟内即可将电量从10%充至80%。75kWh版本则支持5.5C快充，充电10.5分钟可恢复相同电量。



现款车型9月销量已达5524辆，焕新版在保持22.99万—26.99万售价区间的同时，以全系 900V架构、标配激光雷达等升级进一步提升了整车性价比。相比同级车型而言，我个人认为极氪7X更懂家庭用户需求，802km续航与灵活空间在25万级市场形成差异化优势。若能在品牌服务网络与二手车保值率上持续发力，结合极氪2025年32万辆的销量目标，极氪7X焕新版有望实现月销破万的突破。

写在最后

此次极氪7X焕新版的升级并非颠覆性，而是针对用户真实需求再一次进行了精准的优化。结合目前2000元抵7000元的限时权益，新车有望继续保持高性价比优势，如果你正在考虑一台20万+且适合家庭使用的纯电SUV车型，这款极氪7X焕新版值得考虑。

HTML版本： [售价22.98万起，配900V快充+8295芯片，极氪7X焕新版升级了哪些？](#)