

星越L：燃油SUV卖不动？不存在的！凭实力赢得85万车主青睐

来源：刘克怡 发布时间：2025-11-12 03:16:50

现在的汽车市场里，新能源车型风头正劲，大街上随处可见电动车的身影。但就在这股浪潮中，吉利星越 L 却像开了 “快车道”，在燃油 SUV 领域一路热销，说它是 “国民神车” 真不算夸张。

咱先看组实在的数据：截至 2025 年 9 月，星越 L 上市至今，累计销量直接突破 85 万辆！这是什么概念？相当于每天都有好几百人选择把它开回家。更亮眼的是，它不光拿下了 2024 年全品牌、全级别燃油 SUV 的年度销量前排位置，2025 年 1 到 9 月，依旧稳稳保持着靠前的排名，成绩始终很稳定。

如今，星越 L 全新东方曜系列又焕新登场，带着 “中国设计、智能科技、驾控豪华、舒适豪华、安全豪华” 这五大核心优势，再加上金秋时节给力的购车福利，直接为燃油车市场树立了新的价值标杆。要是你最近正在看燃油 SUV，这台车可千万别错过，接下来咱们就好好聊聊它到底厉害在哪。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

在现在的车市，合资品牌本来就有老底子，新能源车型又来势汹汹，星越 L 能杀出重围，取得这么亮眼的成绩，绝对是 “现象级” 的存在。

先说说中国星系列，这可是 10 万到 20 万元价格区间里，较早突破百万销量的中国高端燃油车系。到 2025 年 9 月，整个系列的用户已经超过 162 万，其中星越 L 一个车型就贡献了超 43 万辆的销量，这分量不言而喻。就拿 2025 年 4 月来说，星越 L 以 5.3% 的市占率，在燃油 SUV 市场中国品牌中表现突出，还连续两周在 A 级燃油 SUV 全品牌销量中处于靠前位置。这么多数据摆在这，“买燃油车选星越 L” 这话可不是空穴来风，那是无数车主用真金白银投票投出来的共识。



可能有人会问，星越 L 为啥这么有底气？其实答案很简单，全靠吉利对品质的极致追求。星越 L 依托的是和沃尔沃联合开发的 CMA 模块化架构，从出生起就自带 “超五星安全” “高性能动力” 这些优秀基因。就说车身碰撞验证标准，它比美国和欧洲的标准都要高；再看发动机，设计寿命更是达到了 35 万公里，这在全球范围内表现出色。想想看，一辆车能开这么久，质量能差得了吗？85 万车主愿意选择它，就是对这份 “高价值、高品质” 最有力的认可。



说起汽车设计，以前大家总觉得合资品牌的设计更“高级”，可星越 L 全新东方曜系列一出来，直接打破了这种固有印象，把“匠心淬炼豪华”体现得淋漓尽致。

先看车身颜色，它有个特别洋气又有文化底蕴的颜色叫莫高蓝。这颜色可不是随便调的，灵感来自敦煌飞天壁画里的青金石蓝。你要是在不同光线下看，它能从深邃的幽蓝色变成璀璨的晶蓝色，特别有层次感。车子停在那的时候，就像壁画里凝固的神韵，特别有质感；开在路上，又像飞天舞动的飘带，灵动又飘逸。

为啥能有这么特别的设计？这背后是吉利和敦煌市政府、河南卫视的深度合作，把咱们中国的传统文化符号融入到汽车工业设计里，让每一台星越 L 东方曜都成了移动的“文化载体”。开着这样的车出门，不仅有面子，还能不经意间传播咱们的传统文化，多有意义啊！

坐进车里，更让人惊喜。内饰用的是鸣沙流金环保麂皮，颜色是温暖的棕色，纹理灵感来自鸣沙山的沙丘肌理。用手摸上去，细腻得像丝绒一样，特别舒服。而且座椅的包裹感超强，坐进去就像被温柔地抱住，仿佛把沙漠那种温润的质感整个搬进了车里，一点都不觉得生硬。

