

深蓝S09与蓝山，都是华为系6座SUV，家用选哪个更合适？

来源：陈怡春 发布时间：2025-11-12 03:13:53

帮朋友选6座家用SUV，把深蓝S09(图片|配置|询价) 2025款后驱Ultra+和蓝山2025款四驱Max都开了好几天。两款车都是这个价位的热门款，没有谁优谁劣，核心是适配不同的家庭需求。今天就以普通用户的真实体验，从大家最关心的空间说起，再唠唠外观、内饰、动力这些维度，都是实在感受，帮纠结的朋友理理思路。

深蓝S09

一、空间：都是大尺寸，但灵活度和用法各有侧重



买6座SUV，空间是绕不开的核心——毕竟要装下一家人，坐得舒服、装得够用才是关键。两款车的尺寸都不小。先看深蓝S09(读测评)，车身长宽高是5205mm×1996mm×1800mm，轴距更是达到3105mm，这个数据让车内空间底气很足。我身高175cm，坐进第三排，腿部能自然伸开，不会顶到前排座椅，跑了两个小时高速，也没觉得憋屈，就连我那不爱坐第三排的老爸都夸“这后排还行，不挤得慌”。它的第三排座椅是零重力设计，面料也透气，长时间乘坐不容易累。最实用的是中间过道宽度够，孩子从二排爬到三排不用费劲，老人进出也方便，不用弯腰挤着过。二排是独立座椅，还能横向滑动，有时候后排递个水杯、照顾孩子，不用特意起身，特别顺手。



深蓝S09

深蓝S09



深蓝S09

行李舱常规容积427L，放两个24寸行李箱加几个背包完全没问题；要是把第三排电动放倒，容积能扩展到1392L，再加上电动吸合尾门，搬个婴儿车、露营装备这些大件，轻松就能搞定，不管是日常通勤还是短途旅行，装载需求都能满足。

深蓝S09

再看蓝山，车身高宽5156mm×1980mm×1805mm，轴距3050mm，整体尺寸和深蓝S09(用车口碑)相差不大，空间表现也很扎实。它的第三排横向空间很有优势，1.8米的人坐进去也不会觉得局促，就算两个人并排坐，也不会显得拥挤，这点对于经常有多人出行需求的家庭

很友好。行李舱常规容积349L，满员状态下放几个登机箱和杂物够用；把第三排座椅放倒后，容积能拓展到1150L，放置大件行李或露营装备也没压力。不过它的二排座椅调节选项比深蓝S09少一些，灵活性稍弱，但日常使用完全够用，毕竟核心需求是乘坐舒适，这点蓝山做得也不错。

蓝山

蓝山

二、外观：科技感vs稳重气场，审美没有标准答案

外观方面，两款车的风格差异很明显。深蓝S09的外观属于“越看越耐看”的类型，线条流畅简洁，没有多余的复杂装饰，透着一股科技感。前脸的灯组设计很有特点，晚上点亮后辨识度很高，有点未来感。车身侧面比例协调，隐藏式门把手和车身线条自然衔接，再加上流畅的溜背造型，不仅好看，还优化了空气动力学，风阻系数低至0.283Cd，能帮着降低能耗。轮毂样式偏运动，搭配车身颜色显得很年轻，看着不笨重，反而有种精致感。

深蓝S09

深蓝S09

蓝山则走的是稳重路线，气场很足。车身看着更宽厚，前脸设计大气，镀铬饰条用得恰到好处，不会显得浮夸，反而透着一股踏实感。隐藏式门把手同样和车身线条衔接自然，既提升了科技感，也能降低风阻。尾部的贯穿式尾灯是经典设计，晚上亮起来很有质感，整体给人的感觉就是“靠谱、稳当”。

