

电动车都不用交车船税？？我白扔480块后才搞懂，这3种情况得掏钱

来源：金佳蓉 发布时间：2025-11-12 02:10:09

前阵子表哥兴冲冲提了辆插混电动车，提车时销售拍着胸脯说“电动车不用交车船税，一年能省好几百”，结果去办手续时，税务局工作人员一句话给他浇了冷水：“你这车型续航不够，得按2.0L排量交480块税。”他这才知道，电动车不交车船税根本不是“铁板钉钉”的事，好多人都跟他一样踩了坑。

先把最实在的情况说清楚：咱们平时开的家用纯电动小车，比如续航400公里以上的那种，确实不用交车船税。政策里明明白白写着，纯电动乘用车压根不在车船税征税范围内，就跟咱们买电动自行车不用交购置税一样，从根儿上就没这个收费项目。我邻居开的纯电轿车，开了3年，每年买保险时都不用算车船税的钱，比我家那辆每年交420块车船税的燃油车，三年下来省了1260块，这钱加好几次油了。



但换成插混或者增程式电动车，就得卡“续航红线”了。2024年7月之后有了新规矩，插混车的纯电续航得至少够43公里，才能免车船税。表哥那辆老款插混车，纯电续航只有35公里，刚好卡在标准外面，没办法只能按燃油车的标准交税。他后来跟我吐槽：“早知道多花几千块买续航50公里的新款，也不至于白扔这480块，以后每年都得交，太不划算。”

还有商用车的情况更复杂。像快递小哥开的那种纯电动小面包，只要在国家公布的优惠目录里，就能直接免车船税；但要是公司用的大型电动货车，没通过新能源专项检测，或者动力电池回收不符合要求，照样得交税。我楼下快递点老板就遇到过，前年买的电动货车没进目录，交了1200块车船税，今年换了符合标准的新车，才终于免了这笔钱。

可能有人会问，2025年车船税不是调整了吗？对电动车有影响吗？其实主要是燃油车那边有变化，比如3.0L以上的豪车税额涨了点，电动车这边没大变动，纯电动乘用车还是免征。

税，插混车的核心要求还是续航达标，只是现在检测更严了，想蒙混过关基本不可能。

不过有个细节得提醒大家：就算是符合条件的电动车，也得确认车辆在《享受车船税减免优惠的车型目录》里。我同事之前买了辆小众品牌的插混车，销售说能免税，结果买保险时发现不在目录里，最后补了500多块税，后来找4S店沟通半天才退回来，折腾了快一个月。

其实国家对电动车的车船税政策确实是鼓励态度，但不是所有电动车都能“躺享”优惠。你们买电动车时有没有留意过车船税的事？有没有人跟我表哥一样，因为没看续航标准多花了冤枉钱？评论区聊聊，让准备换电动车的朋友少踩点坑。

HTML版本：[电动车都不用交车船税？？我白扔480块后才搞懂，这3种情况得掏钱](#)