

预售1499万元起，标配激光雷达和8295P芯片，这车够硬核吗？

来源：张亭康 发布时间：2025-11-12 02:00:13

说起今年15万级别新能源轿车市场的“狠角色”，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+算得上是一个重磅选手。这款在11月2日刚刚开启预售、并定于11月10日正式上市的新车，短短几天就吸引了不少持币待购消费者的目光。它不仅把预售价定在了14.99万至15.99万元这个极具冲击力的区间，更是全系标配了激光雷达和高通骁龙8295P芯片这些以往只在高端车型上才能见到的配置。今天咱们就一起来细细品味一下，这台号称“智美超能轿跑”的eπ007(逛导购)+，到底有多少真本事。

初次见到eπ007(用车口碑)+，你很容易被它那种低调但又不失张力的气质所吸引。它没有过多繁复的线条，整体延续了现款eπ007的轿跑化设计语言，低趴的车身姿态配合流畅的溜背线条，给人一种蓄势待发的感觉。前脸部分，封闭式格栅点明了其新能源身份，上扬的LED日行灯和熏黑的导风槽组合，勾勒出不错的运动感。仔细端详，你会发现新车在细节上花了不少心思：车顶前端明显增加了激光雷达模块，外后视镜和贯穿式尾灯处也融入了辅助驾驶状态指示灯（也就是大家常说的“小蓝灯”），这些元素无声地宣告了它在智能化方面的升级。

此外，苍穹灰与港湾蓝两款新增配色，为消费者提供了更个性化的选择，而标配的随速升降电动尾翼，不仅在车速超过80km/h时能提供额外下压力提升稳定性，更是将运动氛围直接拉满。车身尺寸没有变化，长宽高依旧是4880/1915/1476毫米，轴距达到2915毫米，这在中大型轿车里属于标准身材，也为良好的内部空间奠定了基础。

坐进车内，你会发现eπ007+的内饰风格偏向简洁科技风。中控台主要由15.6英寸的悬浮式大屏、10.25英寸的矩形液晶仪表以及HUD抬头显示构成，物理按键很少，视觉上十分清爽。车内的用料也有讲究，比如采用了仿麂皮材质的顶棚，并辅以木纹饰板和氛围灯进行点缀，努力营造出一定的豪华感。核心的升级在于“大脑”。eπ007+全系换装了高通骁龙SA8295P车规级芯片，相比现款车型使用的芯片，其在车机系统的流畅度和算力方面预计会有明显提升。同时，双幅式多功能方向盘、电子怀挡机构、50W手机无线快充等配置的加入，则进一步提升了日常用车的便利性。



对于家庭用户而言，空间和实用性是绕不开的话题。得益于2915毫米的轴距，eπ007+的车内乘坐空间，尤其是后排腿部空间表现是比较充裕的。不过需要注意的是，由于车顶采用溜背造型，后排头部空间对于身高较高的乘客可能会稍显局促。储物空间是它的一大亮点，特别是那个掀背式尾门，不仅开启角度大，拿取物品方便，而且后备厢容积也十分可观。在常规状态下，容积大约有450升，能轻松放下28英寸和24英寸行李箱再加一辆婴儿车。当后排座椅放倒后，容积可以扩展至1200升左右，装载露营装备、儿童自行车甚至一些大件家电都不在话下。一些贴心的设计也很加分，比如电动感应尾门，当你双手提满东西时，用脚在车底一晃就能开启后备厢；后备厢内部还设置了LED照明灯和12V电源接口，方便夜间使用或连接一些小电器。座椅面料采用了防污耐磨的PVC材质，对于有小孩的家庭来说，不小心洒上液体污渍，用湿布一擦即可，减轻了清洁负担。只是有一点可以优化，其后排座椅仅支持整体放倒，无法按4/6比例分割，在空间使用的灵活性上稍微受限。



动力系统上，eπ007+继续提供增程和纯电两种选择，以满足不同用户的需求。增程版车型搭载一台可输出功率77千瓦的1.5L自然吸气增程器，匹配可输出功率160千瓦的后置驱动电机。其纯电续航里程根据电池组容量的不同（28.36千瓦时或35.03千瓦时），对应的CLTC工况续航里程分别为170公里和225公里（不同媒体报道略有差异，有报道称增程版纯电续航为308公里）。这套系统的优势在于兼顾了日常通勤的纯电经济性和长途出行的无里程焦虑，其增程器热效率较高，能达到41%，有助于降低油耗，并且在启动时震动和噪音控制得不错，保证了车内的静谧性。

纯电版则提供后驱单电机和双电机四驱两种配置。单电机版本有160千瓦和200千瓦两种功率调校。而性能爱好者关注的双电机四驱版本则是重头戏，前后电机可输出功率均为200千瓦，系统综合功率高达400千瓦（约544马力），官方公布的零百加速时间跻身“3秒俱乐部”，能提供相当刺激的驾驶体验。关于纯电版的续航里程，目前信息显示会有565公里和650公里等不同版本。底盘方面，eπ007+采用前麦弗逊、后五连杆式独立悬架组合，并且宣称由专业赛事团队进行过调校，意在兼顾舒适性的同时提供一定的驾驶乐趣。



智能化无疑是eπ007+此次升级的核心竞争力。硬件上可以说是“堆料”十足：全系标配激光雷达和高性能芯片（辅助驾驶芯片据悉为地平线J6M或天元T200），为高阶辅助驾驶功能打下了坚实的硬件基础。虽然官方尚未完全公布其辅助驾驶系统（报道中提及可能称为天元T200辅助驾驶系统）所能实现的所有具体功能，但预计将支持高速导航辅助驾驶（高速NOA）、辅助泊车等功能。车机系统方面，在高通骁龙8295P芯片的驱动下，其运行的智能座舱（报道中提及或为天元智舱2.0）预计会拥有流畅的交互体验，并集成双AI大模型语音助手，功能性和响应速度值得期待。

在安全层面，eπ007+已获得了C-NCAP五星安全认证，让消费者多了一分安心。更值得一提的是，厂家还提供了整车及三电系统的终身质保政策，这在一定程度上消除了用户对新

能源核心部件可靠性的顾虑。

综合来看，东风奕派eπ007+通过增配激光雷达、升级高通8295P芯片、新增外观颜色和标配电动尾翼等举措，显著提升了车型的智能科技属性和市场竞争力，尤其是在14.99万起的预售价下，这些标配的高端配置显得颇有诚意。它非常适合那些预算在15万元左右，既追求车辆空间、实用性和舒适性，又对辅助驾驶和强劲性能有较高要求的年轻消费者或家庭用户。当然，市场表现如何，还要等到11月10日正式上市并公布正式售价和详细配置后，接受消费者的检验。如果你正考虑一款综合实力均衡且智能科技装备突出的新能源轿车，那么东风奕派eπ007+无疑是一个值得你密切关注并到店实际体验的高价值选项。

HTML版本： [预售14.99万元起，标配激光雷达和8295P芯片，这车够硬核吗？](#)