蓝山

蓝山

三、内饰与座椅：智能场景化vs基础实用派，舒适感各有亮点

内饰和座椅直接影响日常用车的舒适度，两款车的设计思路完全不同，一个偏智能场景化，一个重基础实用。先看内饰，深蓝S09的屏幕配置真的很吸睛——双15.6英寸2.5K联屏加43英寸超大AR-HUD，三屏连在一起视觉冲击力很强。它搭载的鸿蒙座舱Harmony Space5，最有意思的是“空间自定义场景积木”，我试着操作了一下，拖拖拽拽就能一键调出“亲子模式”：后排屏幕自动打开动画界面，空调调到适宜温度，音质也会优化，带娃出行太省心了。

深蓝S09

深蓝S09

它同时支持高德和华为Petal地图，配合5G高速网络，实时路况更新很及时，导航不容

易出错。6音区识别功能特别实用，上次试乘时，我妈在二排说“调大温度”，孩子在三排喊“放动画片”，系统都能精准响应，不用特意凑到主驾旁边下达指令。车内还有256色氛围灯，能营造温馨的驾乘氛围；三区空调可以独立调节温度，每个人都能找到舒服的温度；车载空气净化器也没缺席，能保障车内空气健康。虽然是分段式不可开启全景天窗，但全景天幕的遮阳帘能有效阻挡阳光直射，不会晒得慌。最加分的是后排的21.4英寸吸顶屏，清晰度很高，带娃长途出行时放个动画，孩子能老实半天，堪称“家庭和谐神器”。

深蓝S09

深蓝S09

深蓝S09

蓝山的内饰则务实又高效，采用15.6英寸中控屏加15.6英寸副驾驶屏的双屏悬浮式设计，兼顾了科技感和易操作性，就算是老人也能快速上手。它没有太多复杂的场景模式，但基础功能都很扎实，导航、影音娱乐、空调调节这些操作起来很流畅，偶尔有轻微卡顿，不影响日常使用。29英寸的HUD抬头显示系统，虽然尺寸不如深蓝S09，但车速、导航等核心信息显示清晰，只是在白天强光下需要调整角度，避免反光干扰。

智能交互方面，蓝山也配得很全：支持HUAWEI HiCar、Carlink和CarPlay等主流手机互联映射，手机和车机衔接顺畅；集成了面部识别、声纹识别功能，能快速识别用户身份并自动切换个性化设置；语音识别系统反应灵敏，支持自然语义理解，不用刻意说固定指令；还有手势控制功能，通过简单手势就能调节多媒体，增添了不少驾驶趣味性；车内还内置了Wi-Fi热点，能满足全车乘客的上网需求。

蓝山

再聊座椅，深蓝S09的前排座椅有多向电动调节、加热、通风、记忆和按摩功能，驾驶久了也能缓解疲劳。二排独立座椅同样支持加热、通风、按摩，我妈试坐时调了腰托，说“比家里的沙发还舒服点”。后排座椅也能电动放倒，还带加热功能，不管是乘坐还是储物，灵活性都很高。不过它的座椅是仿皮材质，触感不错，但和真皮比还是有差距。

蓝山的座椅就赢在材质上，全系标配NAPPA真皮，摸上去特别细腻，坐进去的包裹感很强。二排同样有通风、加热、按摩功能，而且座椅填充物更软，像坐进棉花里一样，舒适性拉满。副驾也带了不少舒适配置，我媳妇试坐后说“长时间坐车也不会觉得累”。不过它的第三排座椅调节选项没深蓝S09多，用起来没那么灵活，日常使用够用，但在场景适配性上稍弱。

深蓝S09

深蓝S09

四、动力及续航：后驱省电vs四驱稳当，补能效率各有优势

动力和续航直接影响用车成本和出行范围，两款车的动力形式不同，适配的场景也不一样。深蓝S09是后驱版本，搭载的动力系统最大功率231kW，最大扭矩375N·m，最高车速205km/h，动力表现很够用。日常城市通勤时，起步轻快，拥堵路段跟车灵活，方向盘转向力度轻盈，我媳妇这种不常开车的女性也能轻松驾驭。周末去商圈逛街，市区内超车毫不费力；高速上开到120km/h依然很稳健，底盘滤震扎实，过减速带时声音沉稳，后排家人乘坐时晕车感大幅降低，特别适合全家自驾游。它的增程器启动时很安静，就算在图书馆周边这种需要静谧环境的路段行驶，也不会打扰到外界。

