

十年老友！8万公里保时捷Panamera，138万带走！

来源：赖裕翔 发布时间：2025-11-10 17:36:55

2009年第一代保时捷Panamera(图片|配置|询价)在中国上市，当年这款车在国内的售价起步就超过百万，最贵的版本超过了400万，惊人的售价也没能挡住其在国内的火爆，一时间保时捷Panamera成了名媛们的标配座驾。下面介绍的这款车就是第一代保时捷Panamera的改款车型——Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L，这辆车目前报价13.8万，当年的新车指导价为120.3万，这中间的差价还是非常香的，让我们来仔细看看。

基本信息

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L，定位是大型车，车身外观颜色是白色，内饰是浅色配色。累计行驶里程是8.00万公里，该车符合国IV排放标准。



车源地和上牌地都在杭州。2013年01月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为131.33万，现在的二手车报价是13.80万。

具体配置信息

原价百万的车，配置自是不会差。Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中第二排电动调节和电动吸合门同级领先。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于86%同

级车。



其中的第二排电动调节，可以更方便调整座椅位置，找到最适合自己的，同时也可以很优雅的离开；电动后尾门，也是极大的增加了使用上的便利性，不用自己动手，轻按按键即可。



在空间上，后排可比例放倒，行李厢容积可从445L扩容到1263L，优于86%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是3.6L V6发动机，最大功率是300kW，最大扭矩是400N·m，百公里加速时间是6.3s，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，整体动力表

现不错。

内饰

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的市场行情价是13.80万-17.67万，它的报价则是13.80万，报价在市场行情价中偏低，同时本车和同车系下所有车的平均报价相比也很低，所以本车具有很高的性价比，是个不可多得的好车。

据估算，这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的用车成本是23356元/年，作为一辆原价百万的车，这个花费极低，因为同级车的最低用车成本也是23356元/年，最高是51766元/年。

优势和缺点

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的优势比较明显，毕竟这台车当年的新车落地价超过了百万，如今二手车报价仅为13.8万，相当于花普通家用车的钱买一辆豪华跑车，这一点足以吸引很多喜欢装X的消费者。

缺点也很明显，这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L首次上牌是2013年1月，距今已经有12年多的车龄，在后续的使用中，不可避免的会出现各种故障，维修保养的成本会比较高。

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的车源地和上牌地都在杭州，方便本地及周边消费者看车试车，该车虽然没有检测报告，不过通过肉眼观察，车辆的外观保持的还是挺好的，没有特别明显的破损剐蹭痕迹，难能可贵的是该车自上牌以来0过户，属于一手好车，再加上这台车的报价只有13.8万，相比新车来说，性价比这块儿确实拿捏的死的，对于那些资金紧张，又喜欢装X的车友来说，这台车确实是个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年老友！8万公里保时捷Panamera，138万带走！](#)