

小鹏M03价格大变动！11万级选它值吗？拆解降价潮背后的真相

来源：刘玮恭 发布时间：2025-11-12 03:10:42

作为帮身边二十多个朋友选过车的“非专业车评人”，11月初刷到小鹏M03的价格变动消息时，第一时间就拉着做汽车销售的发小核实了情况。确实，25款小鹏M03（也就是大家常说的小鹏MONA M03(图片|配置|询价)）近期权益调整幅度不小，加上各地补贴叠加，部分配置实际入手价能到11万左右。这在10-15万纯电市场里算是个不小的动静，毕竟这款车已经连续14个月单月交付破万台，是小鹏销量的“三驾马车”之一。今天不聊广告，就从普通消费者视角拆解这波价格变动的门道，帮想买车的朋友看清真相、避开误区。

先理清事实：M03的价格到底怎么变了？

网上关于M03降价的说法五花八门，有说降两万的，有说“史低抄底”的，其实得拆开看才清楚。我对照官方配置表和发小给的权益细则，整理出了关键信息，没有虚头巴脑的噱头：

真服了😭

25款小鹏

M03新政

开始降了!



首先是基础价格，25款M03的官方指导价没动，还是11.98万-13.98万这个区间。变动主要来自三部分权益：一是厂家直接的现金减免，不同配置能减1.2万-1.3万左右，比如515 Plus版减免后裸车能到10.78万；二是可叠加的补贴，其中国家层面的新能源补贴固定2万，地方补贴根据城市不同在2000-8000元浮动，像上海、杭州这些新能源推广重点城市补贴能拿满上限；三是置换和复购权益，旧车置换能补3000-15000元，老车主复购还能领4年每年1500度的电卡。

这么算下来，如果你在江苏、浙江这些补贴覆盖全的省份，又有旧车要置换，确实能做到11万左右落地。但要注意，地方补贴和置换政策有明确的申请条件，不是所有人都能拿满，比如部分城市的地补要求车辆备案后才能申领，置换补贴对旧车年限也有要求。我发小说，最近到店咨询的客户里，有一半都误以为“11万是统一价”，其实得结合自身情况核算，这一点一定要提前问清楚4S店。

为什么突然调价？看懂10-15万市场的“生存战”

很多人好奇，小鹏M03销量已经很稳了，为什么还要加码权益？这得放在整个10-15万纯

电市场的竞争里看。我翻了9月的销量数据，这个价位段里，吉利星愿月销近5万台，小米SU7入门版也卖到了11.98万起，长安Lumin这些老将还在靠低价抢市场。小鹏要想保住“月销破万”的优势，必须在性价比上拿出诚意。

更深层的原因，是小鹏自身的产品矩阵布局。从10月交付数据能看出，M03和P7+、G6共同撑起了小鹏的销量，其中M03负责“走量冲规模”，前10月累计交付已经超过15万台。通过权益调整稳住M03的市场份额，能为即将亮相的X9超级增程等高端车型腾出精力。这种“以走量车型保规模，以高端车型树品牌”的策略，在新势力里很常见，零跑、比亚迪都是这么做的。

还有个容易被忽略的点是成本控制。小鹏M03的定位很明确，就是“把20万级的核心能力下放到15万内”，和小米SU7属于不同级别。它没有堆砌复杂配置，内饰走简约路线，甚至被网友调侃“有点毛坯”，但这种设计反而降低了制造成本，让它有底气在价格上让步。加上新能源产业链的成熟，电池、电驱系统的成本比去年下降了15%左右，这部分成本空间最终转化成了消费者能拿到的权益。

理性分析：M03到底适合哪些人？优点缺点都摆上台面

作为开过M03试驾车的人，我得说这款车不是“万能选项”，有明确的适用人群。先说说它的核心优势，最突出的就是实用性和续航表现。5门5座的掀背设计，后排坐两个成年人不挤，后备箱能放下婴儿车加两个行李箱，特别适合刚成家的年轻人。续航方面，620 Plus版实际能跑500公里以上，日常通勤一周充一次电足够，比同价位的宏光MINI EV续航翻了一倍还多。

智能化配置是小鹏的传统强项，M03虽然是入门车型，但基础的语音交互、导航车机都很流畅，Max版还带了基础的辅助驾驶功能，高速上能自动跟车、保持车道，对新手很友好。我朋友去年买的24款M03，开了一年多反馈说“除了内饰简单点，三电系统没出过问题”，这种可靠性在入门级车型里很重要。

但缺点也得正视。首先是内饰质感确实一般，硬塑料用得比较多，和同价位的吉利星愿比差了点意思，追求豪华感的消费者可能会失望。其次是动力表现中规中矩，前置前驱的布局，加速和操控只能满足日常代步，想开得激情不太现实。最后是快充速度，从30%充到80%要40多分钟，比小鹏G6的快充效率慢了不少，长途出行会有点焦虑。

综合来看，M03最适合三类人：一是预算10-15万、看重实用性的家庭用户；二是刚拿驾照的新手，需要可靠又好开的代步车；三是喜欢智能车机的年轻人，不想为品牌溢价买单。如果追求动力性能或豪华内饰，这款车可能不是最佳选择。

避坑提醒：买M03前必须弄清这3件事

身边不少人看到价格变动就想冲动下单，作为过来人，必须提醒大家三个容易踩的坑：

第一，补贴政策要“对号入座”。不同城市的地补标准、申请流程差异很大，比如安徽全省都能享地补，但江苏部分县级市的补贴要等下个月才生效。最好直接打当地车管所电话核实，或者让4S店帮忙查询，别轻信网上的“统一补贴表”。置换补贴也要提前确认旧车是否符合条件，比如有些品牌要求旧车必须是本人名下满3年。

第二，配置选择别盲目追求“高配”。很多人纠结Plus版和Max版，其实两者的核心区别在智能驾驶功能和续航。如果只是在市区开，515 Plus版完全够用，能省1万多块钱；如果经常跑高速，Max版的辅助驾驶能提升安全性，但要考虑到后期没有免费的智驾升级服务。

第三，提车时间要问清楚。受权益调整影响，最近M03的订单量涨了不少，部分热门颜色和配置需要等1-2个月。如果急着用车，最好让销售确认库存情况，避免“付了定金等提车”的尴尬。另外，要约定好补贴到账时间，有些补贴是提车后才发放，得留好相关凭证。

结尾互动：11万级纯电，你会选M03吗？

小鹏M03的价格变动，其实是新能源汽车“技术普惠”的一个缩影——不到15万就能买到续航扎实、智能配置够用的纯电车，放在几年前想都不敢想。从连续14个月交付破万的成绩能看出，它确实踩中了很多普通消费者的需求点。

但选择还是因人而异。屏幕前的你怎么看？如果近期选车，11万左右的预算，你会考虑小鹏M03吗？还是更倾向于吉利星愿、小米SU7这些竞品？你觉得入门级纯电车最重要的三个配置是什么？评论区聊聊你的想法，咱们一起避坑选好车！

HTML版本：[小鹏M03价格大变动！11万级选它值吗？拆解降价潮背后的真相](#)