

东风奕派eπ007+正式上市，1399万元起

来源：张轩爱 发布时间：2025-11-12 02:03:16

11月10日，在东风奕派品牌成立两周年紀念日上，东风奕派eπ007+正式上市发布。

这款车的到来也给用户带来了兼具激情驾馭和智慧随行的出行体验。



东风奕派eπ007+正式上市，提供两款纯电和一款增程可选，并全系标配了激光雷达，限时焕新价13.99万元起。

先看动力方面，eπ007+四驱版搭载马赫电驱双电机系统，综合功率达544马力，百公里加速仅需3.7秒，成为14万级唯一实现此性能的激光雷达四驱轿跑。纯电后驱版总功率200kW，CLTC纯电续航650km，支持快充和外放电；增程版车型采用1.5L增程器，驱动电机总功率是160kW，纯电续航308km，综合续航1308km，支持4C超充，10分钟补能250km，不用有续航焦虑问题。

此外，新车采用了50:50黄金轴荷比和超低重心设计，搭配由CTCC冠军团队专业调校的底盘和FSD自适应可变阻尼减震器，转向精度提升20%，滤震性优化15%。此外，新车还搭载了爆胎稳行功能，确保突发状况下车身稳定，防止车辆失控。

安全上，新车采用了高强度笼式车身，并获得了C-NCAP五星安全认证和“中国十佳车身”称号。同时，马赫电池也通过了针刺、挤压等六重极限测试，循环寿命达2000次（国标2倍），配备热电分离设计与应急冷却系统。在中汽中心“万箭穿芯”挑战中，电池包经受利箭穿刺后不起火、不爆炸，安全性也获得了权威认证。

智驾方面，eπ007+全系标配禾赛ATX激光雷达、29个感知硬件和天元T200辅助驾驶系统，支持高速NOA导航辅助驾驶、全场景智慧泊车等20余项功能，智能水平对标30万级车型。

外观上，新车依旧采用了宽体低趴弓形溜背设计，风阻系数低至0.209Cd，还获得了德国红点产品设计奖。同时新增了苍穹灰和港湾蓝车色，搭配19英寸疾风之影运动轮辋和红色刹车卡钳，很运动。此外还有随速升降电动尾翼和蝶影光毯投影灯等配置，兼顾了科技感和实用性。

内饰的质感也进行了提升，车内应用了较多的超纤柔类麂皮绒进行包覆，并配备了真皮方向盘和云感亲肌座椅，且主驾座椅支持8点按摩和通风功能。同时搭载天元智舱2.0系统，配备15.6英寸2.5K中控屏和10.25英寸仪表屏，并配备了高通骁龙8295P芯片，采用了双AI大模型，支持多音区识别、上下文理解，语音指令连续识别达8条，比较便捷。

结语

综上，我们不难看出，东风奕派，的确是坚持以用户为本，打造用户口碑。正如奕派科技总经理汪俊君所说：“作为东风汽车旗下面向主流市场的智能新能源品牌，东风奕派自2023年11月10日成立以来，用”奕派速度“迅速在市场上站稳脚跟，品牌已经投放4款全新产品，走入了20万个家庭，建成超800家网络。

HTML版本： [东风奕派eπ007+正式上市，1399万元起](#)