

12万买不到啥？这款中型车真香！续航远、空间大、配置高

来源：阮培祯 发布时间：2025-11-12 02:06:07

11月9日，长安启源A06(图片|配置|询价)将正式上市，这款预热已久的新车以其11.99万元起的预售价，已经在中型新能源轿车市场激起了不小的水花。它究竟是真有实力还是徒有虚表？今天我们就从多个角度来细细品味一番，看看它是否值得你在购车清单上为它留出一个位置。

第一眼看到启源A06，你很容易被它的“扶光美学”设计语言所吸引。这种由设计大师克劳斯·齐乔拉团队操刀的理念，让整车看起来舒展而友好，完全没有某些新能源车型为追求科幻感而带来的突兀感。前脸那条由236颗LED灯珠组成的无断点贯穿式灯带，与可发光的品牌LOGO融为一体，在夜间点亮后辨识度极高。



车身侧面是标准的快背式造型，流畅的溜背线条配合无框车门和半隐藏式门把手，不仅好看，更将风阻系数压低至0.205Cd，这对提升续航里程有着实实在在的帮助。车尾的矩阵式贯穿尾灯内含274颗LED灯珠，并且支持软件自定义灯语，增添了不少趣味性和仪式感。值得一提的是，高配车型的激光雷达被巧妙地融入前包围，丝毫不显突兀，暗示着它具备不错的辅助驾驶潜力。

当你拉开车门，无框设计先带来一份好感，随后映入眼帘的内饰则采用了环抱式布局，大量软性材质的包覆提升了座舱的温馨感和高级感。让人津津乐道的莫过于它的座椅舒适性。全车座椅均配备通风、加热和按摩功能，被戏称为“马尔代夫椅”，提供8种按摩模式。尤

其值得一提的是后排座椅，支持145度的电动无级调节，这个角度甚至比一些豪华品牌车型还要大，长途出行时能为家人提供更舒适的休憩姿势。另一个贴心细节是，通过轻拍车头或车尾的品牌LOGO，可以电动开启前备箱或后备箱，当你双手拎着购物袋时，这个功能会显得格外方便。



作为一款家庭用车，空间实用性是硬道理。启源A06拥有4885毫米的车长和2922毫米的轴距，尺寸上的优势直接转化为了实际的空间宽敞感。通过高效的空间布局，它实现了90%的“空间得房率”。具体来说，一位身高1.85米的乘员在后排也能获得充足的头部和腿部空间，后排横向宽度达到1439毫米，即使三人同坐也不会感到拥挤。储物能力更是它的一大亮点，车辆提供了一个108升的干湿分离前备箱，以及一个常规容积为656升的后备箱。加上后排座椅支持比例放倒，放倒后可形成一个容积达2168升的近乎平坦的空间，能轻松容纳42个20寸行李箱，无论是举家出游还是搬运大件物品都毫无压力。全车多达38处的魔术收纳空间，包括门板雨伞槽、B柱隐藏挂钩等，则展现了设计师对日常使用场景细致入微的考量。

在核心的三电技术方面，启源A06展现了强大的竞争力。它基于长安的SDA天枢架构打造，搭载了800V碳化硅高压平台和6C闪充技术。这意味着在合适的超充桩上，它能实现“至快1秒充1公里”的补能效率，将电量从30%充至80%仅需9-10分钟，相当于快速增加约330公里的续航里程，能有效缓解长途出行时的电量焦虑。纯电版车型提供三种续航配置：420公里、510公里和630公里（CLTC工况），能够满足不同用户群体的出行需求。高配车型搭载可输出功率210千瓦的电机，官方公布的零百加速时间为6.4秒，动力输出线性且充沛，足以应对日常驾驶中的各种超车并线需求。

底盘素质是决定一款车驾乘品质的关键。启源A06在这个环节上给出了颇具诚意的答案：它采用了同级中少有的全铝前双叉臂后五连杆独立悬架系统。这套通常出现在更高级别车型上的悬架结构，由长安英国专家团队和德国Peter Davis团队协同调校，历时9个月迭代上百组

方案，旨在兼顾舒适性与操控性。实际体验中，底盘给人的感觉是“柔中带韧”，能够有效过滤路面的颠簸，同时在过弯时提供良好的侧向支撑，给人一种高级且安稳的行驶质感。IDTC智能动态扭矩控制系统能以毫秒级的速度精准调节扭矩，有助于在急弯或低附着力路面上保持车身稳定。



在智能化已成为新车必考科目的今天，启源A06的答卷也颇具看点。辅助驾驶方面，高配车型配备了包括1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、11个摄像头和12颗超声波雷达在内的27个感知传感器，并搭载地平线征程J6M辅助驾驶芯片。这套硬件支持高速领航辅助、AEB自动紧急制动、智能泊车等功能，能够有效降低长途驾驶的疲劳感。智能座舱则搭载了联发科MTK8676车规级芯片，并接入了阿里千问与DeepSeek双大模型，使得语音交互更加智能自然。它支持四音区语音识别和声纹识别，无需唤醒词即可直接下达指令，系统还能识别不同座位的指令来源，实现精准控制。此外，像双50瓦手机无线快充、9.5升双层车载冷暖冰箱、20扬声器的NEVO Sound音响系统等舒适便利配置的出现，进一步强化了其“价值越级”的形象。

安全性是家庭用户关心的领域。启源A06在车身结构上下了不少功夫，采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢和铝合金占比高达82.9%，主防撞梁使用3毫米厚的铝合金材料，据官方数据称碰撞吸能效率提升了70%。电池包则采用“四横三纵”铝合金结构进行防护，满足挤压、碰撞、涉水等安全标准，并配备24小时监测系统，可在30秒内进行安全风险预警。

综合来看，长安启源A06(看资讯)确实展现出了一款“水桶车”的潜质——在设计、空间、三电、底盘、智能配置和安全性几个核心维度上没有明显的短板，尤其在舒适性配置和充电效率上带来了越级的表现。结合其11.99万元起的预售价，它无疑为预算在15万元左右，寻求一款全能型智能电动家轿的消费者提供了一个颇具吸引力的新选择。当然，驾驶质感细

节、辅助驾驶系统的实际表现以及长期使用的可靠性，还有待11月9日上市后市场的进一步检验。但无论如何，长安启源A06(用车口碑)的到来，都让中型电动轿车市场的竞争变得更加精彩。

HTML版本：[12万买不到啥？这款中型车真香！续航远、空间大、配置高](#)