中控台上的月泉玉樽水晶挡把更是点睛之笔。通透的水晶材质，雕琢出月牙泉那种优美的弧形轮廓。转动挡把的时候，水晶折射出的光影就像泉水泛起的涟漪，再配上车内 256 色的琉璃溢彩氛围灯，整个车内的轻奢质感一下子就出来了，每一个小细节都透着精致。

这种“看得见、摸得着”的东方美学设计，打破了合资品牌对“豪华设计”的传统印象，让咱们中国消费者也能在自己的车里，感受到属于咱们自己文化的豪华与浪漫。

现在买车，大家越来越看重智能化了，很多人觉得燃油车在智能方面不如新能源车。但星越 L 全新东方曜系列一出来，就用实打实的技术突破，消除了大家的这个顾虑，让燃油

车也能拥有 “智慧大脑”。

先说说它的 “神经中枢” ——GEEA3.0 电子电气架构。这玩意儿可厉害了，就像给车子装了一套 “高速神经网络”，信息传输速度比传统的架构快 20 倍！咱们平时用手机，要是网络慢了都着急，更别说车子了，反应快才能更安全、更方便。而且它还支持 5 分钟全域无感 FOTA 升级，啥意思呢？就是车子能像手机更新系统一样，在你不知不觉中就完成了升级，比如新增个功能、优化下性能，让你的爱车一直保持最新的状态，越用越好用。

光有快的 “神经中枢” 还不够，还得有强大的 “大脑”。星越 L 东方曜搭载了 7nm 的高通 8155 芯片，这可是目前车规级芯片里的优质选择，算力超强，能良好支撑智能座舱和辅助驾驶系统的协同工作，让车子的每一个智能功能都能流畅运行。

再看智能座舱，它搭载了Flyme Auto 智能座舱系统，用过的人都说好，彻底告别了以前车机卡顿、操作繁琐的问题。车内有四块大屏，分别是 25.6 英寸的全彩 HUD 抬头显示、12.3 英寸的数字液晶仪表，还有两块 14.6 英寸的高清大屏，组成了 “全景四屏智联交互” 系统。

这四块屏可不是摆设，功能特别强大，还支持三指滑屏、语音控制等好几种操作方式。比如主驾正在导航，想让副驾也看看路线，不用停下来操作，只要三指轻轻一划，导航信息就同步到副驾的大屏上了；要是副驾正在追一部好看的剧，觉得主驾也会喜欢，一键就能分享到中控屏上，真正实现了 “一人操作，全车共享”，特别方便。

车里的 AI 语音系统也特别智能，它和 Deepseek 大模型深度融合，就像一个 “有温度的出行伙伴”。平时开车的时候，你不用动手，只要开口说 “你好，吉利”，就能唤醒它。比如你问 “今天适合穿什么衣服”，它会结合实时的天气情况、你要去的目的地路况，给你推荐合适的穿搭；要是你想带孩子出去玩，问一句 “附近适合带孩子玩的公园”，它能精准地给你推荐几个不错的地方，还能直接帮你规划好路线。不管是用车、出行，还是娱乐，它都能帮你搞定，交互体验特别棒。

说到辅助驾驶，很多人觉得这是新能源车的专属，可星越 L 东方曜的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，重新定义了燃油车的辅助驾驶水平。它身上装了 11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达，还有 12 个超声波雷达，这些设备就像车子的 “眼睛” 和 “耳朵”，能全方位感知周围的环境。再加上 128TOPS 算力的芯片，让车子能轻松应对从高速辅助到城市泊车的各种场景。

比如在高速上巡航，你想变道，不用自己动手打方向、看后视镜，只要说一句 “请向左变道”，系统在 0.5 秒内就能判断周围的路况，要是安全的话，就会平稳地完成变道，特别省心。要是遇到不好停车的超窄车位，也不用犯愁，APA 智能泊车系统能以厘米级的精度把车子停好，就算是刚拿驾照的新手，也能轻松搞定。