续航方面，CLTC纯电续航220km，对于日常上下班、偶尔接送孩子的上班族来说，一周充一次电完全够用，用车成本很低。WLTC综合续航里程972km，不管是跨省探亲，还是周边游，都不用担心里程焦虑。最惊艳的是3C超充技术，上次带孩子参加户外研学，在服务区买杯咖啡的功夫，电量就从30%充到了80%，一点不耽误行程，补能效率很高。

深蓝S09

蓝山是四驱版本，更适合追求稳健驾驶和复杂路况应对能力的用户。暴雨天气在城市道路行驶，或者周末自驾去山区民宿，四驱系统带来的抓地力和稳定性让人很有安全感；节假日带老人孩子去郊外农场采摘，途经坑洼泥泞路段时，也能轻松应对。它的底盘调校偏舒适，就算在乡村起伏不平的土路上行驶，车内乘客也不会感到明显晃动，对有老人、孩子的家庭很友好。不过因为是四驱，在早晚高峰的市区通勤中，方向盘手感比深蓝S09稍显沉重，能耗也相对较高。

续航方面，CLTC纯电续航221km，和深蓝S09差不多，满足日常上下班通勤绰绰有余；但如果计划长途自驾游去偏远景区，需要更频繁地规划充电站。补能速度上，从30%充到80%需要26分钟，适合在长途旅行中途休息、用餐时补能。好在它的WLTC综合续航里程达1308km，就算是穿越地广人稀的西北地区，燃油动力也能提供可靠的续航保障。

五、辅助系统：华为生态加持vs自研实用派，应对场景有差异

现在家用车的辅助系统越来越重要，能减轻驾驶疲劳，提升出行安全性，两款车的表现各有侧重。深蓝S09搭载的是华为乾崮相关的辅助系统，配备了192线激光雷达，感知能力很强。高速上打开辅助功能，车子能稳稳保持在车道中间，遇到加塞也能及时反应，不用频繁手动介入。43英寸的AR-HUD太实用了，导航箭头直接“铺”在路上，过环岛、岔路时看得清清楚楚，不用总低头看中控屏，安全感提升不少。官方说下半年能升级到更高版本，到时候响应速度和通行效率还能提升，这点挺让人期待的。

深蓝S09

蓝山用的是自研的辅助系统，配备128线激光雷达，应对常规路况完全没问题。高速巡

航、跟车这些基础功能都很稳定，停车时的自动泊车功能也很好用，就算是新手，也能轻松停进窄车位。不过遇到复杂路况比如连续加塞时，它的反应会稍慢一点，需要驾驶员多留意，必要时手动介入，整体表现更偏向实用稳妥。

六、谁更适合你？按家庭需求对号入座

两款车的定位很清晰，不用纠结，按自家用车场景选就行。如果家里有孩子，需要后排大屏、场景模式这些能提升带娃幸福感的配置，日常以纯电出行为主、家里能装充电桩且看重快充效率，不想为充电浪费时间，同时喜欢科技感、想用鸿蒙座舱的多设备互联和场景定制功能，偶尔还需要拉大件物品或者露营、看重空间灵活性，那么深蓝S09后驱Ultra+会更适配；如果偏爱真皮座椅的豪华质感，对座椅舒适度要求高，经常跑非铺装路面或所在地区雨天多、需要四驱系统的稳定性，家里长辈多且喜欢稳重的外观和内饰风格、不喜欢太花哨的设计，对智能座舱的复杂功能需求不高、更看重基础功能的实用性和稳定性，那么蓝山四驱Max会更符合需求。

深蓝S09

其实选6座家用SUV，核心就是“适配”——不用追求配置全满，也不用纠结谁的参数更亮眼，只要能满足自家的核心用车需求，就是好车。深蓝S09是把科技和家庭需求结合得很到位的选手，蓝山则是在传统豪华和实用性上做得很扎实的老将，按自己家的情况选，准没错。

HTML版本： [深蓝S09与蓝山，都是华为系6座SUV，家用选哪个更合适？](#)