

大六座SUV新黑马！后排堪比头等舱，续航1120km

来源：李与法 发布时间：2025-11-12 02:14:15

当下大六座 SUV 市场竞争激烈，想推出一款能让消费者眼前一亮的新车并不容易。要知道，理想 L9、问界 M9 这类热门车型，早已在用户心中占据了一定位置。不过最近有个“新选手”表现得颇为特别，它就是定价在 23.99 万至 30.99 万元区间的深蓝 S09。很多人都好奇，这款车到底能不能满足家庭用户的需求？今天咱们就从大家最关心的几个维度，好好聊聊它。

先说说空间，毕竟买大六座 SUV 的家庭，对空间的要求肯定不低。深蓝 S09 的车身尺寸数据挺亮眼，长 5205 毫米、宽 1996 毫米、高 1800 毫米，轴距更是达到 3105 毫米。这个尺寸和理想 L9、问界 M9 放在一起比，也处在同一水平，这就为宽敞的车内空间打下了好基础。



但光看尺寸还不够，关键得看空间利用得怎么样。深蓝 S09 采用的是 2+2+2 的六座布局，最让人惊喜的是第三排座椅。以前不少六座 SUV 的第三排，坐上去总感觉像“小板凳”，成年人坐久了特别不舒服。而深蓝 S09 的第三排座椅高度有 360 毫米，腿部空间也有 870 毫米。就算是身高 1.8 米的人坐在第三排，也能找到比较舒服的坐姿，不用委屈自己蜷缩着。



对于家里有小孩，或者经常要带家里人一起出门的用户来说，这点真的很重要。毕竟一家人出行，每个人都坐得舒服才叫开心。而且车内还有 4.3 平方米的纯平地板，1.3 米的通道高度，不管是从第二排走到第三排，还是上下车，都特别方便，不用费劲挤来挤去。

再说说后备厢空间，这也是家庭出行绕不开的点。要是车上坐满六个人，深蓝 S09 的后备厢还能放下 7 个 20 英寸的行李箱，容积有 313 升。平时一家人去长途旅行，带的行李箱、背包之类的东西，基本都能装下。要是不需要用到第三排座椅，把它放倒之后，后备厢容积能扩展到 1392 升，像 55 英寸的电视，或者露营用的帐篷、折叠桌椅这些大件物品，都能轻松装进去，空间灵活性确实不错。



在空间细节上，深蓝 S09 也有不少贴心的设计。比如第二排的两个座椅，都支持零重力模式，坐上去能放松不少。而且座椅还能进行 180 毫米的横向滑移，要是想和旁边的家人离得近一点聊天，或者方便照顾身边的老人、小孩，调整一下座椅位置就行。

还有一个很实用的设计，就是一体会移动中岛。这个中岛里面装了一个 10 升的车载冰箱，夏天能放冷饮，冬天还能加热饮品。更方便的是，它有 700 毫米的超长滑轨，能前后移动，不管是坐在第一排、第二排还是第三排的乘客，都能轻松拿到里面的东西，不用再麻烦别人递来递去。

另外，深蓝 S09 还提供了多种空间场景模式，比如 “三间房五张床” 模式。把车内空间调整一下，就能变成一张 2.5 米长的露营大床。要是去户外露营，或者在路上想临时休息一会儿，这个模式就特别实用，大大拓展了车辆的使用场景。

接下来聊聊智能化配置，这也是现在很多用户买车会重点考虑的部分。深蓝 S09 选择和华为深度合作，这让它在智能化方面有了不少优势。它搭载了华为的鸿蒙座舱 harmony space5 系统和华为乾崮辅助驾驶系统 ADS 3.3。

先说说鸿蒙座舱 harmony space5，用起来最大的感受就是操作流畅，不会有卡顿的情况。而且生态应用也很丰富，平时常用的导航、音乐、视频 APP 都有。更方便的是，它支持手机和车机之间的无缝流转。比如在手机上没听完的歌，上车之后能直接在车机上接着听；手机上规划好的导航路线，也能同步到车机上，不用再重新设置，特别省心。

座舱里的屏幕配置也很到位，有双 15.6 英寸 2.5K 分辨率的中控联屏，显示效果清晰，不管是看导航还是操作功能，都很方便。还有一个 43 英寸的 AR-HUD 抬头显示，能把重要的驾驶信息，像车速、导航指引这些，投影到前风挡上。这样开车的时候，不用低头看仪表盘，就能了解关键信息，对驾驶安全也有帮助。

考虑到后排乘客的娱乐需求，车顶还装了一块 21.4 英寸的吸顶屏。要是长途旅行，后排的家人可以看看电影、追追剧。而且还有儿童专属的 AI 精灵，支持双语陪读等功能，能在旅途中给孩子提供一些娱乐和教育内容，家里有小朋友的用户，应该会觉得这个设计很贴心。

辅助驾驶方面，深蓝 S09 的硬件配置很扎实。华为乾崮 ADS 3.3 系统配备了 11 颗高清摄像头，其中 2 颗是 800 万像素的前视摄像头，还有 3 颗 128 线激光雷达和 12 个超声波雷达，加起来一共 27 个传感器，能实现 360 度的感知能力。

这套系统支持城市和高速路段的领航辅助驾驶功能，还有跨楼层的泊车代驾功能（VPD 2.0）。平时在城市里堵车，或者跑高速的时候，辅助驾驶功能能减轻不少驾驶压力；停车的时候，要是遇到比较复杂的停车场，跨楼层泊车功能也能提供不少帮助。

