

# 上市半年卖出67万辆，吉利金秋购车季，星瑞再放大招！

来源：林旺中 发布时间：2025-11-12 03:07:49

说真的，现在去 4S 店看车，销售十个有八个都在推新能源车，可咱们不少人心里还是偏爱燃油车 —— 毕竟加油方便，开着也没续航焦虑。但想在燃油车市场挑个 “省心又有面儿” 的，还真得好好琢磨琢磨。不过有款车，早就帮大家把这事儿想明白了，它就是吉利星瑞(图片|配置|询价)。

你知道吗？星瑞(品技术)上市到现在，已经卖了 67 万辆了！这是什么概念？平均每天差不多有 500 个人把它开回家，2024 年在咱们中国品牌全级别燃油轿车里销量排在靠前位置，2025 年到现在，在 A 级燃油轿车里依旧保持靠前的市场表现。现在，星瑞(用车口碑)又出了个大动作 —— 全新东方曜焕新上市了！这次不仅把中国传统文化和现代汽车科技揉得更到位，还靠 “五大豪华” 实力，给咱们燃油车用户来了个 “惊喜大礼包”。刚好赶上吉利金秋购车季，福利多到让人眼花缭乱，想买车的朋友，这波真得好好看看。（活动详情请咨询当地经销商）

每次路过吉利 4S 店，我都发现星瑞展车周围总围着不少人，有拉着家人一起看的，有自己拿着手机拍细节的，还有跟销售追问配置的。这种热度可不是靠营销吹出来的，全是实打实的产品力撑起来的。



星瑞跟别的车不一样，它是基于 CMA 模块化架构打造的，这个架构是吉利和沃尔沃一起研发的，本来就够 “高级”，再加上它定位是 B 级家轿，却卖着差不多 A 级车的价格，

相当于花小钱办大事，谁能不心动？

我身边有个开星瑞的朋友，他跟我说当初选车的时候，对比了好几个合资品牌，最后还是选了星瑞。“你想啊，日常上班要省油，周末带家人出去玩要空间大，偶尔想踩踩油门还得有劲儿，星瑞全满足了。”他这话说出了不少车主的心声。现在全新东方曜来了，在原来的基础上又升级了不少，不管是设计、智能，还是驾控、舒适、安全，都更上一层楼，这选择不就更值了嘛。



现在新能源确实火，但还是有很多人就认燃油车。星瑞能在这种情况下一直卖得好，就说明它找对了大家的需求点——不是所有人都想赶新能源的时髦，不少人就想要一辆“靠谱、好开、配置高”的燃油车，而星瑞刚好就是这样的车。



见到全新东方曜的时候，我的反应就是“这颜色也太特别了！”它这次新出了两个颜色，一个叫月牙青，一个叫莫高蓝。月牙青特别温柔，就像晚上月光洒在青石板路上的颜色，

有时候在阳光下看，还能看出不一样的层次感，一点都不张扬，却特别显质感。莫高蓝就更有趣了，灵感来自敦煌壁画，那种深邃的蓝色，一看就带着历史的厚重感，开在路上，辨识度绝对拉满。

再看车头的“丝路峰峦前格栅”，那线条设计得绝了，就像丝绸之路上的山一座连着一座，既不浮夸，又特别有气势，远看就知道“这是辆不一般的车”。坐进车里，最显眼的就是那个“月泉玉樽”水晶挡把，摸上去滑溜溜的，透亮得很，据说造型是照着敦煌的月泉做的，每次换挡都觉得特别有仪式感，比那些塑料挡把高级太多了。

座椅上的花纹也很有意思，叫“莲华映月”，是用刺绣工艺做的，莲花的样子特别逼真，再配上车门上的“鹿跃星辰”3D 镭雕，坐在车里就像置身于一幅东方画卷里似的。我妈看到的时候还说：“现在的车设计得真精致，还带着咱们中国的味儿，真好。”

