

2025年中国车市变天记：上汽超比亚迪，海外遇关税，车企拼出口

来源：张松伶 发布时间：2025-11-12 02:19:17

中国汽车销量十月份出炉，上汽集团以45万辆超过比亚迪，吉利卖了30万新车。但欧洲加关税让中国车出口受阻，国家补贴退坡前的最后冲刺迎来销量高峰。

上汽这次真拼了，一个月卖45万，比去年同期多赚12%。旗下通用、大通都涨了，但大众却掉了17%。他们海外卖了近十万辆，主要在欧洲，不过欧盟突然加35%税，纯电车卖不动了。好在前十个月总销量已经反超比亚迪两回，重新当回冠军。

比亚迪虽然卖了44万多，但同比少了12%。王朝系列占大头39万，腾势和仰望加起来不到四万。不过他们海外卖了八万多车，增速快了169%，快要赶上上汽和奇瑞了。

2025年10月
上汽集团销售整车

45.4万辆

同比增长13%

1-10月整车批售364.7万辆

同比增长19.5%

终端零售383.4万辆

领跑国内行业

“新三驾马车”强力拉动

上汽月销量同比

东梦汽车网

头条@晚枫言

吉利这次厉害，破30万销量，新能源占了六成。银河子品牌卖了17万，前十个月累计销量破百万，直接翻倍。他们这波押注新能源看来赌对了。

奇瑞海外卖得猛，十月份一半销量在外国。新出的风云T11和A9L卖得不错，海外市场占四成五。捷途、星途这些子品牌也都在涨。

单 位	产 量 (辆)						销 量 (辆)					
	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年累计	累计同比	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年累计	累计同比
上汽大众汽车有限公司	96,501	115,247	-16.27%	878,776	896,036	-1.93%	93,669	113,300	-17.47%	846,080	885,591	-4.46%
上汽通用汽车有限公司	57,984	36,140	60.44%	443,065	294,920	50.23%	53,182	36,263	46.66%	433,877	314,748	37.85%
上汽集团乘用车分公司	93,437	76,997	21.35%	686,719	549,754	24.91%	93,367	74,660	25.06%	689,365	555,971	23.99%
上汽通用五菱汽车股份有限公司	173,271	153,095	13.18%	1,395,682	1,013,119	37.76%	167,956	140,500	19.54%	1,325,611	980,509	35.20%
上汽大通汽车有限公司	19,732	13,706	43.97%	179,272	151,578	18.27%	19,907	13,463	47.86%	180,435	154,708	16.63%
智己汽车科技有限公司	12,543	9,231	36.17%	56,100	52,891	6.07%	13,132	10,001	31.31%	55,756	47,493	17.40%
上汽正大有限公司	2,736	1,819	50.41%	24,611	18,293	34.54%	2,644	1,916	38.00%	22,849	22,125	3.27%
上汽通用五菱汽车印度有限公司	1,613	2,150	-24.98%	17,570	19,015	-7.60%	1,711	2,282	-25.02%	15,599	18,232	-14.54%
捷佳达名爵汽车印度有限公司	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%	6,277	6,288	-0.17%	57,686	44,835	28.66%
其他	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%
上汽集团整车合计	466,324	416,636	11.93%	3,758,893	3,065,844	22.61%	450,228	383,436	17.42%	3,647,925	2,962,741	23.13%
其中：新能源汽车	791,747	166,790	34.16%	1,540,798	930,741	64.48%	791,747	166,790	34.16%	1,540,798	930,741	64.48%

一汽集团合资车卖得多，但自主车差点意思。要是红旗能再使劲，可能冲进前三。长安前十个月出口快50万辆，自主品牌贡献八成五，成绩挺硬。



广汽虽然卖了二十多万，但第三季度亏了四十亿。这钱窟窿得赶紧补上，不然转型压力更大。北汽极狐卖了两万多，比去年多一倍，但高端市场还是难啃。

长城海外卖了五万多，俄罗斯和澳洲销量好。吉利海外占比过半，长城也有四成，看来大家都把宝押在出口上了。

国家补贴快没了，下半年抢订单的行情可能到头。现在各地补贴也在缩紧，十月份这波销量可能是今年顶峰。下个月表现如何，还得看车企怎么调整。

这些数字背后，欧洲关税卡脖子，车企忙着找新路子。比亚迪泰国建厂，奇瑞攻中东，长安搞“海道计划”，都想避开贸易壁垒。技术方面，吉利搞飞行汽车，长城推智能座舱，比亚迪开放电池专利，都想在新赛道卡位。

补贴退坡后，价格战可能又要打起来。吉利新能源占五成八，准备迎战后补贴时代，但上汽大众传统车占比太高，转型慢了怕吃亏。奇瑞体验店开得到处都是，吉利搞星睿伙伴，都在抢用户。

车企们现在都在算海外账，欧洲不行就去南美建厂，俄罗斯市场稳住就是赚。电池材料涨价影响利润，供应链得绷紧。最后看谁能扛住政策变化，找到新市场活下来。

HTML版本： [2025年中国车市变天记：上汽超比亚迪，海外遇关税，车企拼出口](#)