

星越L凭什么稳坐燃油SUV销量宝座？试完才懂这些豪华感有多香！

来源：王婉君 发布时间：2025-11-12 02:43:20

纠结燃油SUV的朋友别瞎逛了！现在圈内早有共识：15-20万预算，闭着眼选星越L(图片|配置|询价)基本不会错。截至2025年9月，这台车上市累计销量直接干到85万辆，2024年拿了全品牌全级别燃油SUV年度畅销车型，2025年1-9月还能稳稳蝉联。在新能源唱主角的当下，能把燃油车卖得这么火，肯定是硬实力说话。趁现在金秋促销正给力，今天就带大家扒透这台“销量收割机”的真实水平。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

选车先看销量，这不是盲目跟风，而是85万车主用真金白银投的票。可能有人觉得“卖得多不代表好”，但能连续16个月霸占燃油SUV销量宝座，还打破“新能源时代燃油车必衰”的定论，这实力真不是吹的。



2024年星越L(看资讯)全年卖了26.7万辆，直接把一众合资老大哥甩在身后；2025年更狠，前4个月不仅稳居燃油SUV销量前列，还好几次冲上全能源全级别SUV榜单前三。到了上半年，14.62万辆的成绩算下来，相当于不到两分钟就卖出一台。我身边做汽车销售的朋友说，他们店每月卖的SUV里，星越L(用车口碑)能占三成，不少客户都是亲戚朋友推荐来的，压根不用多介绍配置。

为啥大家都认星越L？说白了就是“性价比炸裂”。15万级的价格，能给到30万级的配置；别人合资车还在抠气囊、减雷达的时候，星越L直接把“豪华”做到了全家都能感知的地方。这种“降维打击”，才是它能在燃油车市场逆势增长的核心密码。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

聊完销量，肯定得说点实际的——现在买星越L能省多少钱？别等旺季涨价才后悔，这波福利真心值得冲。

星越L现在吉利金秋价12.97万元起，这个入门价直接拉低了豪华燃油SUV的门槛。更狠的是现金优惠至高18000元，要是家里有旧车想置换，厂家补贴直接给到20000元，还能叠加国补。给大家算笔账：假设你选的是中配车型，原价16万左右，算上1.8万现金优惠和2万置换补贴，直接省出3.8万，相当于打了个八五折。这钱用来加油、买保险，能覆盖小半年的用车成本，性价比直接拉满。

还在纠结要不要去看车？别犹豫了，现在到店试驾中国星星瑞、星越L全系车型，就能领“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”。朱炳仁·铜可是非遗品牌，这葫芦挂件做工精致，摆在车里既好看又有寓意，就算最后不买车，拿个小礼物也不亏。我上周去试驾的时候刚好领了一个，铜质温润有质感，细节雕刻很细腻，比那些敷衍的钥匙扣强太多。销售说现在每天来试驾的人都排着队，不少人都是冲着这个挂件来的，顺便体验下车，结果试驾完直接订车了。



购车抽奖活动很刺激！只要买星越L或者星瑞，每个月都会抽300名幸运用户，送中国星东方曜限量定制款MEIZU 22手机。这款手机颜值和性能都在线，定制版还带专属标识，就算自己不用，送家人也特别有面子。相当于花买车的钱，多了个中高端手机的机会。销售说他们店上个月就有个客户提车当天就中了奖，朋友圈晒了好几天，羡慕坏了一群人。这种“买一得二”的机会，真得抓紧。

福利再香，车不好开也是白搭。星越L的“五大豪华”里，智能科技、驾控豪华、舒适豪华这三点，试驾完真的让人印象深刻，完全颠覆了我对15万级燃油车的认知。现在买车谁不看智能配置？但很多车的“智能”都是噱头，星越L的科技配置却是实打实的好用，尤其是这几样：

坐进驾驶舱，先吸引眼球的就是25.6英寸全彩HUD+12.3英寸仪表+双14.6英寸大屏的四屏联动设计。刚上手我还担心操作复杂，结果语音唤醒“你好吉利”，说“打开空调24度”，屏幕瞬间响应，没有一点卡顿。这得归功于高通骁龙8155旗舰级芯片，7nm制程的车规级芯片，跟不少高端新能源车用的是同款。我试了同时开导航、放音乐、连蓝牙电话，屏幕切换依然丝滑，不像有些合资车，开个导航都能卡成PPT。贴心的是FACE ID驾驶员感知系统，坐进驾驶座自动识别身份，座椅立马调到我之前保存的位置，还能实时监测疲劳驾驶。上次开高速走神了几秒，系统立马发出警报，方向盘还轻微震动提醒，安全感直接拉满。

星越L的辅助驾驶有个特别人性化的设计——辅助驾驶小蓝灯。开启自适应巡航后，后视镜旁边的小灯就会亮起，遇到加塞、车道偏离时，小灯会闪烁提醒，不用一直盯着屏幕看状态。我专门在快速路上试了下，跟车距离控制得很精准，前车减速时刹车动作很柔和，不会像有些车那样猛点头。有个细节很戳我：如果前方有突发情况，系统不仅会预警，还会自动帮你轻微制动，给驾驶员留足反应时间。