这种设计不是随便贴个中国元素就完事儿了，而是真的把传统文化揉进了汽车里。就像咱们穿衣服喜欢带点中式纹样一样，开车也想有这种文化归属感，全新东方曜刚好做到了。

现在买车，谁不看重车机啊？要是车机反应慢、不好用，开车都没心情。全新东方曜的车机，绝对能让你眼前一亮。它用的是 Flyme Auto 车机系统，还搭配了高通骁龙 8155 芯片，这芯片在车机领域属于主流高配，就像手机里的旗舰芯片一样，不管是打开导航，还是切换音乐，都是“一点就开”，根本不会卡顿。

我之前试驾的时候，特意试了试手机和车机的连接。上车前我在手机上搜好了去商场的路线，坐进车里，导航直接就同步到车机屏幕上了，连手动操作都不用。我还试着在手机上放歌，一上车，音乐就自动转到车载音响上了，特别方便。这种无缝衔接的感觉，比我之前开的那些车强太多了。

对于新手来说，驾驶辅助功能简直是“救星”。全新东方曜的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，在高速上很好用。只要开启功能，它就能自动保持在车道中间，跟车距离还能调，开长途的时候，脚不用一直踩着油门和刹车，轻松多了。要是前面有车或者行人，FCW 前碰撞预警系统还会提前提醒，就像有个“安全员”在旁边看着一样。

最让我觉得神奇的是 APA 智能泊车 and RPA 遥控泊车。我有个闺蜜，开车好几年了，还是怕停车，尤其是遇到那种特别窄的车位，每次都得折腾半天。要是她开全新东方曜，根本不用愁——只要在手机上点几下，车就能自己倒进车位里，全程不用自己动手。她要是知道有这功能，肯定得心动。

还有星睿 AI 大模型，语音交互很智能。你跟它说“打开空调，调到 24 度”，它马上就办；你要是问“附近有没有好吃的川菜馆”，它还能给你推荐；甚至你说“下周三提醒我去给车做保养”，它也能记下来，到时候提醒你。最贴心的是双区语音识别，主驾和副驾同时说话，它也能分清谁是跟谁说话，不会乱响应，特别人性化。

喜欢开车的人，最看重的就是动力和操控。全新东方曜在这方面，不会让你失望。它搭载的是 Drive-E 2.0TD 高功率大涡轮增压发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，最大功率能到 200kW，峰值扭矩 400N·m，零百加速只要 6.5 秒。别觉得这些数据没意思，实际开起来你就知道有多爽了。

我之前在空旷的路上试了一下加速，踩下油门的瞬间，推背感马上就来了，一点都不拖泥带水，超车的时候特别有信心。而且这个涡轮介入特别早，1000rpm的时候就开始工作了，起步的时候一点都不肉，跟那些起步“慢悠悠”的车比，简直是两个感觉。

爱信 8AT 变速箱也很给力，换挡的时候特别平顺，你几乎感觉不到顿挫。不管是在市区堵车，慢慢跟车，还是在高速上想加速超车，它都能特别懂你的意思，马上就给你相应的动力。我有个开赛车的朋友，试完之后说：“这变速箱调校得真不错，换挡逻辑特别聪明，开着特别顺手。”

操控方面，全新东方曜也没让人失望。它用的是 CMA 架构，前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架，还是欧洲团队调的校。过弯的时候，车身特别稳，不会有那种“晃来晃去”的感觉，路感也特别清晰，你能清楚地知道车轮在路面上的状态。要是遇到那种坑坑洼洼的路，悬架也能把大部分颠簸过滤掉，坐在车里不会觉得特别颠。

还有 DP-EPS 采埃孚转向助力系统，转向特别精准，你打多少方向，车轮就转多少，一点都不“虚”。有时候在窄路上会车，稍微调一下方向就能过去，特别有信心。开着它，不管是跑山路，还是在市区穿梭，都觉得特别轻松。

