

奕派eπ007+售13.99万起，配高速NOA+记忆泊车

来源：苏宪皓 发布时间：2025-11-12 03:05:58

11月10日，东风奕派旗下中大型轿车 eπ007+ 正式上市，新车共推出3款车型，限时焕新价为13.99-14.99万。作为东风奕派品牌焕新后的升级车型，该车型延续纯电与增程双动力布局，东风奕派还为其推出包含激光雷达版在内的多款配置版本，主要面向注重实用性与多元出行需求的消费群体。

东风奕派 eπ007+ 采用轿跑化车身设计，其车身尺寸为 4880×1915×1470mm，轴距达 2915mm。该车型的溜背线条从车顶自然延伸至车尾，配合隐藏式门把手与低风阻轮辋，帮助车辆实现 0.209Cd 的风阻系数。东风奕派 eπ007+ 的核心设计配置包括：无框车门、电动掀背尾门、随速升降电动尾翼，其中电动尾翼可根据车速自动调节姿态，兼顾车辆气动性能与视觉效果。

细节配置上，东风奕派 eπ007+ 搭载蝶影光毯投影灯，该投影灯提供迎宾、浪漫、战斗三种投影模式，车门开启时投影灯会自动投射地面光毯。该车型车内配备 1.82m²Low-e 双层镀膜全景穹顶，该穹顶可隔绝 99.99% 紫外线，配合仪表台音乐律动流光面板，共同为车内形成简约且具辨识度的内饰氛围。

东风奕派eπ007+提供纯电与增程两种动力选择，以满足不同用户的出行场景需求。纯电版本，东风奕派eπ007+的纯电版本分为后驱与四驱车型，其中后驱车型搭载单电机，最高功率 200kW；四驱版则搭载马赫动力 400kW 双电机，其零百加速时间为 3.7 秒。纯电版本的 CLTC 纯电续航最高可达 650km，且支持 3C 超快充，30%-80% 充电时间需 16 分钟。



增程版本，东风奕派 eπ007+的增程版本搭载 1.5L 混动专用发动机 + 2 合 1 集成式高效发电机，其油电转化率为 3.55kWh/L，CLTC 纯电续航 230km，综合续航 1230km，馈电油耗为 4.2L/100km，同时支持 4C 超快充，30%-80% 充电仅需 12 分钟。东风奕派 eπ007+ 全系标配全温域热泵系统，该系统采用冷媒直冷直热技术，可实现电池热能的高效管理。

东风奕派 eπ007+ 车内搭载 eπOS 2.0 智能系统，该系统基于东风全栈自研的太极大模型，融合双语言 AI 大模型，支持语音控制车辆全部车载功能。该车型硬件配备 15.6 英寸 2.5K 中控屏与 10.25 英寸仪表屏，屏幕界面支持分屏模式与自定义壁纸，还新增音乐、车生活类实用应用。

东风奕派 eπ007+ 的 SOA 场景大师功能开放 38 个服务模块、123 个接口，可提供 1000+ 自定义场景组合，其中包含战斗模式、小憩模式、观影模式等预设场景，用户可根据自身需求调整车辆功能组合。驾驶辅助方面，东风奕派 eπ007+ 的领航版车型配备 31 个智能感知硬件，支持高速 NOA 导航辅助驾驶与记忆泊车辅助 LAPA 功能，覆盖高速巡航与停车场景。

东风奕派 eπ007+ 的座椅采用云感亲肌皮质面料，其主驾支持 10 向电动调节 + 记忆迎宾功能，副驾为 4 向电动调节，前排座椅还配备 3 档通风、加热与 8 点式按摩功能，按摩范围覆盖肩、背、腰等部位。该车型车内设置 25 处储物空间，包括中控台隐藏式储物格与门板杯架，其后排座椅支持整体放倒，放倒后储物空间可达 1026L。

安全方面，东风奕派 eπ007+ 的车身采用高强度笼式结构，该车身荣获 2023 年度中

国十佳车身认证，且车辆高分通过 C-NCAP 五星安全测试。该车型搭载的马赫电池经过锯、撞、水、刺、切、摔等多项严苛测试，配合云端电池健康管理系统，可提前 48 小时进行安全预警。

骑士语录

综合来看，东风奕派 eπ007 + 的上市，并未依赖单一维度的夸张优势，而是通过全维度的配置落地，形成了自身的产品特征 —— 双动力方案覆盖纯电与长途出行需求，轿跑化设计兼顾功能与视觉辨识度，智能座舱在开放度与实用性间找到平衡，同时以空间舒适配置与全场景安全防护，夯实了中大型轿车的基础属性。

从售价区间与目标群体定位来看，该车型并未追求极致性能或奢华体验，而是聚焦“实用需求与体验提升的平衡”：既满足家庭用户对续航、空间、安全的核心诉求，也为注重科技感的消费者提供了可自定义的智能功能。这种均衡的产品思路，使其在竞争激烈的中大型电动轿车市场中，形成了清晰的差异化标签，也为注重“配置落地性”的消费者，提供了一份可参考的选择方案。

HTML版本：[奕派eπ007+售1399万起，配高速NOA+记忆泊车](#)