还有FACE ID 驾驶员感知系统，也特别贴心。它能记住 3 组不同的座椅位置，比如你和你家人换着开车，只要坐在驾驶座上，系统识别到你的脸，就能自动把座椅调到你平时习惯的位置，不用每次都手动调节。而且在开车的时候，它还能实时监测你的状态，要是你有点疲劳、打哈欠了，或者分心看手机了，它会及时提醒你，确保驾驶安全。

买燃油车，大家都很看重动力和操控，星越 L 全新东方曜系列在这方面做得特别到位，真正做到了“纵情山海，掌控自如”。

它搭载的是2.0TD 高功大涡轮增压发动机搭配爱信 8AT 变速箱的动力组合，而且经过了14% 的性能升级。现在的最大功率能达到 200kW，峰值扭矩更是有 400N·m，动力特别强劲。更厉害的是，涡轮在 1000rpm 的时候就能介入工作，彻底解决了以前有些涡轮车存在的涡轮迟滞问题，踩下油门就能感受到明显的动力输出。

零百加速只要 7.3 秒，这个成绩在同级别燃油 SUV 里表现优秀。平时在城市里开车，起步的时候一点都不肉，跟车、超车都很轻松；要是跑高速，想超前面的大货车，踩下油门，动力马上就来，一点都不费劲。而且爱信 8AT 变速箱的换挡特别平顺，不管是加速还是减速，都不会有明显的顿挫感，平时日常代步也很舒服。

有了强大的动力，还得有好的底盘来支撑，不然开起来就会觉得飘。星越 L 东方曜用的是CMA 线控底盘，这套底盘是由全球的专业团队联合调校的，性能特别稳定。就拿麋鹿测试来说，它的成绩能达到 79km/h，这个数据比很多同级别车型都要高，就算在连续的弯道上开车，车身也能保持得很稳定，不会有明显的侧倾，给人的安全感特别足。

另外，它还配备了博格华纳第六代电液式四驱系统，这套系统的响应速度特别快，只要 0.03 秒就能做出反应，而且能实现 50:50 的前后扭矩分配。不管是在湿滑的雨天开车，还是走在颠簸的山路上，车子都能像在平地上一样平稳。

比如遇到下雨天气，路面比较滑，四驱系统能及时调整前后轮的动力分配，防止车轮打滑，让车子保持稳定；要是想去户外玩，走一些有点难度的泥泞路段，四驱系统也能发挥作用，通过性不比专业的越野车差。等到了城市道路上，它又能智能地调节扭矩分配，在保证动力的同时，还能兼顾燃油经济性，不会让你觉得油耗太高。

买车除了看重动力和智能，舒适性也特别重要，毕竟谁不想开车、坐车的时候能更舒服一点呢？星越 L 全新东方曜系列在舒适性方面下了很大的功夫，每一个细节都考虑得特别周到。

先说说副驾的奢享女王座椅，那待遇绝对是“贵宾级”的。座椅有 8 点式 3 挡按摩功能，能按摩肩部、腰部、臀部等多个部位，按摩的力度和模式还能调节，就跟专业的理疗师按摩一样舒服。要是长途坐车觉得累了，开启按摩功能，很快就能缓解疲劳。

而且座椅还有电动腿托，能向前延伸 100mm，再加上 60° 的角度调节，很容易就能调

出“接近零重力”的坐姿，就像躺在家里的沙发上一样舒服，就算坐几个小时的车，也不会觉得腿麻、腰酸。

主驾座椅也一点不含糊，同样很贴心。有 12 项电动调节功能，还包括腰托调节，不管你是什么身材，都能找到舒服的驾驶姿势。而且也有 8 点按摩功能，开长途车的时候，开启按摩，能有效缓解驾驶疲劳。

最特别的是主驾座椅还有头枕音响，这个设计太实用了。平时开车的时候，主驾要听导航，副驾可能想听歌，有了头枕音响，导航的声音只会传到主驾的耳朵里，副驾听音乐也不会受到影响，两个人都能享受自己喜欢的声音，互不干扰。