买车除了好开，还得舒服，毕竟每天开车、坐车的时间都不短。全新东方曜在舒适性上，真的下了不少功夫。

先说说空间，它车身高 4825mm，轴距 2800mm，这个尺寸在同级车里算大的了。我身高 180cm，坐在后排，腿前面还有两拳多的距离，头顶也不觉得挤，就算坐三个人，也不会觉得特别局促。后备箱也够大，放三个 20 寸的行李箱一点问题都没有，要是想装大件东西，把后排座椅放倒，空间就更大了，周末带家人去露营，帐篷、野餐垫、行李箱，随便装。

车内的用料也很实在，用的是豪华麂皮内饰，摸上去软软的，特别舒服，比那些硬邦邦的塑料内饰强太多了。座椅上的“莲华映月”纹样不仅好看，坐上去也特别舒服，支撑性很好，开长途也不会觉得腰酸背痛。

让我惊喜的是它的音响系统，16 个扬声器的 Flyme Sound 无界之声，还带个头枕音响。我试的时候放了首歌，那音质绝了，就像在音乐厅里一样，每个音符都听得清清楚楚。而且头枕音响很实用，主驾听导航的时候，副驾还能接着听音乐，互不打扰。我媳妇说：“以后开车再也不用跟你抢音响了！”

长途开车最担心手机没电，全新东方曜有个 50W 无线风冷超级快充，把手机放上去，

半小时就能从 20% 充到 80%，比家里的充电器还快。而且它带风冷，充电的时候手机不会发烫，这点很贴心。

晚上开车的时候，256 色氛围灯就派上用场了，灯光能跟着音乐节奏变，也能根据驾驶模式自动换颜色。柔和的灯光从门板和中控台的缝隙里透出来，坐在车里特别有氛围感。还有车载高级香氛系统，能选好几种香味，开车的时候闻着淡淡的香味，心情都变好了。

不管开什么车，安全永远是最重要的。全新东方曜在安全方面，做得让人放心。

它用的是笼式安全车身，高强度钢材占比高达 70.2%，整车扭转刚度有  $29000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ 。可能大家对这些数据没概念，简单说就是车身很结实，就算遇到碰撞，也能最大限度保护车里的人。我查过资料，它在正面 25% 偏置碰撞测试里，A 柱几乎没变形，车门还能正常打开，这就说明车身结构很靠谱。

车头的 7 系航空铝合金前防撞梁也很厉害，用的是航空航天领域的材料，强度很高，就像给车装了个“硬盔甲”。要是不小心撞到东西，这个防撞梁能把冲击力分散开，减少对车身和乘员舱的伤害。

主动安全配置也很全面， $540^\circ$  全景影像很实用，能看到车周围和底盘下面的情况，不管是在窄路上会车，还是在坑洼路上开车，都能避免刮蹭。我之前开别的车，因为看不到底盘，不小心蹭到了石头，要是有这个功能，就不会出这种事了。

它的制动性能也很好，百公里刹车距离只有 34.66 米，用的是意大利 ITT 高性能刹车片。我试了一下急刹车，车身特别稳，一点都不跑偏，能很轻松地停下来。

还有个贴心的功能，开门预警系统。要是你开门的时候，后面有车过来，后视镜上的警示灯就会闪，还会有提示音，能有效避免“开门杀”。这种小细节，最能体现厂家对安全的重视。

说了这么多全新东方曜的优点，肯定有朋友想问：“这车这么好，得多少钱啊？”别担心，这次吉利金秋购车季的福利，绝对让你惊喜。

从 2025 年 10 月 1 日到 10 月 31 日，星瑞系有吉利金秋价，只要 9.37 万元起就能拿下，还能享受现金优惠 5000 元起。这个价格，能买到这么高配置的车，真的很划算。