更绝的是GEEA3.0电子电气架构，支持5分钟FOTA升级。以前买车是“买完即过时”，现在

星越L能远程更新车机功能、优化驾驶逻辑。我朋友的21款星越L，前段时间刚更新了2.0系统，辅助驾驶变灵敏了，还多了几个实用功能，简直像换了台新车。

买燃油车，动力一定是核心诉求。星越L的驾控表现，完全对得起“豪华”二字，开起来的质感比同价位合资车强太多。我试驾的是东方曜揽星版，搭载2.0TD高功大涡轮增压发动机+爱信8AT变速箱，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，零百加速只要7.3秒。红绿灯起步时，轻点油门就能窜出去，秒杀旁边的家用车；高速上超车更不用多说，深踩油门，变速箱换挡干脆利落，没有一点迟疑，动力随叫随到。油耗令我感到惊喜，这么强的动力，市区开下来也就10个油左右，高速能降到7个多，比我之前开的同排量合资SUV省不少。要是觉得高功版太猛，还有2.0TD普通版可选，175kW功率日常代步也完全够用。

星越L的底盘调校真的惊艳到我了。基于CMA线控底盘打造，还配了CCD可变阻尼悬架，毫秒级就能响应路况变化，行驶平顺性提升了33%。我特意找了段有坑洼的乡村路试了下，以前开别的车早就颠得腰疼了，星越L却能把大部分震动都过滤掉，只留下轻微的路感。后来又去山路体验了一把，方向盘指向特别精准，没有虚位，过弯时侧倾很小，麋鹿测试79km/h的成绩真不是吹的。不管是家用代步还是自驾出游，这底盘都能hold住。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1440辆

爱信8AT变速箱的表现也很靠谱，换挡速度快且平顺，0.2秒的换挡间隙几乎感觉不到顿挫。市区堵车时，反复起步停车也不会有闯动感；高速巡航时，变速箱会积极升挡，把转速压得很低，车内特别安静，长途开车也不容易累。

一台车好不好，得全家说了算。星越L的舒适配置，不管是司机还是乘客，都能照顾得明明白白，这才是家用车该有的样子。主驾座椅支持12向电动调节，还带8点式按摩功能，有6种模式和3档强度可选。上次开了3小时高速，打开按摩功能，腰背立马舒服多了，下车的时候一点都不酸。副驾的“奢享女王座椅”更是加分项，8向调节+电动腿托，腿托能延伸100mm，还能60°角度调节，老婆坐上去直接躺平，说比坐飞机的头等舱还舒服。后排更贴心，座椅支持30°-40°无级电动调节，我180cm的身高坐进去，调个半躺姿势，腿能完全舒展，长途坐车再也不用蜷着了。

星越L的隔音做得特别到位，高速120km/h行驶时，车内说话也不用刻意提高嗓门。这得益于全车的隔音材质，再加上Flyme Sound 16扬声器音响系统，音质简直绝了。我试了首经典的钢琴曲，高音干净清澈，中音饱满圆润，低音也很有质感，完全不像十几万车的音响水平。主驾驶头枕还有专用音响，导航提示音只会在耳边响起，不会打扰到其他乘客，这个细节太贴心了。

2845mm的轴距带来了超大空间，后排坐三个成年人也不挤，中间地板几乎是平的，中间乘客不用劈叉坐。后备厢常规容积562升，放两个28寸行李箱+一个婴儿车完全没问题，要是

放倒后排座椅，甚至能放下露营的帐篷和折叠桌椅。上次帮朋友搬家，放倒后排后，连小衣柜都塞进去了，朋友直呼“这空间比他的MPV还能装”。平时周末带家人出去玩，零食、玩具、野餐垫随便塞，完全不用纠结取舍。

虽然没把安全豪华作为重点讲，但星越L的安全配置是隐形王牌。毕竟是家用车，安全永远是重中之重。车身用了79%的高强度钢，就像一个移动的堡垒，不管是正面碰撞还是侧面撞击，都能有效保护车内人员。安全气囊更是给到了7个，包括一般高端车才有的远端安全气囊，360°环抱式防护，就算发生事故，也能极大限度减少伤害。

我特意查了星越L的碰撞测试成绩，各项指标都是五星。有次跟车友聊天，他说之前开星越L被追尾，后备箱虽然变形了，但座舱一点事没有，后排的孩子也没受惊吓。这种扎实的安全性能，才是家用车该有的底气。

试驾完星越L，我终于明白它为什么能卖这么火：85万辆的销量是实力的证明，12.97万起的金秋价是诚意的体现，智能、驾控、舒适三大豪华卖点是核心竞争力，再加上试驾送非遗挂件、购车抽手机的福利，简直找不到拒绝的理由。在新能源渗透率越来越高的今天，星越L用实力证明，只要产品足够优秀，燃油车依然有广阔的市场。如果你想要一台兼顾家用、智能、动力的燃油SUV，又不想为合资品牌的溢价买单，那星越L就是现阶段的优选。

HTML版本：[星越L凭什么稳坐燃油SUV销量宝座？试完才懂这些豪华感有多香！](#)