

一步到顶的豪华体验！2026款领克09四驱探索版来了

来源：吴欣民 发布时间：2025-11-12 02:11:16

近期汽车圈焦点当属 2026 款领克 09 四驱探索版 ——2025 年 10 月 23 日正式上市，定位燃油运动豪华大五座 SUV，限时专享价 19.88 万 - 20.88 万，在 30 万级燃油车市场引发强烈关注。该价位能购入豪华大五座 SUV 已极具吸引力，更值得关注的是其依托沃尔沃 SPA 原生豪华架构，既继承机械豪华基因，又融合新能源车型的智能舒适体验，在价格权益与产品力上实现 “一步到顶” 的突破。对追求高价值出行的消费者而言，这款车重新定义了燃油大五座 SUV 的价值标准，是 30 万级燃油车市场的重点考量对象。

现在大伙儿买车都越来越理性了，价格和权益给得实在不实在，直接就决定了这款车能不能打。2026 款领克 09 四驱探索版推出了 Ultra 和 Max 两个版型，Max 版型上市限时专享价 19.88 万，Ultra 版型 20.88 万。咱跟同级别合资竞品比一比就知道有多香了，像大众途昂四驱版，裸车价普遍都快到 30 万了，别克昂科旗四驱车型更是超过 31 万，这么算下来，2026 款领克 09 四驱探索版足足能让咱节省近 10 万元购车成本，这 10 万块钱，不管是用来装修房子，还是带家人出去旅游，那不都香嘛！

而且它的上市权益体系也特别有吸引力。购车就能享 4000 元综合权益，这里面包含了订金 2000 元抵 7000 元的直接补贴，这一算，相当于额外给咱节省了 5000 元开支，5000 块钱给车做个全套保养，再买点内饰装饰，那都够够的了。还有 15000 元限时购置税补贴，这一下就把购车门槛又降低了不少，对于刚工作没几年，想拥有一辆豪华 SUV 的年轻人来说，太友好了。更别说还有 15000 元超享焕新补贴，这个补贴还能叠加 15000 元国家报废补贴，要是咱正好想换车，那最高就能享 3 万元补贴，换车的成本一下子就少了很多，压力都小了不少。另外还有 5000 元限时保险补贴，买车之后紧接着就是买保险，这 5000 元补贴正好能帮咱减轻用车初期的负担，想得可太周到了。（活动详情请咨询当地经销商）



金融政策方面更是让年轻消费者眼前一亮。“15 万 5 年贷 3 年 0 息” 的金融礼，咱来算笔账，Max 版型首付仅需 4.88 万元，Ultra 版型首付 5.88 万元，前三年日供低至 83 元。83 元啥概念啊？也就相当于每天买一杯咖啡的钱，就能拥有一辆豪华大五座 SUV，这对于每个月工资要还房贷、交房租的年轻人来说，压力简直太小了。而且按最高贷款额度算，至高能节省利息 10350 元，这可不是一笔小数目，这种低门槛、低压力的购车方案，直接就把豪华 SUV 的准入壁垒给打破了，让咱普通人也能轻松圆豪华 SUV 梦。（活动详情请咨询当地经销商）

看外观和内饰，这可是感知豪华的触点。2026 款领克 09 四驱探索版在设计上的升级，那真是把 “低调奢华” 的美学理念给诠释得明明白白。外观上新增了 “暗夜紫” 和 “山野绿” 两种车色，这俩颜色一出来，直接就成了引人注目的设计亮点。咱先说说暗夜紫，它就像夜幕中的暗紫星云沉淀下来一样，而且还契合 2024 - 2043 年九紫离火大运的文化寓意，紫色还象征着招财开运，开着它在街头巷尾跑，那勾勒出的优雅深邃幻影，回头率肯定不低。再看看山野绿，这颜色就像把林海铺展的盎然生机给搬来了车上，开着它去自驾游，感觉就像带着自然诗意奔赴自由山海，太有那味儿了。



而且这两种颜色还搭配了磨砂黑进气格栅和 20 英寸光晖轮毂，这轮毂可是和领克 900 同款的，采用多辐式设计，在阳光下一看，光影流动的质感特别棒，和全新车色搭配在一起，运动豪华的格调一下子就出来了。车身侧面的流线型设计也特别好看，不仅让车看起来更精致，还优化了风阻表现，风阻小了，燃油经济性就能更好，开车的时候车内也能更安静，这可是实实在在的好处。

