

拉长轴距迫不得已，全新哈弗H6L设计挺新颖，15T动力有点不足？

来源：林佩昆 发布时间：2025-11-12 03:03:12

现在已经是自主品牌全面新能源化的大趋势了，以往的很多经典自主品牌燃油车型存在感越来越弱，就比如长城哈弗品牌，曾经十几年时间非常依赖哈弗H6，这款车可以说是当年的suv一代神车，但现在销量存在感明显下降，而且长城哈弗已经把重心更多放在了插混新能源车型上面，在这种情况下，经典的哈弗H6卖点确实是越来越少了，不过接下来长城哈弗还要布局一款全新的哈弗H6L(图片)。

哈弗枭龙MAX最低售价：11.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈9.8万车友热议二手车7.60万起 | 20辆

这款车显然是要解决掉一些痛点，首先价格上也不用太担心，即便是尺寸加长了，考虑到现在国内市场的竞争非常激烈，这个新版本大概率还是要控制在10万级别左右的，至少应该不会超过15万这个大的关口。



此前的哈弗H6确实有一个明显的短板就是尺寸没那么大，比如横向对比长安新一代的cs75plus，人家已经早早把轴距拉长到了2.8米的级别，又或者是吉利星越L轴距同样是明显超过普通的紧凑级suv，那么和这些车型竞争完全就处在空间的劣势。



所以这次主要解决的痛点就是迫不得已拉长轴距，车身长度达到4800mm，宽度1895mm，特别是轴距一口气拉长到2810mm，这样的轴距表现已经是比较标准的中型suv级别，同样是大5座的空间，确实比原来腿部要舒展很多。



这次造型设计也确实更加新颖，依然采用纯燃油架构的情况下，车头前脸也带来了一些类似新能源的氛围，弱化了大尺寸的进气中网，甚至采用了车身同色的处理，而且有现在流行的贯穿灯带。反而使尾部坚持了非贯穿式的灯光，这在当前满大街贯穿尾灯的情况下反而会有不错的辨识度。

哈弗枭龙MAX最低售价：11.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈9.8万车友热议二手车7.60万起 | 20辆

内饰已经用上了目前比较主流的悬浮车机大屏幕，14.6英寸放在燃油车圈子里已经不算小了，而且目前见到的实车确实是搭载了新的长城咖啡os车机系统，虽然整体的智能化操作

体验相比那些新能源车还是有点差距，但放在油车圈子里已经比较流畅了。

尺寸明显加大之后，这款车已经是标准的中型suv，按理说对动力的需求会更高一些，不过目前看样子还是要继续采用成熟的两款发动机，也就是入门1.5t小排量发动机输出184马力，说实话这对于一款尺寸更大的suv来说是显得没那么强了，满足日常家用低速场景没问题，但要想开起来有点激情就不太可能。

真正比较适合的就是2.0t发动机，原厂状态下现在做到238马力，横向对比可以去竞争长安cs75plus那台蓝鲸发动机，动力性能表现会更加从容一些。

问题来了，你觉得哈弗H6L这次该定价多少？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本：[拉长轴距迫不得已，全新哈弗H6L设计挺新颖，15T动力有点不足？](#)