要是你家里有旧车想置换，厂家给的补贴也很给力，至高 20000 元，还能另享国补，相当于旧车能抵不少钱，大大降低了购车成本。

要是手头资金有点紧张，也不用愁，金融方面有 24 期 0 息政策，不用付利息就能把车开回家，每个月还的钱也不多，适合年轻人。（活动详情请咨询当地经销商）

就算你现在没打算买车，去店里试驾也有礼物拿。从现在到 10 月 31 日，只要到店试驾星瑞全系车型，就能拿到“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”。朱炳仁·铜是咱们

国内有名的铜艺品牌，这个葫芦挂件不仅做工精致，还寓意着“福禄寿喜”，不管是自己留着，还是送给家人朋友，都特别有意义。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你决定买车，福利就更丰厚了。从现在到 12 月 31 日，买星瑞全系的用户，每个月会抽 300 个幸运儿，送中国星东方曜限量定制款 MEIZU 22 手机。这款手机是专门为星瑞定制的，设计上有东方曜的元素，性能也很强，跟车搭配在一起，简直绝了。我身边有个准备买车的朋友，已经开始盼着自己能中手机了。（活动详情请咨询当地经销商）

我有个朋友，之前开的是老款星瑞，这次全新东方曜上市，他第一时间就去试驾了，回来跟我分享了不少感受。

他说平时上班通勤，最离不开的就是 Flyme Auto 车机系统。“早上出门前，我在手机上搜好导航，坐进车里，导航直接就到车机上了，不用再手动输地址，特别省事儿。开车的时候想换首歌，直接跟车机说就行，不用低头看手机，安全多了。”

周末的时候，他会带着老婆孩子去周边玩。“后排空间大，我儿子在后面能随便玩，老婆还能靠着休息。后备箱装下婴儿车、行李箱和野餐的东西，还有富余空间。音响一开，我儿子就跟着音乐唱，氛围特别好。”

有一次，他带着家人去山区玩，那段路弯道多，还有不少碎石路。“本来我还担心不好开，结果全新东方曜很给力，动力够足，爬坡一点都不费劲，过弯的时候也特别稳。遇到碎石路，悬架过滤得很好，家人坐在车里，一点都不觉得颠。”

最让他安心的是安全性能。有一次在小区停车场倒车，他没看到后面有个儿童推车，还好车的碰撞预警系统及时提醒，还自动刹了车，没出意外。“当时我吓坏了，还好有这个功能，不然真不知道该怎么办。现在开车，我心里特别有底。”

他还跟我说，现在身边有不少朋友看到他开的全新东方曜，都来问他这车怎么样，还有几个已经准备去 4S 店看车了。“能让朋友也认可我选的车，我还挺自豪的。”

从 67 万辆的销量，到全新东方曜的“五大豪华”升级，星瑞用实力证明了，咱们中国品牌的燃油车，一点都不比合资车差。它没有盲目跟风做新能源，而是在燃油车领域不断打磨，把中国设计、智能科技、驾控性能、舒适体验和安全防护做到了较好水平，给咱们燃油车用户带来了更好的选择。

眼下正好赶上吉利金秋购车季，这款车 9.37 万元起售，再叠加现金优惠、置换补贴、金融免息等福利，还有试驾礼和购车抽奖活动，性价比确实很突出。不管你是想给家人选辆乘坐舒适的家用车，想挑辆操控顺手、动力充沛的车型，还是看重智能科技配置和安全性能，全新东方曜都能满足需求。（活动具体详情可咨询当地经销商）

如果你最近正在看车，不妨去吉利 4S 店实际体验下全新东方曜。亲手触摸“月泉玉樽”挡把的质感，感受 6.5 秒破百的强劲动力，试试 Flyme Auto 车机的智能便捷，还能

把“朱炳仁·铜”葫芦挂件带回家。说不定它就是你一直在找的“理想座驾”，要是运气好，还能抽中限量版 MEIZU 22 手机，这趟体验和选购绝对很值！

HTML版本：[上市半年卖出67万辆，吉利金秋购车季，星瑞再放大招！](#)