坐进座舱里，新增的日光米致雅内饰更是让人眼前一亮。全车座椅都包裹着 Nappa 真皮，那触感细腻得没话说，再加上奢享缝线和木纹饰板相互映衬，整个座舱氛围通透又清爽。咱想想，不管是每天开着它上下班通勤，还是周末带着家人长途旅行，坐在这样的座舱里，就像把家里的舒适感搬到了车上，精致生活直接从车外延伸到了车内。而且细节处的做工也特别讲究，按一下按键，那阻尼感特别舒服，材质拼接的精度也很高，达到了高端豪华车的水准，从这些小细节就能看出来，2026 款领克 09 燃油大五座在品质上是真的下了功夫，追求优质的体验。



对于燃油 SUV 来说，动力和操控那可是核心竞争力，2026 款领克 09 四驱探索版在这方面的表现，确实很出色。它能有这么出色的表现，根源就在于沃尔沃 SPA 架构的技术赋能。大伙儿可能对这个架构不太了解，简单说，这个架构是以“全球五星安全标准”为核心打造的，采用了铝制前双叉臂和后集成式多连杆悬架，在让车身更轻的同时，还能保证车身的高强度，在轻量化和高强度之间找到了不错的平衡，这就为操控稳定性打下了坚实的基础。

动力系统方面，2026 款领克 09MHEV 搭载了 Drive - E 2.0TD 涡轮增压发动机和爱信 8AT 变速箱的黄金组合。这套动力总成在市场上已经经过了长期的验证，不仅动力输出特别澎湃，可靠性也特别高，开着它不用担心出啥小毛病。咱实际开起来就能感觉到，发动机的低扭表现特别突出，在市区起步的时候，轻轻踩一下油门，车就轻快地往前跑，一点不肉。到了高速上想超车，深踩油门，动力马上就来，完全能满足咱对运动豪华的定位需求，开着特别爽。

四驱性能更是 2026 款领克 09 四驱探索版的核心优势之一，它标配了 FYRA 全时四驱系统，还能配合四大动态驾驶模式和四种智能越野模式随意切换，不管是啥路况，它都能轻松应对。咱在城市道路开的时候，用经济模式或者舒适模式，开车又平顺又省油，日常通勤特别合适。要是想体验一把驾驶乐趣，切换到运动模式，变速箱的换挡逻辑马上就变得激进起来，悬架的支撑性也增强了，过弯的时候侧倾控制得特别好，那种操控感，不输运动轿车。

要是咱想周末去户外撒撒野，走点非铺装路面，那就切换到越野模式或者雪地模式，它会根据路况智能分配前后轴的扭矩，再加上 SPA 架构的高刚性车身，就算遇到泥泞、冰雪这些复杂路况，车也能稳稳地往前开，一点不打滑，开着它去户外，心里特别有底，能放心大胆地享受户外的乐趣。

值得一提的是，SPA 架构还有个复合叶片弹簧 “绿扁担” 设计，采用玻璃纤维和聚氨酯高压注塑工艺做出来的，不仅耐腐蚀性比传统钢板弹簧好太多，还能大幅提升侧倾刚度。咱想想，在冰雪路况这种极端环境下开车，路面特别滑，要是车身侧倾刚度不够，很容易出危险，有了这个设计，就能有效抵抗路面冲击，保证车辆姿态稳定，进一步增强了操控安全性，开着它出门，安全感满满。

2026 款领克 09 燃油大五座的尺寸那可是旗舰级别的，车长超过 5 米，轴距接近 3 米，这么大的尺寸，为咱打造了越级的大五座乘坐空间。它没有搞华而不实的第三排，而是把更多空间留给了前排和二排乘客，真正实现了 “油电同享，后排平权” 的新势力座舱体验。咱知道，以前很多燃油车都不太重视后排乘客的体验，但是这款车不一样，不管是坐在前排还是后排，都能享受到特别舒适的乘坐感受。