后排座椅也很舒服，支持 30° 到 40° 的无级电动调节，不管是想坐直一点看风景，还是想稍微躺一点休息，都能轻松调节到合适的角度。而且后排的腿部空间特别宽裕，就算是身高 185cm 的人坐在后排，膝盖前面也还有很多空余空间，不会觉得挤。

除了座椅舒服，车子的悬架系统也为舒适性加分不少。星越 L 东方曜配备了 CCD 可变阻尼悬架，这套系统特别智能，能以毫秒级的速度感知路面的情况，然后自动调节悬架的阻尼力，让车子的行驶平顺性提升了 33%。

比如开车经过减速带的时候，悬架能快速压缩，吸收掉大部分的震动，坐在车里几乎感觉不到明显的颠簸；要是走在山路或者坑洼的路面上，悬架又能增加阻尼力，让车身保持稳定，不会晃来晃去。而且它还有舒适、标准、运动三种悬架模式可以切换，平时在市区开就用舒适模式，想体验驾驶乐趣的时候就切换到运动模式，特别灵活。

车内的音响系统也很给力，用的是 Flyme Sound 16 扬无界之声音响系统。全车装了 16 个扬声器，还采用了 12 通道的精准布局，音质特别好。听高音的时候，声音干净又清澈；听中音的时候，穿透力强还很圆润；听低音的时候，饱满又不浑浊，就像坐在专属的音乐厅里一样，不管是听音乐、看电影，还是听广播，都能带来特别棒的听觉体验，这绝对是“听得见的豪华享受”。

不管车子的动力多强、多智能、多舒服，安全永远是第一位的。星越 L 全新东方曜系列在安全方面做得特别到位，真正做到了“中国式安全，让出行始终安心”，“安全，你永远可以相信中国星”这句话可不是随便说说的。

先看车身结构，星越 L 东方曜的车身用了 79% 的高强度钢，其中强度达到 1500Mpa 的热成型钢占比超过 19%。可能大家对这个数据没什么概念，简单来说，1500Mpa 的热成型钢，强度相当于一平方厘米的面积能承受 15 吨的重量，就像给车子穿上了一层“钢筋铁骨”，在发生碰撞的时候，能有效保护车内人员的安全。

而且它还配备了航天级的 7 系铝合金防撞梁和超长吸能盒，在发生碰撞的时候，吸能盒能吸收大部分的撞击力，减少对车身和车内人员的伤害。

在气囊配置方面，星越 L 东方曜也很舍得下本，除了常见的主副驾安全气囊、侧气囊、侧气帘之外，还特别标配了同级中表现突出的远端安全气囊。这个气囊安装在主驾座椅和副驾座椅之间，在发生侧面碰撞的时候，能有效隔绝驾驶员和副驾乘客之间的二次撞击，配合全车的 7 气囊防护，形成 360° 的环抱式防护，真正做到了安全无死角。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 846辆

除了被动安全配置到位，主动安全配置也很丰富。比如AEB 自动紧急制动系统，它的性能特别强，在高速上行驶的时候，就算车速达到 120km/h，遇到突发情况，系统也能及时介入，实现紧急刹停；在城市道路上行驶，遇到“鬼探头”这种突发状况，它也能快速反应，及时刹车，不仅能保护车内的乘员，还能保护车外的行人和非机动车，不管是开星越 L 的人，还是路上的其他人，都能更安全。

更让人放心的是，未来通过 OTA 升级，这车还会加上 AES 自动紧急避让功能。它在原本 AEB 系统的基础上，能主动进行智能转向避让，相当于给行车安全多上了一道保险。

这种“被动防护打底、主动预警提前、智能避险兜底”的三重安全设计，不仅能轻松通过中国 C-NCAP 五星安全测试，连欧洲 E-NCAP、美国 IIHS 这些全球出了名严格的安全标准也能达标。不管你在国内开，还是以后开到国外，安全感都能拉满。

HTML版本： [星越L：燃油SUV卖不动？不存在的！凭实力赢得85万车主青睐](#)