更值得期待的是，根据官方计划，深蓝 S09 会在 2025 年下半年，通过 OTA 升级的方式，升级到华为 ADS 4 系统。这就意味着，车辆的辅助驾驶能力还有提升的空间，对于喜欢科技感，看重车辆后续升级潜力的用户来说，这无疑是一个有吸引力的点。

动力方面，深蓝 S09 目前全系都采用增程式电动方案。对于有续航焦虑，或者经常需

要跑长途的用户来说，这个选择就很务实。毕竟不用担心没电了找不到充电桩，加油就能继续跑。

它搭载了一台 1.5T 涡轮增压增程器，后驱版本的驱动电机能输出 231 千瓦的功率；四驱版本则在前后桥各装了一台电机，系统总功率达到 362 千瓦。这样的动力水平，不管是平时在市区通勤，还是满载家人去长途旅行，都能满足需求，不会有动力不足的感觉。

续航和能耗也是大家关心的重点。深蓝 S09 用的是来自宁德时代的磷酸铁锂电池组（金钟罩电池），基础版本的电池容量是 40.18 千瓦时。在 CLTC 工况下，后驱版本的纯电续航里程能达到 220 公里，四驱版本是 210 公里。要是平时只是在市区上下班、接送孩子，基本可以只用电力驱动，成本更低，也更环保。

充电速度也还不错，支持 3C 倍率的快速充电，从 30% 的电量充到 80%，大概只需要 15 分钟。要是在外面办事，顺便充会儿电，就能补充不少续航。在满油满电的状态下，后驱版的综合续航里程能达到 1120 公里，四驱版是 1066 公里。就算是跑长途，也不用频繁停下来加油或者充电，大大减少了里程焦虑。

能耗方面，根据 WLTC 标准，后驱版在馈电状态下的百公里油耗是 6.6 升。对于深蓝 S09 这个级别和尺寸的 SUV 来说，这个油耗表现还是可以接受的，不会给用户带来太大的燃油成本压力。

底盘和操控质感也不能忽视。深蓝 S09 全系都标配了前双叉臂、后 H 臂多连杆的独立悬架组合，还配备了 CDC 连续可变阻尼减振器。这套悬架系统能根据路况实时调整阻尼软硬，不管是在平坦的高速公路上行驶，还是在颠簸的乡村小路上，都能保持不错的行驶稳定性和舒适性，坐在车里不会有太明显的颠簸感。

另外，深蓝 S09 还强调了“六轴防晕技术”。平时开车的时候，车辆难免会有俯仰和侧倾，尤其是在加速、刹车或者转弯的时候。而这套技术能通过主动控制，减少这些情况的发生，从而降低乘客，特别是老人和小孩的晕车概率。对于家庭用户来说，这个设计确实考虑得很周到。

安全性能是车辆的基础，也是家庭用户最看重的一点。深蓝 S09 在车身结构上采用了笼式车身设计，高强度钢占比达到 53%，前防撞梁长度有 1636 毫米。这样的车身结构能在发生碰撞的时候，为车内乘员提供更坚固的防护空间，减少伤害。

它还搭载了华为全向防碰撞系统 CAS 3.0，能提供前向、侧向和后向的主动刹车辅助。比如在倒车的时候，如果监测到有儿童穿行，或者驾驶员不小心误踩了油门，系统就会进行干预，避免发生碰撞，降低事故风险。

被动安全方面，深蓝 S09 配备了覆盖前三排座椅的超长侧气帘，长度达到 2700 毫米，全车一共有 8 个安全气囊，能提供 12 个保护点。不管是坐在前排、中排还是后排的乘客，

都能得到多方位的保护，让人更有安全感。

最后咱们来对比看看，深蓝 S09 和理想 L9、问界 M9 这些热门车型相比，优势在哪里。最明显的就是价格，深蓝 S09 的官方指导价区间是 23.99-30.99 万元，而理想 L9 的起售价大概是 40.98 万元，问界 M9 的起售价更高。（具体详情咨询本地经销商）

在价格低了不少的情况下，深蓝 S09 在核心的空间尺寸、座舱和辅助驾驶系统的硬件配置上，却能提供和这些热门车型相近甚至相当的水平。比如鸿蒙座舱 harmony space5、华为的辅助驾驶系统、后排娱乐屏、CDC 等配置，在同等价位的竞品中并不常见。

当然，我们也要客观看待，在一些细节用料、品牌溢价等方面，深蓝作为相对较新的品牌，和已经有一定市场积淀的理想、问界相比，可能还存在一些差异。但对于更注重产品本身的功能性、智能化程度和空间实用性，同时对价格比较敏感的消费者来说，深蓝 S09 确实展现出了不错的性价比。

从上市首 24 小时订单量便突破 8000 台，且四驱版本占比高达 65% 的初期市场反馈来看，深蓝 S09 的产品定位已经获得了一部分消费者的认可。

整体而言，作为大六座 SUV 市场的新入局者，深蓝 S09 精准捕捉到了家庭用户的核心需求。无论是宽敞舒适且灵活多变的空间、先进的座舱系统与驾驶辅助功能，还是能打消里程焦虑的动力方案，再加上全方位的安全防护配置，这些优势都让它成为该级别市场中，值得重点考量的一款车型。

HTML版本： [大六座SUV新黑马！后排堪比头等舱，续航1120km](#)