尤其是二排空间，那表现称得上 “行政级” 水准。二排的大沙发宽度超过 1366mm，坐垫深度也有 540mm，腿部最大空间更是达到了 1130mm，就算后排坐三个人，也不会觉得挤，每个人都能有足够的活动空间。而且全车座椅都是 Nappa 真皮的，材质细腻又柔软，坐上去特别舒服。更贴心的是，前排和后排都配备了通风、按摩和加热功能。夏天天热的时候，打开座椅通风，座椅很快就能降温，再也不用忍受屁股底下闷热的感觉；冬天天冷的时候，打开座椅加热，温暖从臀部慢慢蔓延到全身，特别舒服；要是开长途车，启动座椅按摩功能，多种按摩模式轮换着来，能有效缓解身体疲劳，这些配置在同价位的燃油车里并不常见，能享受到这样的待遇，简直太幸福了。

细节配置方面也能看出它的豪华底蕴。二排还配备了小桌板，咱要是在后排办公，把小桌板打开，放个笔记本电脑特别方便；要是带孩子出门，放个零食、玩具也很实用。多功能中央扶手也特别给力，里面集成了双开式杯托、手机存储室、暗盒以及 USB 充电接口等丰富功能。想喝口水，打开杯托就能放杯子；手机没电了，插上 USB 接口就能充电；还有一些小物件，比如驾驶证、行驶证，放在暗盒里，既安全又不容易丢，这些小设计特别贴心，能满足咱各种需求。

另外，车里还配备了 14 扬声器 Bose 音响系统，咱开车的时候放首自己喜欢的歌，那种沉浸式的听觉享受，就像在音乐厅一样；双层夹胶隔音玻璃的效果也特别好，能有效隔绝外界的噪音，开车的时候车内特别安静；再加上海洋之谜香氛系统，车内时刻都能保持淡淡的清香，配合四温区独立空调，每个人都能根据自己的需求调节温度，整个座舱就像一个移动的私享空间，不管是用来商务出行，还是带着家人出去旅行，都能享受到极致的舒适体验。

空间的灵活性也进一步提升了它的实用价值。通过调节座椅，能实现双人沙发床和 2 米大床的自由切换，想坐就坐，想躺就躺。周末的时候，带着家人去郊外露营，把座椅放倒变成大床，躺在上面晒晒太阳，看看风景，别提多惬意了；平时日常使用的时候，后备厢空

间也特别规整，放几个大行李箱，再加上一些杂物，都完全没问题，兼顾了舒适性和实用性，不管是哪种使用场景，它都能满足。

安全绝对是领克品牌的核心基因，2026 款领克 09 四驱探索版是基于全球五星安全标准打造的，从车身结构到健康防护，构建了一套全方位的安全体系，咱开着它出门，不管是自己还是家人，都能特别放心。

先说说车身结构，它采用了超 35% 热成型钢占比的笼式车身。大伙儿可能对热成型钢不太了解，简单说，热成型钢的强度特别高，用它做车身，在发生碰撞的时候，能有效吸收和分散冲击力，就像给乘员舱打造了一个坚固的保护壳，能最大程度保证车内人员的安全。而且超 35% 的热成型钢占比，在同级别车型中表现不错，从这就能看出它在安全方面的投入有多足。

光说不练假把式，在极限测试中，2026 款领克 09 四驱探索版的表现也特别出色。它不仅完成了“超标” 85km/h 尾碰叠加 60km/h 连续翻滚测试，还成功通过了 60km/h 追尾 30 吨重卡后，又叠加后方 SUV 55km/h 追尾的“魔鬼钻卡挑战”。咱想想，这些测试的严苛程度远超日常使用场景，能通过这些测试，充分证明了它硬核的碰撞防护能力，就算遇到突发状况，它也能为咱提供强有力的保护。

被动安全配置也特别全面，2550mm 超长保压侧气帘在发生碰撞的时候，能迅速展开，把前后排乘客都保护起来，有效降低伤害风险。而且它还打造了三“0”健康座舱，从呼吸健康方面为咱保驾护航。车内采用环保材质打造，甲醛、苯等有害物质的排放量特别低，就算是新车，也不用担心有刺鼻的异味。再配合高效空气净化系统，就算外面是雾霾天气，打开空气净化，座舱内的空气也能保持清新，守护全家人的呼吸健康，尤其是家里有老人和孩子的，这点真的太重要了。

