

买比亚迪还是极狐阿尔法

来源：吴明盛 发布时间：2025-11-12 03:03:42

好多的消费者最近打买车，尤其是打算购置一辆纯电的新能源汽车的消费者肯定对比亚迪这品牌不模式，但是北汽集团旗下的纯电车品牌——极狐也开始在电池和电机的性能方面向一线大厂看齐。

关注极狐阿尔法的消费者肯定对这款车的参数感兴趣，毕竟阿尔法车型自从2025款以来已经全面使用800V高压架构，而且车辆的售价已降到了11万元起步。即使是顶配车型采用三元锂电池的技术已经将车辆的售价拉到15万元以内。这样来看，极狐阿尔法车型的优势的确明显。



但是，大家有没有考虑过其他相关的参数，比如车辆的净重和车辆动力电池的循环使用寿命，更进一步讲，车辆的百公里能耗以及车辆的续航衰减问题。

尽管极狐已经给阿尔法使用了800V的架构，但是消费者一定要查看车辆在充电时的电压和功率。好多车尽管宣称是800V架构的充电平压，但是实际的充电电压仅仅在650V。而且部分车辆的电池管理系统存在问题，电池内部的内阻大，换句话说，就是电池在充放电的时候，电量损耗大。

更重要的是，部分车辆的电机系统在驱动车辆时，车辆的百公里能耗表现差，同样重量且电机的动力参数相差不大，部分纯电车尽管使用的电池容量更大，但是车辆的百公里续航表现更差。部分车主认为，即使百公里能耗相差两度电，但是实际的经济性相差不大，毕竟两度电大概就是两块钱。但是，两度电需要的多少电池，而且这些电池的重量和体积就成为电车的负担。



好多的消费者喜欢比亚迪也是因为弗迪电池的抗衰减性。比亚迪的刀片电池的循环使用寿命更长。



HTML版本: [买比亚迪还是极狐阿尔法](#)