

重磅新政！旧车报废换新能源，最高补2万+地方补贴可叠加

来源：倪玉婷 发布时间：2025-11-12 03:20:55

最近家里有旧车想处理、还琢磨着换新车的朋友，这次是真的赶上了实打实的政策红利！不是那种昙花一现的短期活动，而是商务部、国家发改委等8部门联合发文的正式政策，文件编号商办消费函〔2025〕8号，从2025年1月就开始执行，现在各地流程越来越成熟，补贴申请也不用跑断腿，线上就能办，核心福利特别明确：报废符合条件的旧车换新能源新车，国家最高补贴2万元，还能叠加地方政府的额外补贴，算下来能省不少真金白银。

先把最关键的“谁能领、领多少”说清楚，避免大家看一堆文件头晕。这次政策把国四排放标准的燃油乘用车也纳入了报废补贴范围，门槛比之前更低了。具体来说，个人消费者只要满足以下任一条件，报废旧车后买新能源新车，就能拿到2万元国家补贴：一是2012年6月30日前注册登记的汽油乘用车；二是2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车；三是2018年12月31日前注册登记的的新能源乘用车。简单说，不管是开了十几年的老燃油车，还是早期的新能源车，只要按规定报废，换新款新能源车都能享最高补贴。

这里要特别提醒一句，补贴政策有几个硬规矩不能破。首先，每位消费者一年只能享受一次补贴，要么选报废更新补贴，要么选置换更新补贴，不能重复领。其次，报废的旧车和新买的新车，必须登记在同一个人名下，而且旧车得在2025年1月8日前就登记在你名下才行。还有，用来申请补贴的4类证明——《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，都得是2025年1月1日之后取得的，要是2024年底没办完所有手续，只要在2025年2月28日前补齐，也能纳入今年的政策范围。



重磅新政！旧车 报废换新能源， 最高补2万+地方 补贴可叠加



可能有人会问，我的旧车车况还不错，不想报废怎么办？没关系，政策也支持置换更新。就是把你名下的旧乘用车转让出去，再买新能源新车，国家补贴最高不超过1.5万元，买燃油车的话最高1.3万元，具体金额各地会有细化标准。不过要注意，置换的旧车同样得在2025年1月8日前登记在你名下，而且不能和报废补贴重复申领，大家可以根据自己的车况选更划算的方式。

说完国家补贴，再说说大家最关心的地方补贴。现在不少省份已经出台了配套政策，补贴能和国家补贴直接叠加，相当于“双重省钱”。比如贵州刚调整的政策，不仅取消了资格预约和身份证限制，全国车主都能参与，还细化了补贴标准，不同价位的新车能拿到3000到5000元不等的地方补贴，而且不用抢券，先到先得。还有些地方会根据当地产业情况，对本地生产的新能源车型额外补贴，或者对充电设施安装给予补贴，相当于间接降低了用车成本。

不过地方补贴有个共性特点，就是大多有总额限制，用完就截止，而且不同地区的补贴标准、申请要求可能不一样。建议大家申请前，先登录当地商务局官网，或者在全国汽车以旧换新平台上查一下本地的具体政策，别错过了申请时间，也别因为资料不符合要求白跑一趟。

接下来是最实用的申请流程，现在已经简化了很多，全程线上就能办，步骤记好就行。第一步，先把旧车交给有资质的报废机动车回收拆解企业，拿到《报废机动车回收证明》，然后去办理车辆注销，拿到《机动车注销证明》，这两个证明是申请补贴的基础，一定要保存好原件照片或扫描件。第二步，购买新能源新车，记得要选纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，不然没法享受补贴，买完后收好《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》。

第三步，登录全国汽车流通信息管理系统网站，或者搜“汽车以旧换新”小程序，按提示填报个人信息、旧车的车辆识别代号、4类证明的照片或扫描件，还有新车的车辆识别代号等信息，提交补贴申请就行。申请提交后，当地商务部门会会同财政、公安等部门审核，现在有全国平台的数据核查支持，审核速度比之前快多了，审核通过后，财政部门会把补贴资金直接打到你预留的银行卡里。

这里给大家提几个申请时的避坑要点，都是很多人实际操作中遇到过的问题。首先，预留的银行卡必须是1类卡，状态要正常，不能是过期或睡眠状态，开户行信息要填详细，不确定的话可以打电话问银行，不然可能收不到补贴。其次，填写旧车登记在你名下的日期时，要填你实际过户登记的日期，不是车辆最初的注册日期，买二手车的朋友尤其要注意这一点。

还有，旧车的动力类别要和报废回收证明上的一致，比如油改气的双燃料车，一定要让报废厂在证明上注明，不然和登记证书不符会被退回。另外，上传资料时要点击原图，确保清晰完整，新车车架号填写后要反复核对，提交后没法修改，填错了会很麻烦。自动识别的信息也要再检查一遍，避免系统识别错误影响审核。

很多人可能会疑惑，为什么国家要大力推这个政策？其实这是一举多得的好事。对咱们消费者来说，旧车能卖个合理价格，换新车还能拿补贴，购车成本直接降低；对环境来说，老旧车辆排放污染相对较大，报废后换成新能源汽车，能减少尾气排放，助力绿色出行；对汽车产业来说，能拉动新车消费，推动新能源汽车产业发展，促进产业升级。从长远来看，随着新能源汽车充电设施越来越完善，用车成本也比燃油车低，后期养车也更划算。

最后再强调几个关键信息，大家一定要记牢。政策实施期是2025年全年，现在已经到了申请的关键阶段，想换车的别犹豫，早申请早拿补贴。补贴申请要通过官方平台，别轻信第三方中介，避免被骗。如果在申请过程中遇到问题，可以拨打当地商务局的咨询电话，或者在全国汽车以旧换新平台上查询相关指引。

总的来说，这次汽车以旧换新政策是实打实的惠民举措，没有套路，流程简单，补贴力

度也大。家里有符合条件旧车的朋友，不妨趁着这个政策窗口，抓紧时间处理旧车、置换新车，既省钱又能换上更环保、更省心的座驾。

HTML版本：[重磅新政！旧车报废换新能源，最高补2万+地方补贴可叠加](#)