主动安全方面也不含糊，22 个高性能感知硬件为 L2 级别的安全辅助系统提供了有力支持，这套系统包含了 20 余项实用功能。比如 AEB 主动式紧急刹车辅助系统，它还带有行人识别功能，要是前方突然出现行人或者障碍物，系统能自动刹车，避免或者减轻碰撞伤害；ALCA 拨杆变道辅助系统也特别实用，在高速上想变道的时候，它能帮咱观察后方车辆情况，确保变道安全；对于新手来说，APA 辅助泊车辅助系统简直是福音，有了它，就算是大尺寸的 SUV，也能轻松停车；还有 TAA 大车主动偏让系统和 EMA 紧急转向避让辅助系统，在遇到大型车辆或者突发状况需要转向避让的时候，能帮咱更好地控制车辆，进一步提升了复杂路况下的行驶安全性，有了这些配置，就像有个专业的“保镖”在身边，为咱的出行全程保驾护航。

现在汽车行业都在往智能化方向发展，智能化也成了衡量一款车竞争力的重要标准。以前大伙儿可能觉得燃油车的智能化不如新能源车型，但 2026 款领克 09 四驱探索版彻底打破了这个固有认知，它把优质的智能科技融入到了燃油车里，带来的智能体验不比新势力车

型差，让咱开燃油车也能享受到智能化的便利。

智能座舱的硬件基础那绝对是“旗舰级”的。它升级了 15.4 英寸超窄边框 2.5K 超清中控屏，屏幕的显示效果特别细腻，不管是看导航还是看视频，画面都特别清晰通透，而且操作起来也特别流畅，一点不卡顿。它还搭载了 8155 芯片和 5G 网络，再配合 16G 运存，这配置就像给车机系统装了一个强大的“大脑”，不管是同时运行多个应用，还是切换不同的功能，都能保持丝滑的体验，不会出现卡顿、延迟的情况。

LYNK OS N 智能座舱系统的交互逻辑也特别清晰易懂，就算是第一次用，也能很快上手。系统里内置了 QQ 音乐、网易云音乐、酷狗音乐等丰富的 APP，不管咱喜欢听哪种类型的音乐，都能找到自己喜欢的平台，开车的时候听听歌，能让心情变得特别好。而且它还支持语音控制，很多功能都能用语音来操作，不用手动去按按键，开车的时候更安全、更方便。

AI 语音助手更是智能座舱的一大亮点，它通过自研 AI 大模型深度融合了 DeepSeek 能力，逻辑推理能力特别强，不仅能准确识别咱的语音指令，还能理解咱的潜在需求。比如咱说“我有点冷”，系统就知道要自动调高空调温度；要是咱问“附近的加油站”，它不仅能显示出周围加油站的位置，还能为咱规划好路线，甚至还能告诉咱各个加油站的实时油价，帮咱选择性价比不错的加油站，真正实现了“够聪明、会陪伴”的交互体验。更值得一提的是，车机系统还支持 OTA 迭代升级，就像咱们的手机更新系统一样，后期厂家会不断推送新的功能和优化，让车辆能持续焕新，越用越智能，不会因为买了几年就变得落后。

安全辅助系统的实用性也特别出色，22 个高性能感知硬件就像车辆的“眼睛”和“耳朵”，能实时监测周围的路况信息。在高速路段开车的时候，打开自适应巡航和车道保持功能，车辆就能自动跟车，还能保持在车道中央行驶，不用咱一直踩着油门和刹车，大大减轻了驾驶疲劳，长途开车也没那么累了。在城区道路行驶的时候，AEB 主动刹车、车道偏离预警等功能也会时刻待命，要是咱不小心偏离了车道，或者前方有突发状况，系统会及时提醒咱，甚至帮咱采取措施，提前规避风险。

这些智能配置不光能让开车更安全，还能提升驾驶的便捷性，给咱们日常出行帮了不少忙。2026 款领克 09 四驱探索版上市后，19.88 万起的限时专享价，再加上丰富的上市权益和灵活的金融政策，让它有了挺明显的价格优势，感兴趣的朋友不妨去试试。

HTML版本： [一步到顶的豪华体验！2026款领克09四驱探索版来了](#)