

捷豹路虎停产

来源：陈静怡 发布时间：2025-11-12 02:29:26

导语：当索利哈尔工厂的机械臂突然静止，英国汽车工业的“数字心脏”骤然停跳——一场针对捷豹路虎的网络攻击，让9月英国汽车产量暴跌至72年来最低点，甚至比疫情时期更惨淡。

一、瘫痪35天：黑客如何掐住英国制造命脉

事件回溯：



捷豹路虎全球IT系统遭攻陷，英国三大工厂全面停产I-Pace、揽胜运动版等热门车型生产线陷入停滞9月全月零产量，直接导致英国汽车总产量暴跌27%

历史对比：SMMT数据显示，今年9月成为自1952年以来最惨淡的9月，5.1万辆的产量甚至低于疫情封锁期。

二、冲击波扩散：5000家企业深陷漩涡

经济损失：

网络监控中心测算总损失达19亿英镑（约176亿人民币）预计2026年1月才能完全恢复，重建周期长达16个月供应链上5000家企业受牵连，包括土耳其、日本等国际合作伙伴

出口崩盘：英国9月汽车出口量骤降24.5%，欧盟、美国等前五大市场集体受创。

三、行业领袖紧急发声：比疫情更致命的危机

SMMT首席执行官迈克·霍斯：“全国最大汽车雇主完全停摆，9月数据毫不意外”“行

业仍处巨大压力中，需立即政策干预”

Autotrader首席商务官伊恩·普拉默：类比“新冠式冲击”——停产结束后需求将报复性反弹平台数据显示：捷豹路虎销售线索不降反升，潜在需求旺盛

四、政策博弈：税收优惠成救命稻草？

关键争议：财政大臣拟取消员工汽车所有权计划（ECOS）税收优惠业界警告：此举将危及政府“年产量130万辆”目标

生存提案：

保留ECOS税收减免立即缓解压力推出供应链韧性强化计划加快数字化安全体系建设五、全球警示：制造业网络安全亮起红灯

随着捷豹路虎工厂逐步复产，这场英国史上损失最重的网络攻击留下深刻教训：

传统制造业成黑客新靶点单点攻击可引发全国性产业地震16个月恢复期暴露供应链脆弱性

结语：当黑客人手指向生产线控制终端，昔日轰鸣的汽车工厂瞬间寂静。这场发生在英国的19亿英镑警示录，正提醒全球制造业——数字化时代的战火已烧到车间门口。

HTML版本： [捷豹路虎停产](#)