

新能源车新选项：长续航增程车

来源：陈凯正 发布时间：2025-11-12 02:05:23

新车一手料：随着新能源汽车的高速发展，插电式混动和增程式混动车型的销量快速增长。然而，早期由于小电池包的影响，消费者的体验较差，频繁的充电使用户感到不便。若在不充电的情况下，馈电状态下的油耗远高于传统燃油车，导致普遍的里程焦虑。因此，近年来关于“大电池小油箱”的需求日益增长。许多车企已进行优化，通过增大电池容量，显著提升了纯电续航能力，基本满足日常出行需求。

小鹏P7+作为一款中大型新能源车，凭借18.68-20.88万元的厂家指导价迅速打开市场。其纯电版车型CLTC纯电续航可达725公里，并且在智能化配置上达到同级领先水平，市场热度极高。日前，工信部网站公布了小鹏P7+增程版的信息，新车将配备49.2kWh的大电池组，WLTC纯电续航里程达325公里。虽然较纯电版电池容量有所差距，但这一数值在增程版车型中已达到行业领先水平。

新车在外观上较纯电版变化不大，延续了简洁流畅的设计，细节上进行了一些调整。取消了灯组的黑色饰条装饰，新增了更大尺寸的主动式通风口，以提高增程系统的散热性能。车尾变化较大，采用了全新环形贯穿式尾灯组，后包围采用与车身同色的一体化设计，使得新车在视觉效果上更具冲击力。作为增程版车型，新车搭载1.5T增程混动系统，电动机总功率为180千瓦，与纯电版长续航Max车型电动机总功率一致。

预计小鹏P7+增程版将继续保持高性价比，起售价将低于20万元。对于消费者而言，选择纯电版还是增程版取决于实际用车需求。若日常用车频率不高，日均行驶里程不足百公里，建议选择纯电版车型。若长途旅行或频繁用车，对续航里程有较高要求，则增程版车型更为合适，其纯电续航里程为325公里，综合续航里程超过1000公里，有效解决里程焦虑问题。小鹏P7+增程版即将上市，请您预测一下它的起售价！



HTML版本：新能源车新选项：长续航增程车